

No. 33199

TUNISIA
and
ALGERIA

Agreement on the emplacement of houndary markers from the Mediterranean Sea to Bir Rouman (with description of the houndary line, table of coordinates, exchange of letters of 20 February 1993, minutes of 31 May 1994, maps and data cards). Signed at Tunis on 19 March 1983

Authentic text of the Agreement and the exchange of letters: Arabic.

Authentic text of the description of the boundary line, table of coordinates, procès-verbal, maps and data cards: French.

Registered by Tunisia and by Algeria on 1 October 1996.

TUNISIE
et
ALGÉRIE

Accord relatif à l'emplacement de bornes frontières de la Mer Méditerranée à Bir Romane (avec descriptif de la ligne frontière, tableau des coordonnées, échange de lettres du 20 février 1993, procès-verbal en date du 31 mai 1994, cartes et fiches signalétiques). Signé à Tunis le 19 mars 1983

Texte authentique de l'Accord et de l'échange de lettres : arabe.


Texte authentique du descriptif détaillé de la ligne frontière, du tableau récapitulatif des coordonnées des points définissant la frontière, des cartes et fiches signalétiques : français.

Enregistré par la Tunisie et par l'Algérie le 1^{er} octobre 1996.

وإني إذ أسجّل بارتياح كبير هذا الإنجاز التاريخي المتعلق بضبط الحدود نهائيا بين البلدين أتطلع أن أتلقى من معاليكم ما يفيد موافقة حكومة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية الشقيقة من جهتها على هذا المحضر حتى يتسنى تسجيل هذه الاتفاقية وكافة ملاحقها لدى الأمانة العامة للأمم المتحدة طبقا للمادة 12 منها. وتفضلوا صاحب المعالي بقبول فائق عبارات التقدير والاحترام.

الحبيب بن يحيى
وزير الشؤون الخارجية
للجمهورية التونسية

ردا على رسالتكم، أتشرك بإبلاغكم موافقة حكومة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية على محتوى هذه الرسالة وتقبلوا فائق احترامي وعظيم تقديري. والسلام


رضا مالك

عضو المجلس الأعلى للدولة
وزير الشؤون الخارجية
للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

II

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة الشؤون الخارجية
الجزائر في 28 شعبان 1413 هـ
الموافق لـ 20 فيفري 1993 م

السفير

صاحب المعالي السيد الحبيب بن يحيى
وزير الشؤون الخارجية
للجمهورية التونسية

تحية أخوية طيبة وبعد،

أتشرف بإعلامكم بأنني قد اتصلت برسالتكم المؤرخة في 20 فيفري 1993
والتضمنة ما يلي :

" صاحب المعالي السيد رضا مالك

عضو المجلس الأعلى للدولة

وزير الشؤون الخارجية

للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى المحضر الموقع بتونس في 18 فيفري 1993 من قبل رئيسي الفريق
الفني المشترك التونسي الجزائري المكلف بالتشبيث من العلامات المادية للخط الحدودي
للبلدين وتعمير العلامات المفقودة وعند الإقتضاء وضع علامات اضافية، وذلك طبقا
للمواد الأولى والثانية والثالثة من الاتفاقية الخاصة بوضع علامات الحدود بين الجمهورية
التونسية والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية من البحر الأبيض المتوسط إلى بنر
رومان المبرمة بتونس في 4 جمادى الثانية سنة 1403 الموافق لـ 19 مارس 1983،
أتشرف بإبلاغكم موافقة حكومة الجمهورية التونسية على ما ورد في هذا المحضر.

معالي السيد الحبيب بن يحيى

وزير الشؤون الخارجية

للجمهورية التونسية

واني اذ اسجل بارتياح كبير هذا الانجاز التاريخي المتعلق بضبط الحدود نهائيا بين البلدين أتطلع ان اتلقى من معاليكم ما يفيد موافقة حكومة الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية الشقيقة من جهتها على هذا المحضر حتى يتسنى تسجيل هذه الاتفاقية وكافة ملاحقها لدى الامانة العامة للامم المتحدة طبقا للمادة 12 منها.

وتفضلوا صاحب المعالي بقبول فائق عبارات التقدير والاحترام.

الحبيب بن يحيى

وزير الشؤون الخارجية

للجمهورية التونسية

[ARABIC TEXT — TEXTE ARABE]

I

الجمهورية التونسية
وزارة الشؤون الخارجية
الوزير
تونس في 20 فيفري 1993

صاحب المعالي السيد رضا مالك
عضو المجلس الأعلى للدولة،
ووزير الشؤون الخارجية
للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

تحية طيبة، وبعد،

بالإشارة الى المحضر الموقع بتونس في 18 فيفري 1993 من قبل
رئيسي الفريق الفني المشترك التونسي الجزائري المكلف بالتثبيت من
العلامات المادية للخط الحدودي للبلدين وتعويض العلامات المفقودة وعند
الاقتضاء وضع علامات اضافية، وذلك طبقا للمواد الاولى والثانية والثالثة
من الاتفاقية الخاصة بوضع علامات الحدود بين الجمهورية التونسية
والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية من البحر الابيض المتوسط الى بئر
رومان المبرمة بتونس في 4 جمادى الثانية سنة 1403 الموافق لـ 19 مارس
1983، أتشرف بابلاغكم موافقة حكومة الجمهورية التونسية على ما ورد
في هذا المحضر.

المادة الحادية عشر

- / -

يتعهد الطرفان الساميان المتعاقدان باحترام حرمة الحدود
المشتركة لكلا الدولتين •

المادة الثانية عشر

- / -

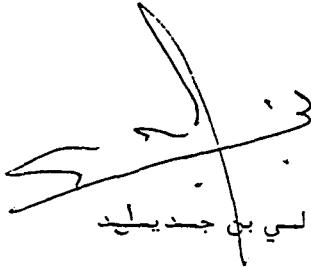
تدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ بمجرد تبادل وثائق التصديق
ويقوم الطرفان الساميان المتعاقدان اواحدما بتسجيلها بالامانة
العامة للأمم المتحدة طبقا للمادة 102 من ميثاق الامم المتحدة •

حرر من نسختين اصليتين باللغة العربية ويعتمد على كل
منهما •

تونس في 4 جمادى الثانية 1403

الموافق لـ: 9 مارس 1983

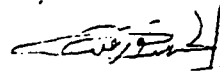
عن الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية



شاذلي بن جديد

عن الجمهورية التونسية

الحبيب بورقيبة



المادة السابعة

- / -

ان الحدود البرية الميمنة بالعلامات وفقا لمذه الاتفاقية تحدد
عموديا الفضاء الجوي للدولتين وكذلك ملكية باطن الارض.

المادة الثامنة

- / -

للطرفين الساميين المتعاقدين ان يقوموا بصفة مشتركة او منفردة بتفقد
العلامات للتأكد من حسن حالتها •
وفي حالة هدم علامات او عدة علامات او تحويلها عن مكانها او زوالها
يقوم الطرفان معا باعادة وضعها في مكانها او باعادة بنائها حسب احداثياتها
المحدودة وفقا لاحكام المادة الخامسة اعلاه •

المادة التاسعة

- / -

يتحمل الطرفان الساميان المتعاقدان بصفة مشتركة تكاليف صيانة العلامات
التي هي ملك مشاع لكلا الدولتين •

المادة العاشرة

- / -

يتخذ الطرفان الساميان المتعاقدان التدابير اللازمة لضمان حماية
العلامات • ويمكن لهما كذلك القيام بتبعضات عدلية ضد كل شخص
يلحق ضررا بهذه العلامات او يتلفها او يحولها من مكانها •

المادة الرابعة

— / —

يودع الملف المؤشر والموقع عليه بالأحرف الأولى ويشتمل على جميع الأعمال التحضيرية لوضع العلامات على الحدود المشتركة للدولتين لسدى مؤسسة الفرائط، مخصصة قدياً في كلاً من البلدين.

المادة الخامسة

— / —

يأحق الملف الفني بهذه الاتفاقية كجزء لا يتجزأ منها بعد توقيعها بالأحرف الأولى أو / وأمضائه من طرف رئيسي الفريق الفني المشترك • ويحتوى الملف المشار إليه أعلاه خاصة على ما يلي :

- 1- الخرائط بمقياس 1/25 000 مع رسم الخط الحدودى ومكان العلامات
- 2- الوصف المفصل لخط الحدود
- 3- البطاقات البيانية لنقط الارتكاز وعلامات الحدود مع الصور الجوية المزودة بالبيانات الايضاحية
- 4- جدول جامع لاحداثيات النقط الضابطة للحدود

المادة السادسة

— / —

يضع الطرفان الساميان المتعاقدان بصفة مشتركة وفي اجل اقصاه سنة واحدة خرائط بمقياس 1/25 000 ينقل عليها الخط الحدودى ويرسم حسب شريط احمر كما يذكر فيها موقع العلامات وتعد هذه الخرائط جزءاً لا يتجزأ من هذه الاتفاقية •

تستعمل الخرائط المعدة وفقاً لاحكام الفقرة السابقة من هذا الفصل وكذلك احداثيات العلامات المذكورة كمرجع لكل استغلال يتعلق بالخرائط •

واعتباراً منهما لاتفاقية ضبط الحدود التونسية الجزائرية
فيما بين بئر رومان والحدود الليبية

اتفقتا على ما يلي :

المادة الاولى

— / —

ان الحدود التونسية الجزائرية فيما بين البحر الابيض المتوسط وبئر رومان
هي كما ورد وصفها بالمحضر الموقع عليه بتونس في 19 مارس 1983 من طرف وزير
خارجية البلدين والملحق بهذه الاتفاقية كجزء لا يتجزأ منها .
يقع نقل الخط الحدودي ورسمه كما ورد وصفه في المحضر المشار
اليه بالفقرة الاولى من هذه المادة حسب شريط احمر على خرائط مرقمة من
1 الى 35 تلحق بهذه الاتفاقية كجزء لا يتجزأ منها في انتظار وضع الخرائط
النهائية بمقياس 1/25 000 طبقاً للمادة السادسة .

المادة الثانية

— / —

يعين الطرفان الساميان المتعاقدان فريقاً مشتركاً يكلف بالثبوت من العلامات
المادية للخط الحدودي كما ورد وصفه بالمحضر المشار اليه بالمادة الاولى
اعلاه وبتعويض العلامات المفقودة وعند الاقتضاء بوضع علامات اضافية .

المادة الثالثة

— / —

تثبت اعمال الخريق الفني المشترك في محضر يوقعه رئيساه وينص على
انتهاء مهمته، ويعد هذا المحضر جزءاً لا يتجزأ من هذه الاتفاقية .

[ARABIC TEXT — TEXTE ARABE]

اتفاقية خاصة بوضع علامات الحدود
بين الجمهورية التونسية
والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
من البحر الابيض المتوسط الى بئر رومان

ان الجمهورية التونسية
والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

اعتبارا منهما لما بين الشعبين التونسي والجزائري من متين الروابط
التاريخية والجغرافية والاقتصادية والثقافية والاجتماعية ووعيا منهما بوحدة
المصير في اطار المغرب العربي الكبير •

ورغبة منهما في تدعيم روابط الاخوة وحسن الجوار التي تجمع بين
البلدين وتوطيد أوثق تعاون مثمر بينهما في كافة الميادين •
وحرصا منهما على المساهمة في تشييد صرح المغرب العربي الكبير
بتعزيز علاقات الاخوة التي تجمع بين دول المغرب وشعوبه وبتنميتها بكيفية
منسجمة ومطردة •

وعزما منهما على مواصلة العمل من اجل الحفاظ على العدل والسلم
والامن في العالم وعلى توحيد جهودهما من اجل احترام مبادئ الامم
المتحدة ومنظمة الوحدة الافريقية وتطبيقها •

واعتقادا منهما ان افضل وسيلة لتحقيق هذه الاهداف تتمثل
في ضبط العلامات على الحدود المشتركة للدولتين على اساس احترام مبدأ
حرمة الحدود الموروثة عند حصولهما على الاستقلال ونقلا لقرار
منظمة الوحدة الافريقية 16 / A.H.G. الذي ينص على " ان تتعهد جميع
الدول الاعضاء باحترام الحدود القائمة يوم حصولها على الاستقلال " .

ورغبة منها في ادراج عملها في اطار معاهدة الاخوة وحسن
الجوار والتعاون البرمة بتونس في 6 جانفي 1970

[TRANSLATION — TRADUCTION]

AGREEMENT¹ BETWEEN THE REPUBLIC OF TUNISIA AND THE
PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC OF ALGERIA ON THE
EMPLACEMENT OF BOUNDARY MARKERS FROM THE MEDI-
TERRANEAN SEA TO BIR ROUMAN

The Republic of Tunisia and the People's Democratic Republic of Algeria,

Considering the strong historical, geographical, economic, cultural and social ties between the Tunisian and Algerian peoples and conscious of their common destiny within the framework of the Greater Arab Maghreb,

Desiring to strengthen the ties of brotherhood and good-neighbourliness that exist between the two countries and to consolidate the closest possible fruitful co-operation between them in all fields,

Seeking to contribute to the building of the Greater Arab Maghreb by strengthening the fraternal relations that unite the States and peoples of the Maghreb and promoting their harmonious and continuous development,

Resolved to continue to strive to maintain justice, peace and security in the world and to unite their efforts to ensure respect for and the implementation of the principles of the United Nations and the Organization of African Unity,

Believing that the best way to attain these objectives is to emplace markers along the common boundary of the two States, on the basis of respect for the principle of the inviolability of the boundaries inherited upon their accession to independence, in accordance with resolution AHG/Res.16 (I) of the Organization of African Unity, which provides that "all Member States pledge themselves to respect the borders existing on their achievement of national independence",

Wishing to inscribe their endeavour within the framework of the Treaty of Brotherhood, Good-neighbourliness and Cooperation concluded at Tunis on 6 January 1970,

Bearing in mind the Agreement on the delimitation of the Tunisian-Algerian boundary between Bir Rouman and the Libyan frontier,²

Have agreed as follows:

Article 1

The Tunisian-Algerian boundary between the Mediterranean Sea and Bir Rouman shall be as described in the minutes signed at Tunis on 19 March 1983 by the Ministers for Foreign Affairs of the two countries, which are annexed to this Agreement as an integral part thereof.³

¹ Came into force on 30 May 1983 by the exchange of the instruments of ratification, which took place at Algiers, in accordance with article 11.

² United Nations, *Treaty Series*, vol. 1760, No. 1-30621.

³ The minutes signed at Tunis on 19 March 1993 are not an integral part of the Agreement (Information supplied by the Governments of Algeria and Tunisia).

The course of the boundary line and its delimitation shall be as described in the minutes referred to in the first paragraph of this article and in accordance with a red line on maps numbered from 1 to 35 and annexed to this Agreement as an integral part thereof¹, pending the preparation of the final maps on a scale of 1:25,000 in accordance with article VI.

Article 2

The High Contracting Parties shall appoint a joint team to verify the physical markers of the boundary-line as described in the minutes referred to in article I and to replace lost markers and, where necessary, emplace additional markers.

Article 3

The work of the joint technical team shall be recorded in minutes to be signed by the two team leaders and stating that its work is completed. These minutes shall constitute an integral part of this Agreement.²

Article 4

The stamped and initialled file containing all the preparatory work for the emplacement of markers on the common boundary of the two States shall be deposited with the competent cartographic institution in each of the two countries.

Article 5

The technical file shall be annexed to this Agreement as an integral part thereof after being initialled or signed by the two leaders of the joint technical team.

The aforementioned file shall include, in particular:

1. Maps at the scale of 1:25,000 showing the course of the boundary line and the locations of the markers;³
2. A detailed description of the boundary line;
3. Data cards for emplacement points and boundary markers, with captioned aerial photographs;⁴
4. Comprehensive table of coordinates of points along the boundary.

Article 6

The High Contracting Parties shall jointly and within one year prepare maps at the scale of 1:25,000 showing the boundary line depicted as a red line and indicating the locations of the markers. These maps shall constitute an integral part of this Agreement.

The maps prepared in accordance with the provisions of the preceding paragraph and the coordinates of the aforementioned markers shall be used as an authoritative reference source for all cartographic purposes.

¹ These maps, which are of a preliminary nature, are not published. Only the final maps, referred to in articles 5 and 6, are published herein.

² See the minutes of 31 May 1994 published herein.

³ See maps in a pocket at the end of this volume.

⁴ Not reproduced herein for technical reasons.

Article 7

The land boundary indicated by the markers in accordance with this Agreement shall determine the extent of the airspace of the two States and ownership of the subsoil.

Article 8

The High Contracting Parties may jointly or individually check the markers to ensure that they are in good condition.

If one or more markers have been destroyed or moved or have disappeared, the two Parties shall together restore them to their places or rebuild them on the basis of the coordinates referred to in article V.

Article 9

The High Contracting Parties shall jointly assume the costs of maintaining the markers, which shall be the common property of both States.

Article 10

The High Contracting Parties shall adopt the measures necessary to ensure protection of the markers and may institute legal proceedings against any person who damages, destroys or moves the markers.

Article 11

The High Contracting Parties undertake to respect the inviolability of the common boundary of the two States.

This Agreement shall enter into force upon the exchange of the instruments of ratification.

The High Contracting Parties or one of them shall register the Agreement with the Secretariat of the United Nations in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

DONE at Tunis on 4 Jumada II A.H. 1403, corresponding to 19 March A.D. 1983, in duplicate in the Arabic language, both texts being equally authentic.

For the Republic
of Tunisia:
HABIB BOURGUIBA

For the People's Democratic
Republic of Algeria:
CHADLI BENDJEDID

EXCHANGE OF LETTERS

I

REPUBLIC OF TUNISIA
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
THE MINISTER

Date: 20 February A.D. 1993

Sir,

With reference to the minutes signed at Tunis on 18 February 1993 by the co-chairmen of the Joint Tunisian-Algerian Technical Commission established to ascertain the status of the physical markers along the boundary line between the two countries, to replace missing markers and, where necessary, to install additional markers in accordance with articles 1, 2 and 3 of the Agreement between the Republic of Tunisia and the People's Democratic Republic of Algeria on the emplacement of boundary markers from the Mediterranean Sea to Bir Rouman, concluded at Tunis on 4 Jumada II A.H. 1403 (19 March A.D. 1983), I have the honour to convey to you the approval of the Government of the Republic of Tunisia of the provisions contained in those minutes.

Noting with great satisfaction this historic achievement relating to the definitive establishment of the boundaries between the two countries, I look forward to receiving from Your Excellency a communication conveying approval of the minutes on the part of the Government of the fraternal People's Democratic Republic of Algeria so that the Agreement and all of its annexes may be registered with the Secretariat of the United Nations in accordance with article 12 thereof.

Accept, Sir, the assurances of my highest consideration.

HABIB BEN YAHIA
Minister for Foreign Affairs
of the Republic of Tunisia

His Excellency
Mr. Redha Malek
Member of the High Council of State
and Minister for Foreign Affairs
of the People's Democratic Republic of Algeria

II

PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC OF ALGERIA
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
THE MINISTER

Date: 28 Sha'ban A.H. 1413,
corresponding to 20 February 1993

Sir,

I have the honour to acknowledge receipt of your letter of 20 February 1993, which reads as follows:

[See letter I]

In reply to your letter, I have the honour to convey to you the approval of the Government of the People's Democratic Republic of Algeria to its provisions.

Accept, Sir, the assurances of my highest consideration.

REDHA MALEK
Member of the High Council of State
and Minister for Foreign Affairs
of the People's Democratic Republic of Algeria

His Excellency
Mr. Habib Ben Yahia
Minister for Foreign Affairs
of the Republic of Tunisia

DEMARICATION OF THE NATIONAL BORDER BETWEEN THE REPUBLIC OF
TUNISIA AND THE PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC OF ALGERIA FROM
THE MEDITERRANEAN SEA TO BIR ROMANE

DETAILED DESCRIPTION OF THE FRONTIER LINE

(Article 5 of the 19 March 1983 Agreement)

PREAMBLE

The frontier line between the Republic of Tunisia and the People's Democratic Republic of Algeria herein described follows a line from the Mediterranean Sea to Bir Romane in a north-south direction and utilizes natural and man-made distinguishing features located along the border. The most significant of those features are faithfully reproduced on the special map which covers the frontier strip, extending 3.5 kilometres either side of the line.

This special map, scale 1:25 000, which was drawn at the same time as the border demarcation operations were carried out, comprises 55 sheets numbered from 01 to 55 in a north-south direction. It is the reference for this description for the whole length of the frontier line. All the descriptive features mentioned here are those, and only those, that are featured on these sheets. Any verification of the distinguishing features must therefore be supported by those sheets. The line marked in red on the 1:25 000 scale maps annexed to this Agreement shall constitute the sole interpretation of this description.

The main features that demarcate the frontier are the border markers of which the specifications are described below. In general, they are built on landmarks. In this description the term "border marker", or the abbreviation BM, is used to designate such markers. Some border markers, which have been agreed upon but not constructed on the ground for a variety of reasons, including an obvious natural feature or a technical construction difficulty are, similarly, designated by the term "frontier point" or the abbreviation FP. Some of the latter are indicated by markers built outside, but close to, the frontier line. Such markers are called "reference markers", abbreviated to RM, precisely because they serve as references for the frontier points and, in particular, for those that correspond to the axes of roads or water-courses when such features form the border. Other markers that have not been constructed, called "border crossing points", abbreviated to BCP, have been decided upon and are given with their coordinates in the description.

The characteristics of the constructed markers are defined as follows:

- In the case of the majority of points, what is meant are metal pipes, with a diameter of 0.4 or 0.35 metres, that are partly buried in the ground. They vary in height in accordance with the nature of the terrain on which they are built: 4 metres in the Sahara, 3 metres in accessible points in the north and 1.5 metres on peaks where access is difficult. All such pipes are filled with reinforced concrete.
- Square concrete pillars in the case of markers Nos. 091N, 091S, 092, 105E and 105W.
- Small geodesic markers made of cement (BM No. 132) or granite (BM No. 143).
- Crosses cut into the rock for points where access is very difficult.

All the markers and frontier points are fixed by their coordinates and are itemized in a schedule annexed to the Agreement. Detailed data sheets, also annexed to the Agreement, have been established for each point.

The markers and frontier points are numbered from 001 to 338 in a north-south direction. Furthermore, on the side facing the corresponding country, the markers bear the two inscriptions in Arabic letters "Tunisia" and "Algeria". In addition to the three-digit number, the reference markers bear an initial indicative of their position relative to the marker or frontier point to which they correspond: the letter N stands for north, the letter S stands for south, the letter E stands for east and the letter W stands for west.

In general, the frontier line follows natural lines such as watercourses, thalwegs, ridges and taluses, man-made features such as footpaths, lanes, tracks and agricultural boundaries and straight or curved national lines. The distances between markers are not uniform: they vary in accordance with the nature of the terrain and with the path taken by the frontier line. For the same reason, even when two consecutive markers are connected by a straight line, it is not always possible to see both at the same time.

Certain features mentioned in the description are usually referred to by the local name, commonly used in both countries and in the border area in particular. Their topographical meanings are as follow:

- Djebel: mountain.
- Koudiat or koudia: a relatively sizeable hill with an obvious summit.
- Kef: a generally rocky escarpment, with a peak or sharp ridges.
- Ras: a dominant peak.
- Oued: a watercourse of some size (equivalent to a river or large stream).
- Chaabet or chaaba: a watercourse well entrenched in the ground, varying in size from a stream to a river.
- Ain: spring, well or watering place.
- Bir: well.
- Fedj or fej: mountain pass.
- Khanguet or khanga: gorge or steep-sided, narrow pass between two mountains.
- Foum: essentially the same as khanga, but also “entrance to a steep-sided passage”.
- Mjez: crossing point or ford through a watercourse.
- Mzara or mzaret: a shrine: constructed or otherwise. This can at times be a tree or a place encircled by a dry-stone wall forming a shelter.
- Henchir: ruins, normally Roman.
- Garâa: a hollow where rainwater collects.
- Gara (plural: gour): an isolated mound of earth.

In general, when the frontier line follows or passes through one of the topographical lines specifically mentioned in this description, such as the lines of a crest, a peak, a pass or a thalweg, reference should be made to this feature, which should be understood in accordance with its standard topographical meaning. When the border follows a line that is liable to change (through erosion by a watercourse, for example), reference must be made to the details given on the 1:25 000 scale map, which is authentic, and the line must be reconstituted.

It should be noted that, in a departure from usual cartographical practice, the red line has been drawn exactly on the basis of the features and, in particular, watercourses, tracks and footpaths.

The presence of so-called geodesic markers may be occasionally noted along the whole length of the border line. These geodesic markers, which were built prior to the delimitation of the border, generally consist of cement pipes 1.2 metres high, or of small markers in the case of extremely high peaks. In the description and on the 1:25 000 scale maps annexed to the Agreement, most such markers are indicated by appropriate symbols which distinguish them from the border markers and clearly indicate in which country they belong.

These markers, of which there are 87, have been positioned all along the border line in order to serve as a reference framework and support structure for all the border markers and the 1:25 000 scale cartographic coverage. The design, creation and establishment of the coordinates of this structure conformed to geodesic standards. The structure is built around a group of 11 evenly distributed geodesic base points, which were observed and determined

using the Doppler procedure. These 11 points were calculated and corrected en bloc, then oriented using astronomical observations (the LaPlace azimuth).

In order to obtain uniform precision along the whole length of the border, the method used for enlarging the structure and fixing the positions of the 87 markers was polygonation and en bloc correction.

However, because of the dissimilarity of the two countries' geodesic systems and the current impracticability of incorporating the geodesic markers into the two systems, a local system closely related to the other two systems was selected. The system thus adopted is based on the calculation of intervals in relation to old geodesic points used by both systems.

All the geodesic markers are covered by detailed and itemized data sheets in the schedule annexed to the Agreement.

In order to facilitate the reading of this description, it should be noted when reference is made to the 1:25 000 scale maps that the table annexed to this description details the markers and frontier points shown on each sheet.

DESCRIPTION OF THE ALGERIAN-TUNISIAN FRONTIER

The State frontier between the Republic of Tunisia and the People's Democratic Republic of Algeria from the Mediterranean Sea to Bir Romane is as detailed in this description. It begins from frontier point 001 in a small inlet called Er-Rmila, where Oued Ghoumd Ezzena runs into the sea, a place identified by two markers (reference markers RM 001E and RM 001W). The line follows Oued Ghoumd Ezzena as far as frontier point No. 2 (FP 002), which is marked by a cross cut into a rock. At this point the line leaves Oued Ghoumd Ezzena and, curving slightly to the west, follows the ridge to Koudiat Chaoua (point 263), where BM 003 has been erected. It then continues along the same ridge, passing BM 004 (point 413), until it reaches Ghoumd El Med (point 453), where BM 005 has been built. From BM 005 it follows successive straight lines to reach the peaks of Gabr El Ouda (BM 006), Kef Erradjala (BM 007) and Kef Baba Brik (BM 008).

From BM 008 at Kef Baba Brik the frontier line follows the Djebel El Haddada ridge, passing through BM 009 on Kef Zrinza at point 564, point 515, Ghoumd Essayeh (point 502), the pass at point 477 and BM 010 at Kef Labiadh (point 521) to Kef Edinen where BM 011 has been built, leaving the observation tower, the shelter attached thereto and geodesic point No. 101 in Algeria.

At Kef Edmen, the line leaves the peaks of Djebel Haddada and turns north-east, following a straight line to FP 012 at the head of Chaâbet Edmen. This is identified by two markers, built one on either side of the chaaba (RM 012N and RM 012S). The frontier follows the course of this small chaaba, which lower down, from FP 013, is called Oued Frouar, and continues to follow it as far as its confluence with Oued Djenane (FP 014). It then follows Oued Djenane as far as frontier point No. 015, which is where this oued meets Chaabet Dridir. Frontier point No. 013 is identified by two markers (RM 013E and RM 013W). Frontier points Nos. 014 and 015 are each identified by three markers (RM 014E, RM 014NW and RM 014SW and RM 015E, RM 015S and RM 015W respectively).

From FP 015 the border line follows Chaabet Dridir up to the Fedj El Kherba pass, marked by BM 016.

Between the Fedj El Kherba pass and BM 023 the line follows the ridges of Djebel Oum Skek.

The line passes through BM 017 on Kef Chraga (point 579), BM 018 (point 586), BM 019 on Fedj Oum Skek (point 532), the large rock called Hjara El Mankoura (point 578) on which BM 020 is built, BM 021 (point 571) and BM 022 (point 508) to reach BM 023 (point 484).

From BM 023, the line follows the ridge, passing to the north of the Tunisian border police post located at the place known as Fej El Kahla before reaching BM 024, which is built on the northern verge of the road linking Babouche in Tunisia to El Aioune in Algeria. From

BM 024, the line passes south-east of the Algerian border police post also located at Fej El Kahla, running along a track that remains in Tunisia as far as Kef El Ham before regaining the ridge and reaching BM 025.

From BM 025 on Kef El Ham (point 552), the line runs along the Ghoumd El Ham ridge to BM 026, then follows the axis of a fire-break cutting to pass through BM 027 in order to reach a pyramid-shaped mound called Argoub El Bessim, on the top of which BM 028 has been built, leaving in Algeria the mountain pasture located to the north-west of BM 028.

Between BM 028 at Argoub El Bessim and BM 033 the line follows the ridge. It passes through point 483, BM 029 at Ghoumd Ezzars (point 515), Koudiat El Gseir (point 514), the pass at point 465, Koudiat El Frass, BM 030, BM 031, Kef Chaâl (point 397), BM 032 at Kef El Hamra (point 358) and BM 033 at Hdeb Echaala, leaving Aïn Boufernana in Algeria.

From BM 033, the frontier follows a straight line to BM 034, which is built in the eastern branch of the Chaabet Ghoumd El Hamra. From there it follows the Chaabet Ghoumd El Hamra down to the point at which it meets Oued Mellila, FP 035, which is identified by three markers (RM 035NE, RM 035NEE and RM 035SW). The line then follows Oued Mellila as far as BM 036, which is built on the right bank of the oued.

At BM 036 the line leaves Oued Mellila and merges with the line separating Tunisian and Algerian farmlands. This line is represented initially by an embankment, then by a chaaba and, from BM 037, by a farm boundary that ends on the northern bank of Oued Mellila.

At this point, the line meets the axis of Oued Mellila. From that axis, the line crosses the oued and takes a straight line to BM 038, which is built on a rock, and from there it follows another straight line to BM 039, which has been placed at the axis of the track and the intersection of a small thalweg.

From BM 039 the line follows a carriageway to BM 041, passes BM 040 and runs alongside the foothills of Argoub Edh Dheben, leaving a ruined house known as Dar Ramoul in Algeria, to BM 041, built at the intersection of the carriageway with Chaabet Boudhima. From that point, namely, BM 041, the line follows a narrow forest track as far as Koudiat Baatallah (Baatallah is the correct reading), passes through the wooded area of Ghoumd Snouber and Ghoumd Errakeh, leaving the peak of the latter in Algeria, through Koudiat Maatallah (Maatallah is the correct reading), leaving the geodesic point of the same name in Algeria, to reach BM 042 (point 197) at Koudiat Baatallah (Baatallah is the correct reading).

Between Ghoumd Snouber and Koudiat Baatallah (Baatallah is the correct reading) the track follows a large fire-break cutting.

At BM 042 the line leaves the above-mentioned track and follows a straight line to FP 043, which is identified by marker RM 043N, at the point where Chaabet Gsab, which is also called Chaabat Nsa, meets Oued Mkimen. From FP 043 at that junction the line follows Oued Mkimen until it meets Oued El Khessaibia at FP 044, which is identified by three markers (RM 044NE, RM 044W and RM 044SW), then climbs Oued El Khessaibia, which further up is called Oued Boudjelayel, until it ends at the place known as Koudiat El Hammar, where BM 045 has been built.

The line follows a small thalweg from BM 045 to BM 046.

From BM 046, which is built on a large, lone-standing rock, the line follows the watershed to Koudiat Khris, passing BM 047 at Kef Aïn Ettur, point 775 at El Hajra Ettouila, Sayalet Moussa, BM 048 on the summit of Kef Sra in Koudiat Anzat Bou Taleb (point 823), BM 049 on the summit of Djebel Tegma, which is also called Koudiat El Harcha (point 819), point 787, Kef Ezzeg (BM 050), BM 051 at Hafrate Errihane, also called Ouled Ali Achicha and BM 052 to Koudiat Khris, where BM 053 has been built.

From BM 053 at Koudiat Khris, the frontier turns south-east and takes a straight line to FP 054 at Aïn Senia, a spring common to both countries located in a small, rocky hollow, at the edge of which reference marker RM 054 has been built. From Aïn Senia, the line follows the edge of the forest in an easterly direction as far as BM 055. It then turns south and takes

a straight line to Aïn Habbouche, also shared by both countries. Aïn Habbouche is a spring: BM 056 has been erected on a slab mounted on piles set in the basin of the spring.

From BM 056 at Aïn Habbouche the line takes a direct course to BM 057 at the confluence of Oued Ed Dib and Oued Thabet, then follows the latter as far as FP 058 at Mjez El Ghenem.

Frontier point 058 at Mjez El Ghenem takes the form of a cross engraved on a rock, identified by two markers (RM 058NE and RM 058SW). The rock on which the cross is marked is located at the intersection of the axis of Oued Thabet and a track. From this point the line follows that track, which also forms an agricultural boundary, as far as BM 059, then takes a straight course to BM 060. Subsequently it crosses a small ravine and climbs a ridge, on either side of which there are Algerian and Tunisian dwellings, then follows that ridge as far as BM 061 at Mzarat Sidi Abid, a shrine where no edifice has been erected.

From BM 061 at Mzarat Sidi Abid, the line follows the ridge of Djebel Guerramiah, then the ridge of Djebel El Ghorra as far as frontier point 068 on Kef Maza Bou Guergour.

The actual course taken by the line from Mzarat Sidi Abid passes BM 062 on the first crest of Djebel Guerramiah (point 797), BM 063 on the Fedj El Meklatia pass, Kef El Madhi, BM 064 on the summit of Kef Dhaboua (also known as Chengoura), the summit of Koudiat Ed Dhkhira (point 1002), points 993, 1077, 1062, 1108, 1116, 1133, 1196, 1179, 1175 and 1138, and BM 065 on the summit of Djebel El Ghorra, leaving geodesic point No. 200 (a pillar) in Algeria. The line continues through points 1131, 1172, 1159 and 1108, all four of which are on the peaks of Kef Dar Guechiche; BM 066 on Kef Bou Haddad (point 1086); points 1017 and 978; BM 067 on the peaks known as Mnech El Gaid (point 986) and point 923 to FP 068, represented by a cross engraved on a large, distinctive rock called Kef Maza Bou Guergour.

From FP 068 on Kef Maza Bou Guergour, the line follows the ridge downwards, passing through point 827, to point 759. From point 759 it follows a course that curves slightly towards Tunisia and cuts across two thalwegs in order to reach point 663. It then takes a direct course down to the confluence of Oued El Baghla and Oued Messlalem (also known as Oued Ermel). Frontier point 069 marking this confluence is identified by two markers (RM 069NE and RM 069SW).

From FP 069 the line follows Oued Messlalem to the four-track pass, which it crosses in an east-west direction.

From the four-track pass where BM 070 has been erected, the line follows a chaaba that, until it reaches FP 071, a point that is identified by two markers (RM 071S and RM 071N), has no name, but which is thereafter called Oued Iroug. The line follows Oued Iroug to its confluence with Oued Eddir, a place marked by BM 072, which is itself identified by two further markers (RM 072NE and RM 072SW).

From BM 072 the line follows Oued Eddir as far as FP 073, which is identified by three markers (RM 073NW, RM 073S and RM 073SE) and marks the confluence of Oued Eddir and Chaabet El Melaha, which is also known as Chaabet Delhoumia. It then follows that chaaba until it reaches the peak of Groun Aïcha in the Mzarat Lalla Aïcha area, point 787. The centre of the mzara, FP 074, is identified by two markers (RM 074NW and RM 074SE).

Between Mazarat Lalla Aïcha and the place known as Ras El Macheraf, the border line is identical to the line of peaks of this mountainous, forested massif, but leaves the summits called Kef Aïn Zana (point 815) and El Melaab (points 845 and 853) in Tunisia.

From FP 074 at Mzarat Lalla Aïcha, the boundary line runs along the high peaks called Groun Aïcha, passing through points 812 and 795, BM 075 (point 859), Guern Aïcha Ettarfani, points 827 and 731, and BM 076, situated on the flat top of Koudiat El Assa, which is also called Mzarat Bellouma, before continuing along the same ridge through BM 077 on the Errasfa pass, points 665 and 748, BM 078 located on the summit of Hjar El M'arakkeb, points 808, 773 and 785, point 827 on the summit of Koudiat Zana El Djerda, point 779 on the Fedj El Kelba Dhahri pass, the summit (point 816), BM 079 on Kef Lazreg, the pass at point 777 and point 816 on the summit of Djebel Dar El Gherga. Still following the same line, the

frontier line passes over the summit of Kef Gurima, through points 823 and 834 at the place known as El Malâab, BM 080 on Djebel Al Hdab on the pass at point 829, along points 817, 872 and 936 and BM 081 on the peaks of Djebel El Guelaa and through points 939 and 946, leaving the El Guelaa geodesic marker No. 204 in Algeria. From point 946, the frontier line follows the ridge of the summit of Koudiat Oum Laares downwards, passing through points 785, 792 and 699, BM 082 (Hdjar El Berd) and point 669 in the place known as Recifa, the flat peak where BM 083 has been erected, to BM 084 at the place known as Ras El Macheraf.

From BM 084, the frontier line leaves the ridge of peaks which it was previously following and takes two successive, semi-aligned straight lines to BM 085. Those lines bear west at the northern end of a clearing, at the same height as the bend in the track.

From BM 085, erected in the locality known as Fedj Selma, the line follows a ridge to BM 086, from which point it takes a direct line to BM 087 before following a further direct line to BM 088 at the extreme north-west of Kef Er Ritba. It then follows the crest of Kef Er Ritba to the point where it intersects with Chaabet Oum Alliliga at FP 089, which is identified by two markers (RM 089N and RM 089S). From there, it follows the course of the Chaabet Oum Alliliga downstream to its junction with Oued Bidour, marked by BM 090.

From BM 090, the line climbs Oued Bidour to its confluence with Oued Djebil and FP 091, indicated by two markers (RM 091N and RM 091S). It then takes the right bank of Oued Djebil to BM 092, located on the same bank, before turning north and following a straight line to BM 093 at the beginning of the Rebiâa Oum Djerad ridge. The line follows that ridge to BM 094 on the summit of Koudiat Rebiâa Oum Djerad and onwards to Koudiat Souaouil, passing through points 403, 402 and 399, and BM 095, BM 096 and BM 097, all three of which are on Koudiat Remila, and, following two straight lines, through points 461, 459 and 481, before reaching BM 098 on the summit of Koudiat Souaouil.

From BM 098, the frontier line follows a ridge down to the junction of Chaabet Er Rmilia with a chaaba flowing down from Aïn Es Sid in the locality known as Aïn Safsafet, where BM 099 has been erected. From this point, leaving Aïn Safsafet in Algeria, the line climbs upwards following the edge of the eucalyptus plantation, which is in Tunisia, as far as BM 100, in the area called Hdjar Erroumane. From there, it follows a straight line to BM 101, built on the axis of a track in the Djeleil area, then follows that track down to the point where it meets the Ghardimaou-Souk Ahras road. The line cuts across this road to reach BM 102, built on its southern verge.

At BM 102, the frontier follows a line of cypress trees until that line divides, whereupon it takes the southern branch to its limit at the beginning of the Ksar Labiadh ridge. Following the ridge to BM 103 on its summit, the line passes through points 484, 481, 491 and 497.

From BM 103 on the summit of Ksar Labiadh the line descends towards Oued Medjerda, following a ridge that terminates in a cliff, and crosses the railway line to the left bank of Oued Medjerda and the point at the eastern foot of the bridge over Oued Medjerda where BM 104 has been built. From here, the line follows the left bank of Oued Medjerda to the height of FP 105, to which it then directly links up. FP 105, which marks the confluence of Oued Medjerda and Oued El Ghoul, is identified by two markers, one on either side of Oued El Ghoul (RM 105W and RM 105E).

From the confluence of Oued Medjerda and Oued El Ghoul, the frontier line climbs the course of Oued El Ghoul as far as the locality known as Guennaria, where FP 106 is marked by a cross (RM 106R) cut into a rock on the right bank of Oued El Ghoul. Here, leaving Aïn Guennaria in Algeria, the frontier leaves Oued El Ghoul and takes a direct route to BM 107 in the Er Retba El Beidha area. From BM 107, it follows a prominent ridge to BM 108, erected in the locality known as Kef El K'hol, on the edge of a cliff.

The frontier then follows a succession of straight lines, firstly to BM 109 in the Er Rmilia (or Diar Errebi) area, then to BM 110 on the summit of Koudiat Touabine, located at the site of geodesic marker No. 207.

From BM 110 the frontier follows a straight line to the place on the axis of the track on the Fedj El Mellaha pass where BM 111 has been built.

At BM 111 the frontier takes the winding track leading to El Kharrouba called “the Ouagha path” by the Algerians and “the Ouargha path” by the Tunisians, as far as BM 113 in the El Medjen area, passing through points 901, 942, 922, 904, 884, 864, 872 and 871 in the locality known as Kouidiat Ali Ben Brahim and BM 112. In the locality known as El Medjen, a small clearing that remains in Algeria, the line leaves the aforementioned track and takes the Ouagha or Ouargha path, the beginning of which is marked by BM 113. It follows this path, which passes the east of Kouidiat El Medjen, before rejoining the El Kharrouba track in the Ettagtag area and following it to BM 115, passing BM 114 on the way.

After BM 115, located at the intersection of the El Kharrouba and Takrouna tracks, the line climbs a small koudia, following the ridge and passing through points 856 and 855. At point 855, the frontier turns east and descends the Takrouna track, which it follows to a point some 110 metres before the track makes a pronounced turn to the east, whereupon the frontier leaves that track and follows a path which leads to a clearing that is rectangular in shape. The frontier line passes to the west of the Tunisian plot of land called El Mssaif to reach BM 116.

From BM 116, the frontier descends the unnamed thalweg which, at FP 117, runs into Chaabet Faïdh Es Semmar. This, in turn, runs into Oued Ramoul, which the line takes as far as FP 118, at the confluence with Oued Zitoun. FP 117 is identified by a marker (RM 117R) and FP 118 by two markers (RM 118NW and RM 118SE).

From FP 118, the frontier climbs the course of Oued Zitoun to the area of Fedj Sfa and FP 119, located on the low, northern wall of a small bridge. FP 119 is identified by a marker built on the verge of the road (RM 119R).

Leaving the road in Algeria, and the foot of the embankment thereof in Tunisia, the frontier turns to the east from FP 119, following the northern verge of the road to BM 120, which is built in a pass. It then leaves the verge of the road to regain the ridge and reach BM 121 (point 963) on the highest peak of Djebel Gara, before taking a direct path down to BM 122 and continuing along the ridge. Emerging on a plot of land which it passes to the north, leaving it in Algeria, it reaches BM 123, erected at the edge of some cultivated land.

The line takes a downward path from BM 123, following the edge of a rectangular piece of cultivated land that separates Tunisian and Algerian farmlands, to reach BM 124, built on the site of the Ain Oum Djera spring, which is currently dry.

The line takes a direct route across an orchard from Ain Oum Djera to BM 125 at the source of Oued Sakiet Sidi Youcef. It then follows the course of this oued to FP 126, after which point, the oued having been joined from the west by a chaaba, it is called Oued Zmaïl. The line follows the course of Oued Zmaïl down to its confluence with Oued El Maleh and FP 127. FP 126 is identified by two markers (RM 126NW and RM 126NE), and FP 127 by two identifying markers (RM 127W and RM 127E).

From FP 127, the frontier takes a direct south-west route, passing BM 128, which is built near Oued El Maleh, before reaching BM 129 on the northern edge of a rocky, wooded plateau called Kouidiat El Golea. It then follows one straight line across the plateau to BM 130 on the southern edge of the plateau, then another straight line to BM 131 on the south-western extremity of that plateau.

A further straight line connects BM 131 to BM 132 (point 1023) on the highest peak of Djebel El Djebal. BM 132 takes the form of a small cement marker identifying geodesic point No. 301. The frontier then turns south to FP 133 on the summit of Djebel El Kharrouba, following the ridge that cuts through the El Fella pass at point 824. The frontier line follows a ridge shaped like the blade of a saw down from the summit of Djebel El Kharrouba to the locality known as Fedj Beni Ladjbel and FP 134, which is at the intersection of two chaabas and is identified by two markers (RM 134N and RM 134S).

FP 134 is linked to FP 144 at the confluence of Oued Mellègue and Oued Ksob by a succession of straight lines.

Thereafter, the frontier passes BM 135 on the summit of Kouidiat El Hemaima Souda; BM 136 on the western peak of Kouidiat El Hemaima El Hamra; BM 137 in the Goulet Slimane locality; BM 138 on Kouidiat El Fartassa; BM 139 on Ras Djoua; BM 140 on the southern bank of Oued El Khasfa; BM 141 on the top of a small hill called Kouidiat Krouma, which is also known, in Algeria, as Ech Chgaga; BM 142 on the small, isolated hillock of Kouidiat Larneb and BM 143, a small granite marker corresponding to geodesic point No. 302 on the highest peak of Djebel Harraba, before reaching the confluence of Oued Mellègue and Oued Ksob, where FP 144 is identified by two markers, one built on either bank of Oued Mellègue (RM 144N and RM 144S).

From FP 144, the frontier line follows the course of Oued Ksob upstream to its confluence with Oued Ghreira, where BM 145 is identified by two markers (RM 145W and RM 145E) built on the banks of Oued Ghreira.

It then follows the course of Oued Ghreira upstream to BM 146, which has been set up in the bed of the oued itself, at the point where it intersects with Chaabet Oued El Hammam.

At BM 146 the line turns east, taking a direct route to FP 147 at Oued Er Rtam, which is identified by a marker, RM 147R. It then follows the course of Oued Er Rtam which, further south, is called Oued Defla, as far as FP 148, which is identified by one marker, RM 148R. The line then leaves Oued Defla and turns south-east to FP 149, following a straight line which is also the edge of a cultivated area that separates farmlands in each of the two countries. FP 149, located on the axis of Oued Horhir, is identified by a marker, RM 149R, built on the left bank of that oued.

The frontier climbs the course of Oued Horhir from FP 149 to a point situated in alignment with the edge of a rectangle of cultivated land stretching to Kouidiat Tricha. From that point so defined, at the locality known as Henchir Lahnancha, the frontier leaves Oued Horhir and follows a straight line along the edge of the aforementioned cultivated land, leaving Henchir M'zara in Tunisia, until it reaches BM 150 on the Kouidiat Tricha pass. It then continues along the same trajectory as far as the well on Oued El Aleg called Bir Hadj Ahmed El Hafidh, which it leaves in Algeria.

From the last defined point, the frontier climbs the course of Oued El Aleg as far as the wells called Bir Amara in Algeria and Bir Ammar in Tunisia, at BCP No. 1 at coordinates $x = 432\ 959,02$ $y = 3\ 957\ 549,86$. At that BCP, it leaves Oued El Aleg and reaches BM 151 after having linked by straight lines BCPs Nos. 2 and 3 at coordinates:

BCP No. 2: $x = 433\ 073,59$ $y = 3\ 957\ 341,67$
 BCP No. 3: $x = 433\ 082,28$ $y = 3\ 957\ 289,12$.

BM 151 is located south-west of the Tunisian National Guard post of Bou-Djaber at the locality known as Sidi Bouhassira. From BM 151, the frontier follows a straight line to BCP No. 4 at coordinates: $x = 433\ 120,85$ $y = 3\ 957\ 057,96$. This point is situated on the track leading to the Bou-Djaber mine, which the frontier follows past BM 152, cutting through the olive grove at a south-west angle and leaving several rows of olive trees in Algeria, before reaching BM 153, level with the Tunisian Bou-Djaber factory.

From BM 153, the frontier climbs a straight line to BM 154 on the peak called El Mengouba of Djebel Bou-Djaber, before turning south-east and climbing straight down to BM 155, which is erected in the corner of some Algerian farmland, following a further straight line to FP 157 at Bir Khenafis, a well shared by both countries, and passing through BM 156, which is built on the edge of a piece of cultivated land that separates the farmlands of each country.

After FP 157, the frontier line runs along the edge of a rectangle of cultivated land, passing through BM 158 to BM 159 in the locality known as Henchir Zeggai. The line then takes the form of a track called Chemin de Fretissa, which leads to BM 160 at Henchir Keltoum. BM 159 is built at Henchir Zeggai on the axis of the aforementioned track. From BM 159, the line follows the said track as far as the point at which it intersects with another

track coming from Algeria. From this point, it continues to follow the track previously followed, namely, Chemin de Fretissa, along a straight line 165 metres long, before leaving the track and taking a straight line to rejoin it at its intersection with the chaaba which passes through points 837 and 827. From that same intersection, the frontier follows the aforementioned track to Henchir Keltoum and BM 160, which is constructed on the axis of the track.

At BM 160 the frontier turns east, taking a straight line to BM 161, from which it crosses Oued Er Rthem in a south-easterly direction to reach a track which it follows to Ain Safsaf, a well shared by both countries.

The frontier enters the khanga called Nfadh Ben Djafer, passes Ksar Ayad, the ruins of which it leaves in Tunisia; El Khanga and El Haria, leaving Bir El Maleh in Algeria; BM 163 and points 934, 942 and 935. It then turns south and passes points 944 and 955 before reaching Ain Safsaf, a well shared by both countries, where FP 164 is identified by two markers built on either side of the well (RM 164N and RM 164S).

From FP 164, the line follows a track to Henchir El Goussa, which is also called Henchir El Issila. It passes FP 165 at Henchir Bou Alleg, which is identified by two markers (RM 165E and RM 165W), point 1011, Fedj Salem and point 994 before reaching BM 166 in the field of ruins called Henchir El Goussa or El Issila.

Between BM 166 and BM 175 at Fedj El Baghla the frontier is defined by a succession of straight lines passing through Koudiat Ghar Et-Tine, a small, gently sloping hill where BM 167 has been erected alongside a talus; BM 168, which is 119 metres to the south-east of BM 167; BM 169 — after having crossed Oued Lahsek — which is built in a depression at the head of a thalweg leading into Tunisia; BM 170, on a flat peak; BM 171 in the locality known as Henchir Djerabia; BM 172 on the small, rocky hill of Henchir Remila, (having crossed the Ras El Aioune-Hydra road and the railway line); BM 173 on the top of a low hill called Henchir Rezgui; BM 174 in the locality known as Dhraâ Larouague, close to the edge of a cultivated area on one slope, to arrive finally, after crossing Oued Liroughli, at BM 175 at Fedj El Baghla. BM 175 is built in the pass called Fedj El Baghla which, towards the south, overlooks the valley of Oued Nfadh El Hallouf.

After BM 175 the frontier line merges with the edge of some cultivated land as far as a point level with Henchir Mohamed Ben Ali, at which point BM 176 has been built on the axis of a track, the aforementioned henchir being left in Tunisia. The line then turns south and follows the track to point 1028, and continues in the same direction as far as BM 177, which is in a field of esparto grass. At that point, the frontier takes a short, straight line to the south-east where, at 139 metres, BM 178 has been built on the border between a Tunisian field and a plot of Algerian land, north of a forest.

At BM 178 the line turns south and takes a direct course to BM 179, which has been erected on the ridge of the large chain called Djebel Brika in the west and Ghourfet Erroumya in the east.

Taking a western turn at BM 179 and following the very marked ridge of Djebel Brika, the frontier passes through points 1161, 1160, 1158, 1157 and 1118 before reaching BM 180, built on a rocky spur in Khanguet El Brika. From this point, it climbs Djebel El Mouhad and follows its equally accentuated ridge as far as BM 181 in Khanguet El Mouhad. BM 181 is located on the northern verge of the track through Khanguet El Mouhad which leads to Khanguet El Djemel.

At BM 181 the frontier rejoins the axis of the track and follows that track until it meets Chaabat Litima, which flows into Oued El Oubira. It passes BM 182 on the bank of a tributary chaaba of Oued El Mouhad and FPs 183, 184 and 185, all of which are identified by markers placed on alternate sides of the track (RM 183R, RM 184R and RM 185R), of which a short section immediately after BM 182 has fallen in. The detour around this collapsed section passes through Algerian territory.

At the point where the aforementioned track intersects with Chaabat Litima, the frontier line leaves the track and takes a direct route to a point where an unnamed chaaba meets Oued

El Oubira, before climbing up the course of the latter as far as the southern outflow of Foug El Oubira, a point which is marked by a large loop in the oued, leaving Aïn El Oubira in Tunisia. After this point, the line follows straight lines, first to BM 186, then to BM 187, which is located in a field of esparto grass, and finally to BM 188, constructed at the axis of the track leading to Khanguet El Djemel.

It then follows that track to its end at the entrance to Khanguet El Djemel, passing through FP 189, FP 190, FP 191 and FP 192, each of which is identified by a marker built on one side or the other of the track (RM 189R, RM 190R, RM 191R and RM 192R). From FP 192, the frontier line continues to follow the said track, which ends when it comes to a chaaba. The line then follows a path along the axis of Khanguet El Djemel to FP 193 at the southern exit of the khanga. FP 193 is identified by two markers located on either side of the said axis (RM 193E and RM 193W).

From FP 193, the line goes straight to the Aïn Tafeza spring, now dry, where BM 195 has been raised. On the way, it passes BM 194 on the summit of Djebel El Afrit.

At BM 195 the line turns in a general south-west direction and takes a direct route to the spring of Aïn As Saboun, where BM 196 has been erected. From Aïn As Saboun, which is shared by both countries, the line follows a chaaba south, passing FP 197, which is identified by two markers (RM 197E and RM 197W) and leaving in Tunisia the small orchard in the locality known as Aïn Darmoul. It also passes Laghdir at the base of the thalweg, which it continues to ascend until it meets, for the first time, the track coming from Ben Falia.

From the aforementioned intersection, the frontier follows the track leading to Bir Tamarouzit as far as the intersection of that track with another coming from Douar Aïn Djenane in Tunisia. From there, it takes a straight line 60 metres in length to BM 198 at Aïn Kebch, which is built in exactly the same place as the spring. It then takes another straight line, 70 metres in length, in order to rejoin the same track, which it follows to BM 199, located at the source of a chaaba which further downstream becomes Oued El Gattar.

The frontier line leaves the track at BM 199 and takes a straight course towards BM 200 at the locality known as Aïn Gueriche, to the north of another track. It then turns east and rejoins the earlier track, following it to FP 203 at Bir Tamarouzit and passing FP 201 in the locality known as El Meslène, which is also called Bou Khamla, at the entrance to the forest, a spot identified by two markers (RM 201N and RM 201S) built on either side of the track. It continues along the same track to FP 202, identified further down by a marker (RM 202R) in the locality known as Er Ritba, then proceeds to Bir Tamarouzit, a watering place shared by both countries, which is identified by a marker (RM 203R) placed right at the edge of the spring.

The line follows a path from BM 203 to the Fej Amor pass before descending by a thalweg which lower down becomes a chaaba. At a point level with the edge of some cultivated land, the line leaves the thalweg and follows the edge of the cultivated land to the point where the aforementioned chaaba intersects with another, coming from Tunisia, in the locality known as Tabbet Essed. It carries on to BM 204, following the course of the chaaba which rises at the above-mentioned intersection.

From BM 204, the line takes a succession of straight lines to BM 205, passing through the border crossing points (BCP) at the following coordinates:

BCP 1: x = 444 098,60	y = 3 901 830,21
BCP 2: x = 444 521,81	y = 3 901 536,50
BCP 3: x = 444 755,39	y = 3 901 375,48
BCP 4: x = 444 814,97	y = 3 901 237,45
BCP 5: x = 444 854,25	y = 3 901 114,45
BCP 6: x = 445 076,57	y = 3 900 833,56

Between BM 205 and BM 206, which is built on the western bank of Oued El Mansoura, the frontier line follows the traces that are still apparent of the old Sidi Dahar road, passing

Koudiat El Assa, which remains in Tunisia, to the south. Two straight lines connect BM 206 to border crossing points Nos. 7 and 8 at coordinates:

BCP 7: $x = 446\ 713,74$ $y = 3\ 900\ 211,09$
 BCP 8: $x = 447\ 046,70$ $y = 3\ 900\ 135,51$

After BCP No. 8, located in Oued Merdjet El B'him, and BCP No. 9 in Oued Nfadh El Kalb at coordinates $x = 447\ 341,45$, $y = 3\ 900\ 102,89$, the frontier line describes a curve, the 50-metre rise of which is directed south. BCP No. 9 and BM 207, located between the mausoleum of Sidi Dahar, which is left in Tunisia, and Aïn Sidi Dahar, which stays in Algeria, are connected, the line having passed through the BCPs at the following coordinates:

BCP 10: $x = 447\ 378,46$ $y = 3\ 900\ 100,63$
 BCP 11: $x = 447\ 423,69$ $y = 3\ 900\ 095,74$
 BCP 12: $x = 447\ 482,05$ $y = 3\ 900\ 067,52$
 BCP 13: $x = 447\ 584,28$ $y = 3\ 900\ 028,87$
 BCP 14: $x = 447\ 557,42$ $y = 3\ 900\ 041,73$
 BCP 15: $x = 447\ 649,20$ $y = 3\ 899\ 984,55$
 BCP 16: $x = 447\ 701,67$ $y = 3\ 899\ 956,55$
 BCP 17: $x = 447\ 766,98$ $y = 3\ 899\ 930,15$
 BCP 18: $x = 447\ 814,71$ $y = 3\ 899\ 898,17$
 BCP 19: $x = 447\ 891,38$ $y = 3\ 899\ 855,01$
 BCP 20: $x = 447\ 920,75$ $y = 3\ 899\ 826,81$
 BCP 21: $x = 447\ 966,71$ $y = 3\ 899\ 781,21$

Between BCPs Nos. 10 and 21, the line at first follows the edge of some cultivated land, then merges with a chaaba, which it climbs as far as BM 207.

From BM 207, the line follows a path until that path meets a carriageway in the locality known as El Msalla. It then follows that carriageway, passes through BM 208 in the locality called Ech Choucha, and continues to a point 625 metres before BM 209, at the intersection of the track with a chaaba. At that point, the line leaves the carriageway and takes a straight line to BM 209.

At BM 209 the line turns east, to meet the chaaba which flows into Oued En Nkeiel. It follows the latter until it meets a chaaba called Charket Lihoudi, where BM 210 has been placed. At this point the line turns south-west and climbs the said chaaba until it meets the Fej Tine road.

The line then follows this carriageway, passing through a khanga known as Fej Tine, where BM 211 has been erected, Henchir Belhouchet and BM 212, which is not far to the north of the intersection of two tracks. From BM 212, the line joins the track leading to Bouchebka, passes BM 213 on the axis of the track at the locality known as Garaat Bou Chebka, leaving the said garaa in Tunisia, and reaches BM 214, on the axis of that track.

In order to arrive at BM 221, the frontier line leaves BM 214 and passes through two localities both known as Bou Chebka, one in Tunisia and one in Algeria. BM 214 and BM 215 are linked by a straight line and BM 215 and BM 216 by another such line. The frontier then follows as far as BM 217 the rocky ridge that lies to the west of the plateau overlooking Bou Chebka. From the latter, and following a succession of straight lines, the frontier passes BM 218 and BM 219, the second of which is on the northern verge of the Feriana-Tebessa road, BM 220 and BM 221, which is in the axis of the track leading to Khanguet Goutib.

From BM 221, the line follows the aforementioned track leading to Khanguet Goutib, passing BM 222 in the locality known as Kreimat Ben Ali, BM 223 at Essafia and BM 224 at Garet Methnane Gh'zal. Since the part of the track between BM 222 and BM 224 has partly disappeared on the ground, the frontier merges at first with a path, then with the edge of some cultivated ground. BM 224 is built 40 metres south of the Algerian road linking Bou Chebka to Oum Ali. From BM 224 the line links up to BM 225 at Fej Ali Ben M'barek by a line that runs parallel to the said road.

At BM 225, the track leading to Khanguet Goutib becomes obvious, and merges with the frontier line as far as the entry to the khanga. The line then passes FP 226 at the locality known as El Khouabi, FP 227 in the area called Garat Rabah Belhadj and FP 228, all three of which are identified by a marker on one side or the other of the track (BM 226R, BM 227R and BM 228R respectively), before entering Khanguet Goutib by the same track. It then passes BM 229 and BM 230, leaving the road in Algeria, and emerges from the khanga in order to reach BM 231, built at the intersection of the said track with another coming from Tunisia.

Between BM 229 and BM 230, the aforementioned track having disappeared, the frontier line is identical to the straight line joining these two markers.

At BM 231, the line leaves the track and heads for Henchir Oum Ali, crossing the plain of the same name by two straight lines. It first passes BM 232, built to the east of and below Koudiet Mordjah, then BM 233, built 60 metres to the west of the Tunisian customs post at the place known as Henchir Oum Ali. From BM 233, the frontier takes a straight line 93 metres in length to BM 234, built to the south of that post, then a further straight line to BM 235, built on the summit of Koudiat Oum Ali, an isolated and distinctive hill, at the exact emplacement of the geodesic point of the same name, No. 408.

At BM 235, the frontier follows a long straight line south to BM 237, which is built on a small hillock between two thalwegs in the locality known as Foum Doria, passing BM 236, which is located on the same straight line at the place called Gour Baïouhd.

A straight line joins BM 237 to BM 238, which is in a chaaba. The frontier then climbs the course of that chaaba, passing BM 239 and reaching the summit of Djebel Serraguia, where BM 240 is represented by a cross engraved on a rock. From this point, the line takes a generally westerly direction, running along the ridge of Djebel Serraguia, then along the crest of Djebel Safsaf to its end, where BM 242 is situated on the edge of a high cliff overlooking Oued Safsaf. From BM 240, the line passes through points 1138, 1158, 1181, 1183, BM 241 and points 1091 and 1095 before reaching BM 242. Frontier point 241 is represented by a circular dry-stone pyramid on the uppermost part of Djebel Safsaf (point 1203), which corresponds to geodesic point No. 409.

From BM 242 the frontier takes a straight line down to BM 243, which is represented by the figure 76 engraved on a rock at the top of a cliff overlooking Aïn Safsaf.

A further straight line links BM 243 and FP 244, which is located at Aïn Safsaf, a spring which is now dry in the khanga of the same name, identified by two markers, one on each side of the khanga (BM 244E and BM 244W).

The frontier line follows Oued Safsaf down from FP 244 to its confluence with Oued Ghaznata, identified by BM 248.

Between FP 244 and BM 248, the frontier is marked by FP 245, FP 246 at the height of the Algerian village of El Mzara, and FP 247 at the point where the gas pipeline crosses Oued Safsaf. Each of these three points is identified by two markers, one on each bank of the oued (RM 245E, RM 245W; RM 246E, RM 246W and RM 247E and RM 247W).

While BM 248 identifies the confluence of Oued Safsaf with Oued Ghaznata, it also marks the end of each of those two oueds, which thenceforth become a single oued, known in Tunisia as Oued Oum Lagsab. Three reference markers make it possible to identify the point of confluence, namely, RM 248N and RM 248S, built in Tunisian territory on the banks of Oued Oum Lagsab, and RM 248W, built at the extreme east of a strip of cultivated land called Oglat Ahmed between Oued Safsaf and Oued Ghaznata, in Algerian territory.

From BM 248 the line climbs the course of Oued Ghaznata to FP 249, located in the continuation of the outflow of Oued Mohamed Salah, a point identified by three markers, one of which has been constructed on the left bank of Oued Ghaznata (RM 249E) and the other two on the banks of Oued Mohamed Salah (RM 249N and RM 249W). From FP 249, the line leaves the axis of Oued Ghaznata and climbs the course of Oued Mohamed Salah as far as FP 250, located in the intersection of two chaabas. This point, at the head of Oued Mohamed Salah, is identified by two markers (RM 250E and RM 250W). From there, the frontier fol-

lows a straight line up to BM 251 on a rocky peak that marks the beginning of the large Djebel Zriga chain.

Leaving BM 251, the line follows the ridge of Djebel Zriga as far as BM 258 on Kef Ras Faïdh El Firane. Djebel Zriga is a distinctive mountain chain, the summits of which rear up out of great loops of high cliffs.

Running all along the tops of these cliffs from BM 251, the line passes through point 858, cuts through Dakhlet El Gsour, passes points 977, 889 and 901, the pass of Fedj Ech-Chih, runs through FP 252 at point 1044, FP 253 on the utmost peak (geodesic point No. 413, point 1152), Fedj Bousaid, FP 254 at point 1061, the Masket Addab trench, FP 255 at point 891 in the locality known as Djenane Khrouf overlooking the spring of the same name, which remains in Tunisia, FP 256 at point 914, FP 257 at point 904 and BM 258 at point 927 on Kef Ras Faïdh El Firane.

At BM 258 the line leaves the aforementioned cliffs, which run on into Tunisia, and turns west, following the peaks of the large massif called Djebel Argoub Edhemkhaïa and passing through points 889 and 855 at Ras El B'hima; points 851, 812, 830 and 806; BM 259 on the summit of Djebel Lektif; points 882 and 849; the Fej Rokba pass; Kef El Medjen; point 885; the Fej Edhemkhaïa pass; points 872 and 888; Kef Ech Chara at geodesic point No. 415; points 813, 851, 854, 847, 842, 830 and 834; FP 260; point 847; the Roman ruins known as El Gsour at the same height as the cliff called Charket El Jendarmia, which is in Tunisia; points 796 and 788 and, finally, point 787 at Rous Es Souani.

From point 787 on one of the peaks of Rous Es Souani, the line takes a 600-metre straight line south along a short ridge to the foothills of the big mountain called Djebel Mghatta before cutting west through a chaaba to point 808 on a small peak. Between point 808 and point 806 on Ras Adjouz, the frontier follows a line which curves towards Tunisia, at the level of Chaabet Edh Dhboua, across which it cuts.

From Ras Adjouz to BM 262, built on Djebel El Mlez, the line follows the ridge of Djebel Faïdh Ettakik, passing through FP 261. From BM 262 the line takes a straight line that cuts through Oued El Hamadja to reach BM 263, built on a slope in the locality known as El Battouma. From there, it follows a further straight line cutting through Oued Zouira to reach BM 264, which is also in the locality known as El Battouma. Between BMs 264 and 267, the line follows a watershed which passes through points 693 and 684 in the locality known as Garat Aguig. At point 684, the line climbs to the summit of Djebel Baten El Ghenem, also known as Djebel Ramlia, where BM 265 has been built at geodesic point No. 501.

Continuing to follow a ridge from BM 265, the line passes through points 766 and 731 to BM 266 on the summit of Koudiat Chaabet Ennaga. From BM 266, the line follows a ridge west towards BM 267, passing through points 624, 625, 598 and 592.

At BM 267, built at point 588 at the most westerly part of Djebel Baten El Ghenem, the frontier cuts through the Fedj Ennahla pass and follows a straight line to BM 268 on the summit of Koudiat Ennahla.

From BM 268 the line heads south-west, cuts across Oued Frid, and takes a straight line to BM 269, built at a tangent to Bir El Malah, a dry well sunk in the bed of Oued El Horchane.

After BM 269 the line skirts Bir El Malah, passes BMs 270 and 271, both also built at such a tangent to the well as to leave it in Tunisia, and takes a straight line to BM 272, which is built on the southern slope of a hill below the cemetery called Kraa El Adjouz.

Border markers 268, 269, 271 and 272 are all along the same line of alignment.

Curving slightly to the south from BM 272, the line takes a straight line towards BM 273, which is built on a rocky ridge that stretches as far as Fedj Zbel. From BM 273, the frontier turns west, running along the aforementioned ridge and passing through BM 274 on the summit at point 495, BM 275 in the Fedj Bouziane pass, point 503 on Kef Ezzag and points 511 and 518 to BM 276 at the exact site of geodesic point No. 503 on the summit called Fedj Zbel, a steeply sloping plateau, the end of which faces south.

Between BM 275 on Fedj Bouziane and BM 276 on the summit of Fedj Zbel, the ridge displays the characteristics of a rocky, unbroken outcrop, sheer towards the south and gently sloping on its northern side.

From BM 276 the line follows a winding course identical to the watershed and the ridge as far as BM 278 on the left bank of Oued Midès.

The frontier then passes through points 525, 526, 458, 513 and 491 to BM 277 in the locality known as El Gara Echerguia, overlooking the valley of Oued Midès, eventually going down to the left bank of this oued, which it reaches at BM 278. From there, leaving Aïn Midès in Tunisia, the line goes straight to BM 279 on the other bank, thence, following another straight line, to BM 280 on the summit of a small, rocky knoll. It then continues along a ridge to the summit of El Gara El Gharbia, which overlooks the valley of Oued Midès from the west, on which BM 281 has been raised.

From BM 281 the line follows the ridge, passing through points 486, 552, 536, 502 and 507 to BM 282 at the extreme west of the plateau known as Satehat Midès. From BM 282, overlooking Jenan Ettarfa, the line moves down in a straight line to BM 283 at Jenan Ettarfa, then in another straight line to BM 284.

From BM 284, built on a knoll at Jenan Ettarfa, the line follows the ridge, passing point 502, to the great cliff of Djebel El Mrakeb, of which it skirts the edge as far as BM 285. From that great cliff of Djebel El Mrakeb, the huge plain that is the outfall of Oued Sendès into the Sahara is visible to the south.

At BM 285 the frontier line turns south, following a straight line to FP 286 at the bottom of a deeply channelled, rocky-faced chaaba. FP 286 is identified by two markers, one built on either side of the banks of the chaaba (RM 286E and RM 286W).

After FP 286 the line follows the course of the chaaba described above into Foum El Goula, leaving it lower down by Foum El Hammam, the point at which the chaaba, having become much larger, becomes known as Oued Sendès. The line follows this oued as far as its outfall into the Sahara. The Aïn Sendès spring, situated upstream, remains in Tunisia.

In this part of Oued Sendès there are palm-tree plantations of which the borders do not always coincide with the line of the frontier, which merges with the axis of Oued Sendès. When that oued flows out into the Sahara, the frontier line leaves it at the point where it makes one last turn to the south-west, a point located in the alignment of the straight line joining BM 287 and BM 288. From that point so defined, the frontier takes a straight line to BM 287, raised on a small mound paved with stones at a distance of some 100 metres from the left bank of the oued, before continuing along the same straight line to BM 288, which is built in the plain in the locality known as Hjar El Assel. Geodesic marker No. 505 remains in Algeria.

Between BM 288 and BM 302 the frontier follows a succession of straight lines, linking the following border markers: BM 289 at Hjar El Assel; BM 290 and BM 291, both of which are in the locality known as Essafya; BM 292 on the summit of Koudiat Rouijel on the site of geodesic point No. 507; BM 293 between the two wells of Bir El Houch, leaving one in Tunisia and one in Algeria; BM 294 in the locality known as Bir El Houch; BMs 295, 296, 297 and 298, all four of which are in the area called Dhafria; BM 299 on the summit of an elongated hill called Jardet El Methnane; BM 300 to the north of another elongated hill called Jardet El Bnet; BM 301, 400 metres to the north of the Tunisian National Guard post in the area known as Ben Guecha, and BM 302, at a tangent to Bir El Amari, which stays in Tunisia.

From BM 302 the frontier heads south to BM 303, erected in a fertile area bordering Chott El Gharsa to the north. From BM 303 it turns west, following the winding line marked on the 1:25 000 scale map No. 38 annexed to this Agreement as far as BM 304 in the Chott.

Having passed border marker No. 304, the line reaches the well of Bir Romane, common to both countries and marked in 1970, by following a succession of straight lines and passing through the border markers set forth below:

- BM 305 in the locality known as Gour Djouali, an area scattered with small knolls;
- BM 306 in the locality known as Ouled Ahmed;

- BM 307 in the area called Bir El Aouabed;
- BM 308 at Dahdah El Oustani;
- BM 309 at Dahdah El Gueblaoui;
- BM 310, built on an appreciable elevation called Garat Attir, on the same site as geodesic point No. 605;
- BM 311 in the place known as Bir El Khouazem, in an erg called El Omri;
- BM 312 in the middle of a group of filled-in wells called Bir El Omri;
- BM 313 on the top of a small hill called Choucha Ez Zarga, on the site of geodesic point No. 607;
- BM 314 on the side of a dune;
- BM 315 on the southern side of the road leading from Taleb Larbi in Algeria to Hazoua in Tunisia;
- BM 316, built 200 metres to the east of a solitary palm tree called Nakhlet El Mengoub;
- BM 317 in the locality known as Bir El Mouilah;
- BM 318 in the area called Bir Rtimi;
- BM 319 on the top of the highest hillock on Ras El Kelb;
- BM 320 at Argoub El Mrah;
- BM 321 at Rouisset Hadj Othmane;
- BM 322, 209 metres north of a cupola-covered well called Bir Hadjila, which remains in Algeria;
- BM 323 at Chaal;
- BM 324 at Kreb Mouï Naadja;
- BM 325 and BM 326 at Kreb Djebali;
- BM 327, BM 328 and BM 329, all three being in the locality known as El Kerkoubi, leaving the road in Algeria;
- BM 330 and BM 331 in the place called Mouï Sfara;
- BM 332, 200 metres north of the filled-in well of Mouï Sfara, leaving geodesic point No. 800 in Tunisia;
- BM 333 at El Elb Lassoued;
- BM 334, which has no toponym;
- BM 335 in the basin of Bir Cheikh Ali;
- BM 336 at Korbet Litim;
- BM 337 at the locality known as Khçaïmia, and
- BM 338 in the basin of Bir Zenigra, leaving geodesic point No. 1000 in Tunisia and the mausoleum in Algeria.

DONE at Tunis on 31 May 1994 in two copies in the French language, the two texts being equally authentic.

For the Republic
of Tunisia:

Colonel-Major MOHAMED HABIB AYACHI

For the People's Democratic
Republic of Algeria:

Mr. ATHMANE HAMIDI
Wali Plenipotentiary

**DISTRIBUTION OF BORDER MARKERS AND FRONTIER POSTS
ON 1:25 000 SCALE MAP SHEETS**

Sheet number	Numbers of markers or posts concerned (BM or FP)	Total number of markers or posts per sheet
1	001 à 009	9 points
2	036 à 042	7 "
3	010 à 035	26 "
4	043 à 057	15 "
5	néant	0 "
6	néant	0 "
7	065 à 071	7 "
8	058 à 064	7 "
9	072 à 080	9 "
10	081 à 102 et 106 à 108	25 "
11	103 à 105 et 109 à 111	6 "
12	112 à 124	13 "
13	125 à 126	2 "
14	127 à 143	17 "
15	144 à 149	6 "
16	150 à 151	2 "
17	152 à 161	10 "
18	162 à 165	4 "
19	166 à 174	9 "
20	175 à 186	12 "
21	167 à 203	17 "
22	204 à 205	2 "
23	206 et 222	2 "
24	207 à 221	15 "
25	226 à 234	9 "
26	223 à 225	3 "
27	235 à 245	11 "
28	246 à 247	2 "
29	248 à 257	10 "
30	261 à 265	5 "
31	256 à 260	3 "
32	282 à 286	5 "
33	267 à 281	15 "
34	266	1 "
35	287 à 291	5 "
36	301 à 302	2 "
37	292 à 300	9 "
38	303 à 305	3 "
39	306 à 308	3 "
40	309 à 312	4 "
41	313 à 318	6 "
42	319	1 "
43	320	1 "
44	321 à 322	2 "
45	323 à 325	3 "
46	326 à 329	4 "
47	330 à 332	3 "
48	333	1 "
49	néant	0 "
50	334 à 337	4 "

DEMARCATIION OF THE NATIONAL BORDER BETWEEN THE REPUBLIC OF
TUNISIA AND THE PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC OF ALGERIA FROM
THE MEDITERRANEAN SEA TO BIR ROMANE

SCHEDULE OF COORDINATES OF THE MARKERS IDENTIFYING THE FRONTIER LINE

(Article 5 of the 19 March 1983 Agreement)

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
001	MOUTH OF OUED GHOUMD EDEZANA	FP	468125.24 4087995.06 0.81	8°38'31"398 36°56'24"343	001	1
001E	MOUTH OF OUED GHOUMD EDEZANA	RM EAST	468137.42 4087976.47 5.55	8°38'31"893 36°56'23"742	001E	1
001W	MOUTH OF OUED GHOUMD EDEZANA	RM WEST	468114.32 4087973.78 5.05	8°38'30"960 36°56'23"651	001W	1
002	OUED GHOUMD EDEZANA	FP	468199.06 4087775.51 9.30	8°38'34"415 36°56'17"227	002	1
003	KOUDIAT ECHAOUA	BM	468190.66 4086795.75 265.42	8°38'34"224 36°55'45"430	003	1
004		BM	468882.65 4085594.50 415.38	8°39'02"373 36°55'06"530	004	1
005	GHOUMD EL MED	BM	469164.68 4085203.36 455.01	8°39'13"828 36°54'53"869	005	1
006	GABR EL OUDA	BM	468552.67 4084882.51 476.97	8°38'49"143 36°54'43"384	006	1
007	KEF ERRADJELA	BM	467612.49 4084450.21 549.76	8°38'11"215 36°54'29"240	007	1
008	KEF BABA BRIK	BM	467091.82 4083124.42 573.29	8°37'50"383 36°53'46"150	008	1
009	KEF ZRINZA	BM	466949.74 4082157.94 564.66	8°37'44"794 36°53'14"767	009	1
010	KEF EL ABIADH	BM	466891.60 4079346.82 521.86	8°37'42"887 36°51'43"530	010	3
011	KEF EDMEN	BM	466578.77 4078329.04 596.46	8°37'30"415 36°51'10"460	011	3
012	OUED FROUR (axis of the oued)	FP	467124.48 4078573.58 418.27	8°37'52"413 36°51'18"465	012	3

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
012N	OUED FROUR	RM NORTH	467124.12 4078583.90 425.64	8°37'52"396 36°51'18"796	012N	3
012S	OUED FROUR	RM SOUTH	467124.84 4078563.26 423.56	8°37'52"429 36°51'18"130	012S	3
013	OUED FROUR (axis of the oued)	FP	468486.84 4078165.91 214.78	8°38'47"488 36°51'05"402	013	3
013E	OUED FROUR	RM EAST	468504.91 4078164.70 223.34	8°38'48"218 36°51'05"365	013E	3
013W	OUED FROUR	RM WEST	468468.76 4078167.10 221.53	8°38'46"757 36°51'05"438	013W	3
014	CONFLUENCE O.DJENANE-O.FROUR	FP	469291.18 4077748.48 139.54	8°39'20"027 36°50'51"950	014	3
014E	CONFLUENCE O.DJENANE-O.FROUR	RM EAST	469302.28 4077744.64 144.35	8°39'20"476 36°50'51"827	014E	3
014NW	CONFLUENCE O.DJENANE-O.FROUR	RM NORTH-WEST	469284.27 4077755.51 143.43	8°39'19"747 36°50'52"178	014NW	3
014SW	CONFLUENCE O.DJENANE-O.FROUR	RM SOUTH-WEST	469278.99 4077737.80 143.88	8°39'19"537 36°50'51"602	014SW	3
015	CONFLUENCE O.DJENANE-CH. DRIDIR	FP	469921.51 4078120.25 125.76	8°39'45"426 36°51'04"089	015	3
015E	CONFLUENCE O.DJENANE-CH.DRIDIR	RM EAST	469930.54 4078126.50 130.05	8°39'45"789 36°51'04"292	015E	3
015S	CONFLUENCE O.DJENANE-CH.DRIDIR	RM SOUTH	469925.67 4078111.44 129.92	8°39'45"595 36°51'03"803	015S	3
015W	CONFLUENCE O.DJENANE-CH.DRIDIR	RM WEST	469908.33 4078122.81 128.93	8°39'44"893 36°51'04"170	015W	3
016	FEDJ EL KHERBA	BM	471570.04 4076660.60 456.54	8°40'52"189 36°50'16"902	016	3

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
017	KEF CHRAGA	BM	471342.06 4076095.58 580.87	8°40'43"062 36°49'58"540	017	3
018	KEF BRAIL	BM	471305.45 4075631.15 588.02	8°40'41"647 36°49'43"464	018	3
019	FEDJ OUM SKEK	BM	470862.15 4075104.98 533.61	8°40'23"825 36°49'26"339	019	3
020	HADJRA EL MENKOURA	BM	470504.38 4074284.68 579.27	8°40'09"498 36°48'59"677	020	3
021		BM	469311.60 4073503.12 572.58	8°39'21"469 36°48'34"177	021	3
022		BM	468563.68 4073221.15 509.92	8°38'51"327 36°48'24"937	022	3
023		BM	467974.57 4072986.20 485.98	8°38'27"588 36°48'17"241	023	3
024	FEDJ EL KAHLA	BM	467613.45 4072826.90 421.54	8°38'13"039 36°48'12"027	024	3
025	KEF EL HAM	BM	466836.96 4072461.95 554.00	8°37'41"762 36°48'00"086	025	3
026B		BM	466285.90 4072493.22 518.75	8°37'19"520 36°48'01"031	026	3
026		BM	466284.45 4072359.79 492.50	8°37'19"483 36°47'56"701	027	3
027	ARGOUB EL BESSIM	BM	465978.36 4071687.97 448.10	8°37'07"240 36°47'34"858	028	3
028	GHOUMD EZZARS	BM	465430.54 4071432.37 516.55	8°36'45"178 36°47'26"492	029	3
029	KOUDIAT EL FRASS	BM	464212.73 4072118.94 511.62	8°35'55"926 36°47'48"610	030	3

IN°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	IN°F
030	KEF CHAAL	BM	463644.69 4071724.18 399.41	8°35'33"073 36°47'35"721	031	3
031	KEF EL HAMRA	BM	462952.65 4070915.57 360.01	8°35'05"292 36°47'09"383	032	3
032	HDEB ECHAALA	BM	462466.33 4070284.12 230.15	8°34'45"783 36°46'48"821	033	3
032B	HEAD OF CHAABET GHOUMD EL HAMRA	BM	462370.02 4070274.20 204.87	8°34'41"899 36°46'48"485	034	3
033C	CONF.O.MELLILA-CH.GH.EL HAMRA	FP	461840.12 4069412.55 122.20	8°34'20"678 36°46'20"446	035	3
033NE	CONF.O.MELLILA-CH. GH.EL HAMRA	RM NORTH-EAST	461847.63 4069429.19 128.47	8°34'20"978 36°46'20"987	035NE	3
033NEE	CONF.O.MELLILA-CH. GH.EL HAMRA	RM NORTH-EAST-EAST	461858.28 4069422.43 128.15	8°34'21"408 36°46'20"769	035NEE	3
033SW	CONF.O.MELLILA-CH. GH.EL HAMRA	RM SOUTH-WEST	461827.14 4069392.84 126.36	8°34'20"158 36°46'19"804	035SW	3
034D	OUED MELLILA	BM	458200.84 4069648.74 98.09	8°31'53"831 36°46'27"554	036	2
034A		BM	457357.90 4070364.45 111.45	8°31'19"684 36°46'50"650	037	2
034B	OUED MELLILA	BM	456841.90 4069996.86 95.64	8°30'58"943 36°46'38"636	038	2
034E		BM	456714.02 4070030.72 97.47	8°30'53"777 36°46'39"714	039	2
034C		BM	456321.35 4070070.96 90.42	8°30'37"928 36°46'40"955	040	2
035		BM	453578.42 4069886.80 78.70	8°28'47"318 36°46'34"509	041	2

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
036	KOUDIAT BAATALLAH	BM	449083.77 4067928.53 199.24	8°25'46"479 36°45'30"126	042	2
037C	JUNCTION OF O.MKIMEN-CHABET NSA	FP	449084.23 4066948.36 45.48	8°25'46"733 36°44'58"317	043	4
037N	JUNCTION OF O.MKIMEN-CHABET NSA	RM	449082.40 4066958.71 51.40	8°25'46"657 36°44'58"653	043N	4
038C	CONF.O.MKIMEN-CHAB. KHESSAIBIA	FP	452700.97 4065922.06 59.11	8°28'12"808 36°44'25"685	044	4
038NE	CONF.O.MKIMEN-CHAB. KHESSAIBIA	RM NORTH-EAST	452727.45 4065940.01 68.76	8°28'13"871 36°44'26"272	044NE	4
038SW	CONF.O.MKIMEN-CHAB. KHESSAIBIA	RM SOUTH-WEST	452690.52 4065897.51 67.14	8°28'12"392 36°44'24"886	044SW	4
038W	CONF.O.MKIMEN-CHAB. KHESSAIBIA	RM WEST	452663.43 4065918.61 68.01	8°28'11"295 36°44'25"566	044W	4
039	KOUDIAT EL HAMMAR	BM	453844.15 4061166.44 678.14	8°28'59"935 36°41'51"552	045	4
040	KEF TYR	BM	454203.69 4061000.10 730.74	8°29'14"460 36°41'46"217	046	4
041	KEF TYR	BM	454114.06 4060622.68 770.28	8°29'10"929 36°41'33"953	047	4
042	KEF SRA	BM	453546.06 4059170.75 823.39	8°28'48"359 36°40'46"733	048	4
043B	DJEBEL TEGMA	BM	453080.68 4058595.36 821.49	8°28'29"736 36°40'27"974	049	4
043	KEF EZZEG	RM	452658.72 4057772.24 780.25	8°28'12"920 36°40'01"189	050	4
044	OULED ALI ACHICHA	BM	451600.66 4057285.36 744.99	8°27'30"410 36°39'45"197	051	4

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
045	OULED ALI ACHICHA	BM	451377.33 4057252.63 735.06	8°27'21"422 36°39'44"093	052	4
046		BM	450967.34 4057134.71 734.05	8°27'04"935 36°39'40"191	053	4
047A	AIN SENIA	FP	451084.80 4057000.36 671.30	8°27'09"697 36°39'35"852	054	4
047AS	AIN SENIA	RM SOUTH	451084.84 4056998.73 674.64	8°27'09"699 36°39'35"799	D54S	4
047B	LOCALITY known as AIN HABBOUCHE	BM	451662.26 4056998.22 635.24	8°27'32"956 36°39'35"889	055	4
048	AIN HABBOUCHE	BM	451715.00 4056665.53 589.35	8°27'35"156 36°39'25"102	056	4
049	CONFLUENCE O.DIB - O.THABET	BM	451303.64 4054908.70 359.30	8°27'18"989 36°38'28"011	057	4
050	MJEZ EL GHENEM	FP	450661.14 4052481.88 533.11	8°26'53"678 36°37'09"133	058	8
050NE	MJEZ EL GHENEM	RM NORTH-EAST	450672.63 4052486.86 537.46	8°26'54"140 36°37'09"297	058NE	8
050SW	MJEZ EL GHENEM	RM SOUTH-WEST	450650.50 4052477.28 537.91	8°26'53"251 36°37'08"982	058SW	8
050A	LOCALITY known as MJEZ EL GHENEM	BM	450542.29 4052354.85 560.78	8°26'48"923 36°37'04"988	059	8
050B	LOCALITY known as MJEZ EL GHENEM	BM	450349.34 4052339.34 587.23	8°26'41"159 36°37'04"449	060	8
051	MZARAT SIDI ABID	BM	450149.24 4052403.63 655.48	8°26'33"089 36°37'06"498	061	8
052	DJEBEL GUERRAMIAH	BM	449411.38 4052353.30 799.65	8°26'03"397 36°37'04"724	062	8

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
053	FEDJ MEKLATIA	BM	449112.89 4052379.94 774.54	8°25'51"375 36°37'05"532	063	8
054	DJEBEL CHENGOURA	BM	447929.87 4052760.28 1029.93	8°25'03"658 36°37'17"645	064	8
055	DJEBEL EL GHORRA	BM	444605.21 4050072.43 1205.40	8°22'50"511 36°35'49"740	065	7
056	KEF BOU HADDAD	BM	442754.36 4049228.29 1088.44	8°21'36"250 36°35'21"952	066	7
057	MNECH EL GAID	BM	441939.11 4048536.08 988.55	8°21'03"632 36°34'59"310	067	7
058	KEF MAZA BOU GUERGOUR	FP	441241.22 4048148.59 899.77	8°20'35"657 36°34'46"581	068	7
059	CONFLUENCE O. BAGHLA-O. ERMEL	FP	439403.42 4046790.15 505.47	8°19'22"097 36°34'02"081	069	7
059NE	CONFLUENCE O. BAGHLA-O. ERMEL	RM NORTH-EAST	439414.10 4046797.74 508.11	8°19'22"524 36°34'02"330	069NE	7
059SW	CONFLUENCE O. BAGHLA-O. ERMEL	RM SOUTH-WEST	439394.85 4046781.19 509.00	8°19'21"755 36°34'01"788	069SW	7
060	LES QUATRE CHEMINS	BM	435620.21 4043531.57 847.54	8°16'50"883 36°32'15"439	070	7
061	OUED IROUK	FP	433529.90 4043401.47 646.09	8°15'26"865 36°32'10"702	071	7
061N	OUED IROUK	RM NORTH	433526.28 4043411.59 648.21	8°15'26"716 36°32'11"026	071N	7
061S	OUED IROUK	RM SOUTH	433532.57 4043392.48 649.78	8°15'26"975 36°32'10"411	071S	7
062	CONFLUENCE O. IROUK-O. EDDIR	BM	424210.00 4039023.92 262.55	8°09'13"641 36°29'46"140	072	9

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
062NE	CONFLUENCE O.IROUK-O.EDDIR	RM NORTH-EAST	424224.26 4039047.86 264.79	8°09'14"206 36°29'46"925	072NE	9
062SW	CONFLUENCE O.IROUK-O.EDDIR	RM SOUTH-WEST	424191.75 4039005.55 264.69	8°09'12"914 36°29'45"542	072SW	9
063	CONF. O.EDDIR-CHABET MELLAHA	FP	424739.34 4038542.95 275.50	8°09'35"084 36°29'30"685	073	9
063NW	CONF. O.EDDIR-CHABET MELLAHA	RM NORTH-WEST	424726.76 4038555.45 281.13	8°09'34"574 36°29'31"084	073NW	9
063S	CONF. O.EDDIR-CHABET MELLAHA	RM SOUTH	424735.03 4038518.35 281.82	8°09'34"920 36°29'29"886	073S	9
063SE	CONF. O.EDDIR-CHABET MELLAHA	RM SOUTH-EAST	424752.52 4038526.26 280.96	8°09'35"620 36°29'30"148	073SE	9
064	GUERN AICHA	FP	424725.16 4036887.29 786.61	8°09'35"095 36°28'36"951	074	9
064NW	GUERN AICHA	RM NORTH-WEST	424721.37 4036889.88 787.89	8°09'34"941 36°28'37"034	074NW	9
064SE	GUERN AICHA	RM SOUTH-EAST	424728.58 4036885.27 787.49	8°09'35"233 36°28'36"887	074SE	9
065	KOUDIAT EL ASSA	RM	425299.98 4035948.65 859.98	8°09'58"518 36°28'06"652	075	9
066	M'ZARAT BELLOUMA	RM	425832.35 4035172.51 757.06	8°10'20"174 36°27'41"613	076	9
067	ERRASFA	RM	426239.78 4034843.51 655.71	8°10'36"655 36°27'31"050	077	9
068	HDJAR EL M'RAKKEB	BM	427892.35 4034962.50 817.91	8°11'43"002 36°27'35"364	078	9
069	KEF EL AZREG	RM	428899.83 4033730.23 799.55	8°12'23"882 36°26'55"644	079	9

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
070	DJEBEL EL HDEB	BM	431042.64 4033504.39 846.74	8°13'50"025 36°26'48"878	080	9
071	EL GUELAA	BM	433629.37 4032692.22 950.06	8°15'34"174 36°26'23"178	081	10
072	HDJAR EL BERD	BM	436502.29 4032889.60 703.45	8°17'29"501 36°26'30"280	082	10
073	RECIFA	BM	436971.71 4032984.43 676.16	8°17'48"327 36°26'33"473	083	10
073A	LOCALITY known as RAS EL MACHERAF	BM	437540.51 4032863.79 597.98	8°18'11"208 36°26'29"692	084	10
073B	LOCALITY known as FEDJ SELMA	BM	437844.44 4031951.56 493.38	8°18'23"678 36°26'00"158	085	10
073C	KOUDIAT OUM EL HAUCHA	BM	438348.45 4032182.04 448.75	8°18'43"853 36°26'07"755	086	10
073D	LOCALITY known as ARAGUIB EL GUIZ	BM	438528.93 4032384.63 408.12	8°18'51"043 36°26'14"371	087	10
073E	KEF ER RITBA	BM	438642.41 4032378.99 411.63	8°18'55"603 36°26'14"214	088	10
073F	CHABET OUM ALLILIGA (axis of the oued)	FP	439002.76 4032167.25 229.15	8°19'10"135 36°26'07"425	089	10
073FN	CHABET OUM ALLILIGA	RM NORTH	438998.85 4032170.74 331.42	8°19'09"977 36°26'07"538	089N	10
073FS	CHABET OUM ALLILIGA	RM SOUTH	439008.53 4032162.08 330.90	8°19'10"368 36°26'07"259	089S	10
073G	CONF. O.BIDOUR-CHAB. O.ALILIGA	BM	439724.09 4032152.40 286.02	8°19'39"108 36°26'07"107	090	10
073HC	CONFLUENCE O.BIDOUR-O.DJEBIL	FP	439671.79 4031823.20 290.48	8°19'37"100 36°25'56"412	091	10

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
073HN	CONFLUENCE O.BIDOUR-O.DJEBIL	RM NORTH	439668.82 4031837.21 292.58	8°19'36"977 36°25'56"866	091N	10
073HS	CONFLUENCE O.BIDOUR-O.DJEBIL	RM SOUTH	439675.89 4031803.84 293.48	8°19'37"270 36°25'55"784	091S	10
073I	OUED DJEBIL	BM	439783.68 4031747.20 301.88	8°19'41"615 36°25'53"971	092	10
074B	LOCALITY known as RBIAA OUM DJERAD	BM	439776.79 4031828.78 303.91	8°19'41"315 36°25'56"617	093	10
074	KOUDIAT RBIAA OUM DJERAD	BM	440193.94 4031840.93 404.32	8°19'58"065 36°25'57"105	094	10
075A	KOUDIAT REMILA	BM	441082.87 4031968.25 504.70	8°20'33"729 36°26'01"435	095	10
075B	KOUDIAT REMILA	BM	441096.59 4032017.65 501.25	8°20'34"266 36°26'03"041	096	10
075C	KOUDIAT REMILA	BM	441160.18 4032041.47 499.09	8°20'36"814 36°26'03"828	097	10
076	KOUDIAT SOUAOUIL	BM	442188.27 4033244.87 485.08	8°21'17"779 36°26'43"109	098	10
076A	LOCALITY known as AIN SAFSAFET	BM	442645.33 4032947.66 352.83	8°21'36"217 36°26'33"562	099	10
076B	LOCALITY known as HDJAR ERROUMANE	BM	443168.29 4032494.87 487.20	8°21'57"341 36°26'18"979	100	10
076C	DJELEIL	BM	443445.44 4031692.49 562.95	8°22'08"683 36°25'52"997	101	10
076D	DJELEIL	BM	443685.46 4031260.20 529.18	8°22'18"435 36°25'39"019	102	10
076E	KSAR LABIADH	BM	446810.76 4030633.66 516.12	8°24'24"094 36°25'19"327	103	11

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
076F	LOCALITY known as ECHRAID	BM	446850.24 4029597.18 230.11	8°24'25"935 36°24'45"696	104	11
077C	CONFLUENCE O.GHOUL-MEDJERDA	FP	447075.05 4029401.81	8°24'35"009 36°24'39"400	105	11
077E	CONFLUENCE O.GHOUL-MEDJERDA	RM EAST	447076.29 4029364.47 234.91	8°24'35"068 36°24'38"189	105E	11
077W	CONFLUENCE O.GHOUL-MEDJERDA	RM WEST	447030.79 4029371.47 233.55	8°24'33"240 36°24'38"407	105W	11
079A	GUENNARIA	FP	445650.43 4027443.20 396.78	8°23'38"306 36°23'35"548	106	10
079AR	GUENNARIA (cross cut into rock)	BM	445643.01 4027426.56 403.90	8°23'38"012 36°23'35"006	106R	10
079B	ROTBA EL BEIDHA	BM	445690.40 4027179.72 510.00	8°23'39"977 36°23'27"005	107	10
079C	KEF EL KOUHOUL	BM	445969.03 4026799.62 669.45	8°23'51"256 36°23'14"725	108	10
079D	DIAR ERRABI	BM	446220.13 4026531.94 730.92	8°24'01"401 36°23'06"089	109	11
079E	KOUDIAT TOUABINE	BM	446368.50 4025681.71 1021.84	8°24'07"567 36°22'38"525	110	11
080	FEDJ EL MELLAHA	BM	446192.91 4025430.55 911.12	8°24'00"583 36°22'30"338	111	11
081	PATH OUAGHA	BM	444381.27 4023044.66 870.83	8°22'48"495 36°21'12"534	112	12
082	EL MEDJEN	BM	444168.07 4022288.48 835.43	8°22'40"137 36°20'47"947	113	12
083	PATH OUAGHA	BM	444296.83 4021768.83 825.44	8°22'45"436 36°20'31"109	114	12

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
084	OUAGHA PATH	BM	444411.76 4021452.05 831.38	8°22'50"128 36°20'20"852	115	12
085		BM	444627.10 4020191.86 851.15	8°22'59"088 36°19'39"998	116	12
086C	CHAABET FAIDH ESSAMMAR	FP	444007.42 4019587.58 709.40	8°22'34"391 36°19'20"257	117	12
086R	CHAABET FAIDH ESSAMMAR	BM	444003.04 4019595.23 714.81	8°22'34"213 36°19'20"504	117R	12
087C	CONFLUENCE O. RAMOUL-O. ZITOUN	FP	445368.51 4017534.46	8°23'29"493 36°18'13"904	118	12
087NW	CONFLUENCE O. RAMOUL-O. ZITOUN	RM NORTH-WEST	445362.04 4017536.61 591.98	8°23'29"233 36°18'13"973	118NW	12
087SE	CONFLUENCE O. RAMOUL-O. ZITOUN	RM SOUTH-EAST	445374.91 4017531.41 589.58	8°23'29"751 36°18'13"807	118SE	12
088A	FEDJ SFA (low, northern wall of small bridge)	FP	440504.95 4013115.72 920.83	8°20'15"707 36°15'49"458	119	12
088AR	FEDJ SFA	RM	440504.00 4013117.59 922.80	8°20'15"668 36°15'49"519	119R	12
088B	FEDJ SFA	BM	440646.87 4013014.28 937.08	8°20'21"422 36°15'46"197	120	12
089A	DJEBEL GARA	BM	441081.33 4012977.00 965.06	8°20'38"841 36°15'45"083	121	12
089B	LOCALITY known as DJEBEL GARA	BM	441215.42 4012869.08 949.82	8°20'44"245 36°15'41"610	122	12
089C	LOCALITY known as DJEBEL GARA	BM	441589.35 4012732.32 935.73	8°20'59"265 36°15'37"253	123	12
090	AIN OUM EL DJERA	BM	442015.44 4011640.20 863.29	8°21'16"631 36°15'01"901	124	12

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
090A	AIN OUM EL DJERA	BM	442058.14 4011583.55 859.61	8°21'18"357 36°15'00"072	125	13
091C	END OF OUED SAKIET SIDI YOUCEF	FP	437838.10 4001739.56 584.23	8°18'32"087 36°09'39"640	126	13
091NE	END OF OUED SAKIET SIDI YOUCEF	RM NORTH-EAST	437844.70 4001751.42 589.79	8°18'32"348 36°09'40"026	126NE	13
091NW	END OF OUED SAKIET SIDI YOUCEF	RM NORTH-WEST	437829.18 4001749.88 589.36	8°18'31"727 36°09'39"973	126NW	13
092C	CONFLUENCE O. ZMAIL-O. MALEH	FP	440938.60 3994930.86 452.01	8°20'38"011 36°05'59"357	127	14
092E	CONFLUENCE O. ZMAIL-O. MALEH	RM EAST	440959.15 3994949.55 456.61	8°20'38"828 36°05'59"968	127E	14
092W	CONFLUENCE O. ZMAIL-O. MALEH	RM WEST	440947.15 3994957.28 455.52	8°20'38"346 36°06'00"216	127W	14
092A	RIGHT BANK OF OUED MALEH	BM	440895.00 3994889.67 461.97	8°20'36"279 36°05'58"010	128	14
093A	PLATEAU OF EL GOLEA	BM	440403.08 3994424.93 524.56	8°20'16"734 36°05'42"819	129	14
093	PLATEAU OF EL GOLEA	BM	440352.86 3994259.98 526.83	8°20'14"770 36°05'37"454	130	14
093B	PLATEAU OF EL GOLEA	BM	439990.66 3994135.16 568.41	8°20'00"322 36°05'33"323	131	14
094	DJEBEL EL DJEBEL	BM	439084.31 3993606.36 1022.94	8°19'24"227 36°05'15"957	132	14
095	DJEBEL KHARROUBA	FP	438888.35 3993011.67 975.00	8°19'16"558 36°04'56"611	133	14
096	LOCALITY known as FEDJ BENI LEDJBEL	FP	438240.92 3991807.68 592.02	8°18'51"013 36°04'17"387	134	14

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
096N	LOCALITY known as FEDJ BENI LEDJBEL	RM NORTH	438243.56 3991812.51 595.18	8°18'51"117 36°04'17"545	134N	14
096S	LOCALITY known as FEDJ BENI LEDJBEL	RM SOUTH	438238.28 3991802.85 594.78	8°18'50"909 36°04'17"230	134S	14
097	HEMAIMA SOUDA	BM	438026.45 3991455.20 681.08	8°18'42"539 36°04'05"898	135	14
098	HEMAIMA EL HAMRA	BM	438211.33 3990752.25 632.71	8°18'50"127 36°03'43"126	136	14
099		BM	437685.75 3989653.44 658.34	8°18'29"432 36°03'07"342	137	14
099A		BM	437584.11 3989449.59 654.42	8°18'25"428 36°03'00"703	138	14
099B		BM	437312.39 3989077.63 663.93	8°18'14"675 36°02'48"567	139	14
099C		BM	437173.14 3988751.63 609.92	8°18'09"204 36°02'37"954	140	14
099D	KOUDIAT EL KROUMA	BM	436735.20 3988391.27 639.91	8°17'51"807 36°02'26"157	141	14
100	KOUDIAT LARNEB	BM	436564.91 3987560.92 589.40	8°17'45"242 36°01'59"167	142	14
101	DJEBEL HARRABA	BM	436959.22 3985118.78 1095.20	8°18'01"698 36°00'39"997	143	14
102	CONFLUENCE O.MELLEGUE-O.KSOB	FP	436030.81 3979040.21 422.33	8°17'26"379 35°57'22"492	144	15
102N	CONFLUENCE O.MELLEGUE-O.KSOB	RM NORTH	436027.04 3979112.45 426.62	8°17'26"208 35°57'24"836	144N	15
102S	CONFLUENCE O.MELLEGUE-O.KSOB	RM SOUTH	436032.29 3978979.19 425.76	8°17'26"456 35°57'20"512	144S	15

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
103C	CONFLUENCE O.KSOB-O.GHREIRA	BM	433543.55 3976967.83 436.23	8°15'47"720 35°56'14"632	145	15
103E	CONFLUENCE O.KSOB-O.GHREIRA	RM EAST	433530.26 3976891.84 438.29	8°15'47"213 35°56'12"163	145E	15
103W	CONFLUENCE O.KSOB-O.GHREIRA	RM WEST	433507.64 3976896.86 438.24	8°15'46"309 35°56'12"320	145W	15
104	HENCHIR ZEROUAL	BM	432823.41 3973650.63 467.35	8°15'19"991 35°54'26"791	146	15
104A	HENCHIR ZEROUAL (axis of the oued)	FP	434276.04 3973583.28 466.33	8°16'17"959 35°54'24"961	147	15
104AR	HENCHIR ZEROUAL	RM	434252.42 3973583.78 469.30	8°16'17"017 35°54'24"971	147R	15
104B	OUED DEFLA (axis of the oued)	FP	432595.98 3971172.21 483.56	8°15'11"674 35°53'06"294	148	15
104BR	OUED DEFLA	RM	432602.97 3971168.19 488.18	8°15'11"954 35°53'06"166	148R	15
104C	OUED HORHIR (axis of the oued)	FP	434096.21 3970486.59 494.85	8°16'11"709 35°52'44"409	149	15
104CR	OUED HORHIR	RM	434086.38 3970485.68 497.74	8°16'11"317 35°52'44"377	149R	15
105	KOUDIAT TRICHA PASS	BM	434256.39 3964350.79 573.51	8°16'19"917 35°49'25"300	150	16
106	SIDI BOU HASSIRA	BM	433096.94 3957135.87 649.75	8°15'35"884 35°45'30"843	151	16
107		BM	433287.07 3955525.30 677.51	8°15'43"937 35°44'38"615	152	17
108	LOCALITY known as BOU JABER	BM	433651.73 3954695.94 709.41	8°15'58"702 35°44'11"785	153	17

N°FRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
109	DJEBEL BOU JABER	BM	433479.12 3953925.02 898.02	8°15'52"061 35°43'46"721	154	17
109A	BOU JABER	BM	434043.61 3953667.02 756.03	8°16'14"606 35°43'38"484	155	17
110N	BIR KHENAFIS	BM	434863.94 3953051.32 730.19	8°16'47"436 35°43'18"696	156	17
110	BIR KHENAFIS	FP	434894.85 3953026.43 729.30	8°16'48"674 35°43'17"896	157	17
110S	BIR KHENAFIS	BM	434916.72 3952995.23 731.55	8°16'49"553 35°43'16"888	158	17
111	HENCHIR ZEGGAI	BM	436815.63 3950636.80 816.03	8°18'05"797 35°42'00"785	159	17
112		BM	437379.45 3949573.92 847.53	8°18'28"528 35°41'26"415	160	17
113		BM	437643.66 3949644.28 827.61	8°18'39"020 35°41'28"759	161	17
114	KSAR AYAD	BM	439728.89 3948768.15 892.19	8°20'02"217 35°41'00"789	162	18
115		BM	440589.69 3948128.72 908.40	8°20'36"630 35°40'40"222	163	18
116	AIN SAFAF	FP	441698.51 3945406.44 956.88	8°21'21"447 35°39'12"100	164	18
116N	AIN SAFAF	RM NORTH	441696.69 3945408.51 958.44	8°21'21"374 35°39'12"167	164N	18
116S	AIN SAFAF	RM SOUTH	441700.27 3945403.31 958.11	8°21'21"518 35°39'11"999	164S	18
117	HENCHIR BOU ALLEG	FP	442075.90 3944449.75	8°21'36"702 35°38'41"123	165	18

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
117E	HENCHIR BOU ALLEG	RM EAST	442079.84 3944448.85 987.86	8°21'36"859 35°38'41"099	165E	18
117W	HENCHIR BOU ALLEG	RM WEST	442071.95 3944450.64 988.33	8°21'36"544 35°38'41"155	165W	18
118	HENCHIR EL ISSILA	BM	441329.93 3939323.16 984.10	8°21'08"383 35°35'54"567	166	19
120	KOUDIAT KLIL	BM	441402.56 3937403.03 970.24	8°21'11"770 35°34'52"257	167	19
121A	KOUDIAT KLIL	BM	441501.18 3937335.23 965.85	8°21'15"706 35°34'50"078	168	19
121B		BM	441694.45 3935744.82 943.97	8°21'23"797 35°33'58"496	169	19
121C		BM	441966.28 3934614.15 926.70	8°21'34"887 35°33'21"853	170	19
121	HENCHIR DJERABIA	BM	441998.36 3934166.48 925.21	8°21'36"277 35°33'07"329	171	19
122	HENCHIR REMILA	BM	442251.17 3932166.90 944.49	8°21'46"831 35°32'02"478	172	19
123	HENCHIR REZGUI	BM	441960.38 3931152.57 967.00	8°21'35"546 35°31'29"492	173	19
124	DRAA HADJ MESBAH	BM	442734.58 3929178.93 985.86	8°22'06"785 35°30'25"591	174	19
125	FEDJ EL BAGHLA	BM	443261.95 3927637.75 1058.63	8°22'28"107 35°29'35"675	175	20
126	HENCHIR MOHAMED BEN ALI	BM	444233.32 3926898.36 1034.98	8°23'06"840 35°29'11"873	176	20
127Bis	NEFADH EL HALLOUF	BM	444162.29 3925948.10 1049.53	8°23'04"257 35°28'41"013	177	20

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
127	NEFADH EL HALLOUF	BM	444276.46 3925867.92 1051.60	8°23'08"807 35°28'38"434	178	20
128	DJEBEL BRIKA	BM	444078.09 3924610.11 1153.07	8°23'01"247 35°27'57"566	179	20
129	KHANGUET EL BRIKA	BM	441208.80 3923958.95 996.67	8°21'07"581 35°27'35"833	180	20
130	KHANGUET EL MOUHAD	BM	437797.95 3918768.00 961.54	8°18'53"699 35°24'46"591	181	20
131		RM	438270.70 3918706.92 949.30	8°19'12"459 35°24'44"714	182	20
132		RM	438684.41 3918722.10 942.86	8°19'28"857 35°24'45"296	183	20
133		RM	438961.01 3918356.06 951.32	8°19'39"922 35°24'33"479	184	20
134		RM	439160.65 3917855.77 941.22	8°19'47"972 35°24'17"284	185	20
135	LOCALITY known as EL OUBIRA	BM	437700.48 3914676.17 979.80	8°18'50"960 35°22'33"750	186	20
136A	LOCALITY known as EL OUBIRA	BM	437637.83 3914370.05 991.24	8°18'48"561 35°22'23"800	187	21
136B		BM	437569.90 3914017.22 1007.70	8°18'45"966 35°22'12"332	188	21
136C		RM	437793.88 3913066.29 1033.05	8°18'55"102 35°21'41"515	189	21
137	HENCHIR ALI BEN NACER	RM	437756.30 3912599.56 1042.34	8°18'53"741 35°21'26"357	190	21
138	LOCALITY known as MAGROUN	RM	437858.37 3911872.15 1053.01	8°18'57"984 35°21'02"768	191	21

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
139	LOCALITY known as MAGROUN	RM	437949.13 3910875.88 1076.83	8°19'01"852 35°20'30"450	192	21
140	KHANGUET EL DJEMEL	FP	437878.86 3910012.42	8°18'59"305 35°20'02"406	193	21
140E	KHANGUET EL DJEMEL	RM EAST	437885.69 3910011.70 1095.52	8°18'59"575 35°20'02"384	193E	21
140W	KHANGUET EL DJEMEL	RM WEST	437872.04 3910013.13 1094.74	8°18'59"034 35°20'02"428	193W	21
141	DJEBEL EL AFRIT	BM	437905.25 3909382.94 1146.44	8°19'00"513 35°19'41"980	194	21
142	LOCALITY known as AIN TAFEZA	BM	437921.11 3908999.19 1162.79	8°19'01"255 35°19'29"526	195	21
143	AIN ESSABOUN	BM	437433.90 3908880.47 1134.34	8°18'41"992 35°19'25"563	196	21
144	LOCALITY known as AIN DERMOUL (axis of chaaba)	FP	437369.96 3908285.31	8°18'39"623 35°19'06"226	197	21
144E	LOCALITY known as AIN DERMOUL	RM EAST	437377.92 3908287.88 1148.11	8°18'39"938 35°19'06"315	197E	21
144W	LOCALITY known as AIN DERMOUL	RM WEST	437362.02 3908282.74 1148.76	8°18'39"310 35°19'06"145	197W	21
145	AIN KEBCH	BM	438569.26 3905502.20 1202.05	8°19'27"868 35°17'36"158	198	21
146		BM	438674.14 3904938.00 1222.39	8°19'32"172 35°17'17"867	199	21
147	LOCALITY known as AIN GUERICHE	BM	439492.31 3903869.91 1245.98	8°20'04"844 35°16'43"376	200	21
148	EL MESLENE/ BOU KHAMLA	FP	440374.82 3903807.92	8°20'39"792 35°16'41"551	201	21

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
148N	EL MESLENE/ BOU KHAMLA	RM NORTH	440375.40 3903813.79 1225.02	8°20'39"813 35°16'41"745	201N	21
148S	EL MESLENE / BOU KHAMLA	RM SOUTH	440374.23 3903802.04 1225.17	8°20'39"770 35°16'41"363	201S	21
149A	ERRITBA	RM	441131.65 3903626.52 1196.68	8°21'09"795 35°16'35"827	202	21
149B	BIR TAMAROUIZIT	RM	441707.63 3903479.34 1166.21	8°21'32"631 35°16'31"171	203	21
150	TABBET ESSED	BM	443530.98 3902335.83 1103.71	8°22'45"084 35°15'54"429	204	22
151		RM	445238.90 3900708.96 1034.52	8°23'53"066 35°15'01"961	205	22
152	ESSALSALA	RM	446431.04 3900051.62 1040.41	8°24'40"392 35°14'40"855	206	23
153	SIDI DAHAR	BM	448025.53 3899712.47 1082.08	8°25'43"557 35°14'30"148	207	24
154	ECHOUCHA	BM	449070.27 3899167.87 1119.74	8°26'25"013 35°14'12"663	208	24
155	GHOUR MESSAOUD BEN MALKI	BM	450976.14 3899220.61 1096.31	8°27'40"403 35°14'14"717	209	24
156	LOCALITY known as BOU DRIES	BM	452368.57 3899384.12 1072.90	8°28'35"457 35°14'20"266	210	24
157	KHANGUET FEJ TINE	BM	450209.68 3896966.38 1132.21	8°27'10"571 35°13'01"406	211	24
157Bis	HENCHIR BELHOUCHE	BM	449120.24 3895121.34 1137.83	8°26'27"891 35°12'01"316	212	24
158	GARAAT BOU CHEBKA	BM	448413.52 3894106.36 1137.93	8°26'00"173 35°11'28"239	213	24

N° PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N° DEF	N° F
159	FEDJ EL GARAA	BM	447927.95 3893159.29 1150.92	8°25'41"188 35°10'57"405	214	24
160		BM	447437.20 3892693.91 1146.56	8°25'21"893 35°10'42"206	215	24
160A	BOU CHEBKA	BM	447408.05 3892595.10 1151.89	8°25'20"763 35°10'38"993	216	24
160B	BOU CHEBKA	BM	447340.87 3892294.29 1154.20	8°25'18"177 35°10'29"216	217	24
160C	BOU CHEBKA	BM	447261.15 3892091.50 1136.35	8°25'15"072 35°10'22"618	218	24
160D	BETWEEN THE TWO BOU CHEBKA POSTS	BM	447149.77 3891832.45 1128.88	8°25'10"728 35°10'14"184	219	24
160E	BOU CHEBKA	BM	447112.06 3891780.59 1130.81	8°25'09"250 35°10'12"497	220	24
160F	BOU CHEBKA	BM	447098.60 3891256.64 1143.44	8°25'08"839 35°09'55"487	221	24
161	KREIMET BEN ALI	BM	446867.72 3889679.64 1148.38	8°25'00"078 35°09'04"251	222	23
162	ESSAFIA	BM	445056.52 3886747.78 1082.29	8°23'49"200 35°07'28"728	223	26
163A	GARET METHVANE GH'ZAL	BM	444021.10 3885827.16 1077.85	8°23'08"517 35°06'58"638	224	26
163B	FEDJ ALI BEN M'BAREK	BM	443077.56 3884969.43 1094.93	8°22'31"457 35°06'30"604	225	26
164	EL KHOUABI	FP	441427.79 3883802.95 1069.51	8°21'26"588 35°05'52"394	226	25
164R	EL KHOUABI	RM	441426.21 3883806.62 1072.18	8°21'26"525 35°05'52"517	226R	25

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
165	GARET RABAH BELHADJ	FP	441071.37 3882713.96 1040.65	8°21'12"791 35°05'16"969	227	25
165R	GARET RABAH BELHADJ	RM	441070.39 3882710.10 1041.51	8°21'12"753 35°05'16"847	227R	25
166		FP	440435.46 3881172.54 1023.97	8°20'48"078 35°04'26"798	228	25
166R		RM	440432.24 3881174.90 1026.06	8°20'47"950 35°04'26"877	228R	25
167A	KHANGUET GOUTIB	BM	440074.42 3880755.17 1004.20	8°20'33"931 35°04'13"176	229	25
167B	KHANGUET GOUTIB	BM	440078.60 3880711.20 1003.32	8°20'34"108 35°04'11"749	230	25
168		BM	439917.98 3880099.84 996.59	8°20'27"926 35°03'51"869	231	25
169	LOCALITY known as KOUDIAT MORDJAH	BM	438411.43 3876075.22 921.26	8°19'29"525 35°01'40"897	232	25
170Bis	HENCHIR OUM ALI	BM	437547.22 3873877.89 910.44	8°18'56"017 35°00'29"377	233	25
170	HENCHIR OUM ALI	BM	437584.63 3873764.99 914.01	8°18'57"524 35°00'25"720	234	25
171	KOUDIAT OUM ALI	BM	437752.63 3872875.41 989.16	8°19'04"391 34°59'56"880	235	27
171Bis	GOUR BAILOUD	BM	437283.62 3869424.91 1007.29	8°18'46"826 34°58'04"767	236	27
172A	Pyramid 75	BM	437078.05 3867911.78 1024.93	8°18'39"131 34°57'15"602	237	27
172B	FOUM DOURIA	BM	437094.67 3867799.23 1007.75	8°18'39"817 34°57'11"952	238	27

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
172C	FOUM DOURIA	BM	437505.29 3867309.08 1051.56	8°18'56"138 34°56'56"132	239	27
172D	DJEBEL SERRAGUIA-cross cut into rock	BM	437469.50 3867063.81 1096.95	8°18'54"793 34°56'48"162	240	27
173	DJEBEL SAFSAF-MAN MADE PYRAMID	BM	434140.87 3866228.42 1202.50	8°16'43"811 34°56'20"284	241	27
174A	DJEBEL SAFSAF	BM	431835.39 3864781.26 1076.84	8°15'13"361 34°55'32"758	242	27
174B	DJEBEL SAFSAF-figure 76 cut into rock	BM	431482.16 3864498.72 995.57	8°14'59"523 34°55'23"501	243	27
175	AIN SAFSAF	FP	431119.53 3864074.33	8°14'45"358 34°55'09"636	244	27
175E	AIN SAFSAF	RM EAST	431136.43 3864088.80 824.55	8°14'46"020 34°55'10"110	244E	27
175W	AIN SAFSAF	RM WEST	431102.62 3864059.86 822.04	8°14'44"696 34°55'09"162	244W	27
176	OUED SAFSAF (axis of the oued)	FP	432363.91 3860111.51	8°15'35"551 34°53'01"293	245	27
176E	OUED SAFSAF	RM EAST	432606.97 3860106.56 789.71	8°15'45"127 34°53'01"195	245E	27
176W	OUED SAFSAF	RM WEST	432120.84 3860116.46 790.20	8°15'25"975 34°53'01"399	245W	27
177	EL MZARA (O.SAFSAF)-axis of the oued	FP	433318.67 3857715.44	8°16'13"846 34°51'43"739	246	28
177E	EL MZARA (OUED SAFSAF)	RM EAST	433514.52 3857695.97 772.82	8°16'21"565 34°51'43"157	246E	28
177W	EL MZARA (OUED SAFSAF)	RM WEST	433122.81 3857734.91 768.19	8°16'06"128 34°51'44"329	246W	28

IN*PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N*DEF	IN*F
178	O.SAFSAF-point where gas pipeline crosses oued-axis of the oued	FP	434308.94 3847211.93	8°16'55"804 34°46'03"002	247	28
178E	OUED SAFSAF(point where gas pipeline crosses oued)	RM EAST	434497.59 3847227.95 702.32	8°17'03"220 34°46'03"569	247E	28
178W	OUED SAFSAF(point where gas pipeline crosses oued)	RM WEST	434120.29 3847195.90 701.78	8°16'48"387 34°46'02"441	247W	28
180C	CONFLUENCE O.SAFSAF-O.GHEZNATA	BM	437825.00 3843226.67 665.87	8°19'15"171 34°43'54"425	248	29
180N	CONFLUENCE O.SAFSAF-O.GHEZNATA	RM NORTH	437764.55 3842975.09 669.62	8°19'12"861 34°43'46"245	248N	29
180S	CONFLUENCE O.SAFSAF-O.GHEZNATA	RM SOUTH	437956.80 3843475.67 668.16	8°19'20"287 34°44'02"537	248S	29
180W	CONFLUENCE O.SAFSAF-O.GHEZNATA	RM WEST	437537.82 3843104.10 667.39	8°19'03"912 34°43'50"383	248W	29
181C	CONFLUENCE O.GHEZNATA-CHAABA	FP	435925.23 3843164.91	8°18'00"490 34°43'51"994	249	29
181E	CONFLUENCE O.GHEZNATA-CHAABA	RM EAST	435749.38 3843097.32 680.36	8°17'53"595 34°43'49"763	249E	29
181N	CONFLUENCE O.GHEZNATA-CHAABA	RM NORTH	436036.59 3843311.06 679.42	8°18'04"829 34°43'56"767	249N	29
181W	CONFLUENCE O.GHEZNATA-CHAABA	RM WEST	435735.24 3843137.52 681.27	8°17'53"028 34°43'51"065	249W	29
182C	CONFLUENCE OF 2 CHAABETS	FP	434924.00 3841871.29	8°17'21"483 34°43'09"775	250	29
182E	CONFLUENCE OF 2 CHAABETS	RM EAST	434936.13 3841872.10 709.81	8°17'21"959 34°43'09"804	250E	29
182W	CONFLUENCE OF 2 CHAABETS	RM WEST	434919.03 3841882.59 708.76	8°17'21"284 34°43'10"140	250W	29

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
183		BM	432619.98 3838755.08 880.20	8°15'51"800 34°41'28"075	251	29
184	DJEBEL ZRIGA	FP	430102.49 3837598.51 1043.79	8°14'13"209 34°40'49"918	252	29
185	HIGHEST PEAK OF DJEBEL ZRIGA	FP	431691.99 3835405.25 1152.26	8°15'16"305 34°39'39"105	253	29
186	DJEBEL ZRIGA	FP	433523.50 3835233.48 1060.94	8°16'28"305 34°39'33"962	254	29
187	DJEBEL ZRIGA	FP	433472.78 3833552.81 891.20	8°16'26"788 34°38'39"390	255	29
188	DJEBEL ZRIGA	FP	431931.51 3833045.50 914.00	8°15'26"398 34°38'22"557	256	29
189	DJEBEL ZRIGA	FP	430613.65 3832232.85 904.26	8°14'34"879 34°37'55"857	257	29
190	KEF RAS FAIDH EL FIRANE	BM	431291.30 3830160.45 926.54	8°15'02"096 34°36'48"748	258	31
191	DJEBEL KETIF	BM	427442.82 3827615.72 883.72	8°12'31"778 34°35'25"184	259	31
192	DJEBEL ZRIGA	FP	423468.15 3823353.85 862.21	8°09'57"149 34°33'05"789	260	31
193	DJEBEL ZRIGA	FP	420409.10 3820911.80	8°07'57"957 34°31'45"676	261	30
194	DJEBEL MGHETTA	BM	418799.73 3818957.32 742.74	8°06'55"504 34°30'41"780	262	30
195	EL BATOUMA	BM	417823.05 3819124.71 659.77	8°06'17"147 34°30'46"934	263	30
196	EL BATOUMA	BM	417525.07 3819009.17 680.62	8°06'05"502 34°30'43"098	264	30

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
197	DJEBEL RAMLIA	BM	415598.42 3818988.49 819.18	8°04'49"959 34°30'41"864	265	30
198	KOUDIAT CHAABET ENNAGA	BM	414828.26 3817257.62 644.26	8°04'20"381 34°29'45"448	266	34
199	DJEBEL BATEN EL GHENEM	BM	412713.60 3817001.27 589.46	8°02'57"569 34°29'36"489	267	33
200	LOCALITY known as FEJ ENNAHLA	BM	412115.08 3816895.37 568.89	8°02'34"144 34°29'32"868	268	33
201N	BIR EL MALEH	BM	410053.49 3814817.34 471.31	8°01'14"110 34°28'24"770	269	33
201W	BIR EL MALEH	BM	410051.60 3814816.84 470.96	8°01'14"036 34°28'24"753	270	33
201S	BIR EL MALEH	BM	410051.08 3814814.94 471.02	8°01'14"016 34°28'24"691	271	33
201	JBANET KRAA ADJOUZ	BM	409811.71 3814573.58 473.10	8°01'04"726 34°28'16"781	272	33
202		BM	409088.64 3812954.69 483.05	8°00'37"007 34°27'23"999	273	33
203	LOCALITY known as FEJ BOUZIANE	BM	408710.81 3812850.37 496.92	8°00'22"241 34°27'20"493	274	33
203A	FEJ BOUZIANE	BM	408484.95 3812937.74 482.03	8°00'13"357 34°27'23"257	275	33
204	LOCALITY known as FEJ ZBEL	BM	403740.41 3811564.17 569.13	7°57'07"993 34°26'37"114	276	33
205	EL GARA ECH CHERGUIA	BM	400966.51 3808383.59 436.41	7°55'20"638 34°24'52"924	277	33
206A	OUED MIDES (LEFT BANK)	BM	400610.93 3808406.33 366.20	7°55'06"701 34°24'53"539	278	33

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
206B	OUED MIDES (RIGHT BANK)	BM	400262.41 3808378.34 366.31	7°54'53"063 34°24'52"509	279	33
206C	EL GARA EL GHARBIA	BM	400120.48 3808324.07 386.50	7°54'47"527 34°24'50"698	280	33
206	EL GARA EL GHARBIA	BM	399610.93 3808470.08 477.97	7°54'27"508 34°24'55"260	281	33
207	SATEHAT MIDES	BM	397284.96 3807904.72 557.18	7°52'56"654 34°24'36"085	282	32
208	JENEN ETTARFA	BM	396979.33 3807578.63 447.43	7°52'44"825 34°24'25"390	283	32
209	JENEN ETTARFA	BM	396686.26 3807451.19 457.91	7°52'33"403 34°24'21"148	284	32
210	DJEBEL MRAKEB	BM	394808.44 3807350.60 509.25	7°51'19"910 34°24'17"201	285	32
211	FOUM EL GOULA	FP	394718.25 3806876.04 383.20	7°51'16"588 34°24'01"764	286	32
211E	FOUM EL GOULA	RM EAST	394756.89 3806850.55 423.33	7°51'18"113 34°24'00"950	286E	32
211W	FOUM EL GOULA	RM WEST	394676.21 3806903.76 417.29	7°51'14"930 34°24'02"648	286W	32
212	SENDES	BM	394299.84 3801165.80 113.78	7°51'02"736 34°20'56"250	287	35
213	HJAR EL ASSEL	BM	393679.71 3798650.83 93.83	7°50'39"588 34°19'34"383	288	35
214	HJAR EL ASSEL	BM	392881.69 3796417.92 73.37	7°50'09"367 34°18'21"605	289	35
215	ESSAFYA	BM	391950.27 3793810.28 52.74	7°49'34"113 34°16'56"610	290	35

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
216	ESSAFYA	BM	390742.36 3790595.60 24.24	7°48'48"346 34°15'11"803	291	35
217	KOUDIAT ROUIJEL	BM	390342.49 3789270.69 25.53	7°48'33"321 34°14'28"644	292	37
218	BIR EL HOUGH	BM	389841.57 3787715.43 6.34	7°48'14"457 34°13'37"968	293	37
219	LOCALITY known as BIR EL HOUGH	BM	389852.71 3786739.10 8.30	7°48'15"340 34°13'06"279	294	37
220A	LOCALITY known as OGLAT DHAFRIA	BM	389441.99 3786406.46 10.05	7°47'59"445 34°12'55"325	295	37
220B	LOCALITY known as DHAFRIA	BM	389156.69 3785610.45 -0.19	7°47'48"665 34°12'29"376	296	37
220C	LOCALITY known as DHAFRIA	BM	388678.39 3785225.13 -2.37	7°47'30"157 34°12'16"684	297	37
220D	LOCALITY known as DHAFRIA	BM	387375.12 3784732.82 -3.79	7°46'39"473 34°12'00"199	298	37
221	JARDAT EL METHNANE	BM	384425.84 3782344.56 16.35	7°44'45"409 34°10'41"511	299	37
222		BM	382301.86 3780975.87 -4.32	7°43'23"128 34°09'56"227	300	37
223	BEN GUECHA	BM	376010.82 3784545.71 12.30	7°39'15"641 34°11'49"478	301	36
224	BIR EL AMARI	BM	372097.43 3777823.48 -8.15	7°36'46"351 34°08'09"578	302	36
225	CHOTT EL GHARSA	BM	371341.66 3774899.19 -22.04	7°36'18"411 34°06'34"324	303	38
226	CHOTT EL GHARSA	BM	364166.86 3769795.77 -20.65	7°31'41"322 34°03'45"407	304	38

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
227	GOUR DJOUALI	BM	366486.30 3764808.99 17.29	7°33'14"523 34°01'04"616	305	38
228	BIR OULED AHMED	BM	365153.83 3760051.53 17.76	7°32'25"229 33°58'29"580	306	39
229	BIR EL AOUABED	BM	365185.38 3755940.33 26.56	7°32'28"736 33°56'16"149	307	39
230	DAHDAH EL OUASTANI	BM	363387.04 3752307.70 13.69	7°31'20"744 33°54'17"402	308	39
231	DAHDAH EL GUEBLAOUI	BM	364598.38 3748343.55 16.58	7°32'10"095 33°52'09"291	309	40
232	GARAT ATTIR	BM	365500.48 3744594.21 59.58	7°32'47"257 33°50'08"004	310	40
233	BIR KHOUAZEM	BM	363430.14 3740289.41 35.13	7°31'29"133 33°47'47"315	311	40
234	BIR EL OMRI	BM	366667.09 3738217.58 29.22	7°33'36"101 33°46'41"550	312	40
235	CHOUCHA EZZARGA	BM	369315.67 3735020.53 73.18	7°35'20"749 33°44'58"961	313	41
236A		BM	368165.88 3734626.51 64.99	7°34'36"284 33°44'45"658	314	41
236B	TALEB LARBI-HAZOUA	BM	367033.06 3732443.46 38.48	7°33'53"449 33°43'34"285	315	41
237	NAKHLET EL MENGOUB	BM	368124.88 3730820.25 33.28	7°34'36"731 33°42'42"085	316	41
238	BIR MOUILAH	BM	370013.47 3728303.09 35.89	7°35'51"410 33°41'21"214	317	41
239	BIR RTIMI	BM	369483.66 3723775.03 36.33	7°35'33"233 33°38'53"993	318	41

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
240	RAS EL KELB	BM	372684.03 3715368.80 51.63	7°37'41"768 33°34'22"505	319	42
240A	ARGOUB MRAH	BM	375887.72 3710297.15 40.25	7°39'48"536 33°31'39"224	320	43
240B	ROUISSAT HADJ OTHMANE	BM	379358.57 3704802.92 42.60	7°42'05"724 33°28'42"293	321	44
241	BIR HADJILA	BM	383178.05 3698755.14 42.25	7°44'36"511 33°25'27"480	322	44
241A	LOCALITY known as CHAAL	BM	384534.72 3692640.42 45.35	7°45'31"856 33°22'09"495	323	45
241B	LOCALITY known as KRENEB MOUI NAADJA	BM	385890.96 3686525.51 49.88	7°46'27"110 33°18'51"493	324	45
242	KREB DJEBALI	BM	387247.33 3680410.67 63.13	7°47'22"296 33°15'33"483	325	45
242Bis	LOCALITY known as KREB DJEBALI	BM	387917.56 3678531.47 59.64	7°47'49"030 33°14'32"724	326	46
243Bis	LOCALITY known as KERKOUBI	BM	389140.24 3675314.49 56.00	7°48'37"681 33°12'48"734	327	46
243A	LOCALITY known as KERKOUBI	BM	388949.95 3674554.94 58.15	7°48'30"666 33°12'24"003	328	46
244B	LOCALITY known as KERKOUBI	BM	390809.86 3673832.17 51.98	7°49'42"805 33°12'01"219	329	46
244C	LOCALITY known as MOUIA SFARA	BM	391954.66 3673069.99 53.60	7°50'27"338 33°11'36"888	330	47
244D	LOCALITY known as MOUIA SFARA	BM	393159.84 3671155.15 57.37	7°51'14"683 33°10'35"149	331	47
245	MOUIA SFARA	BM	395990.00 3671488.72 66.27	7°53'03"805 33°10'46"972	332	47

N°PV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
246	EL ELB LASSOUED	BM	407495.01 3666226.97 66.59	8°00'29"916 33°07'59"889	333	48
247		BM	417222.35 3661778.56 76.55	8°06'46"738 33°05'38"279	334	50
247A	BIR CHIKH ALI	BM	420101.50 3660552.01 62.57	8°08'38"180 33°04'59"228	335	50
247Bis	KORBET LITIM	BM	416708.39 3658649.37 70.79	8°06'27"940 33°03'56"531	336	50
248	BIR KHECAIMIA	BM	416406.74 3656809.63 70.61	8°06'16"913 33°02'56"710	337	50
249	BIR ZENIGRA	BM	436658.47 3631518.40 112.77	8°19'23"961 32°49'20"358	338	53

For the Republic
of Tunisia:

Colonel-Major MOHAMED HABIB AYACHI

For the People's Democratic
Republic of Algeria:

Mr. ATHMANE HAMIDI
Wali Plenipotentiary

PROCÈS VERBAL OF THE MEETING OF THE JOINT TECHNICAL GROUP
RESPONSIBLE FOR FIXING THE BOUNDARY BETWEEN THE RE-
PUBLIC OF TUNISIA AND THE PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC
OF ALGERIA FROM THE MEDITERRANEAN SEA TO BIR ROMANE

Tunis, 23-31 May 1994

The joint technical group (JTG) responsible for fixing the boundary between the Republic of Tunisia and the People's Democratic Republic of Algeria from the Mediterranean Sea to Bir Romane held its final meeting, as scheduled, in Tunis from 23 to 31 May 1994, with a view to the following:

- I. Finalizing the two points left pending relating to the "Chemin de Fretissa" and point 222 (Kreimat Benali);
- II. Putting into final form the technical file regarding the border-fixing work provided for in article 5 of the 19 March 1983 border Agreement;
- III. Making an inventory of the documents relevant to the preliminary border-fixing work;
- IV. Making recommendations on the management of border-fixing work in hand, and
- V. Formulating and signing the procès-verbal regarding completion of JTG work.

I. Finalization of the two points left pending relating to the "Chemin de Fretissa" and point 222 (Kreimat Benali)

The joint technical group considered the two points left pending, namely, the section of the "Chemin de Fretissa" between border markers 159 and 160, and point 222 (Kreimat Benali).

With regard to the section of the "Chemin de Fretissa", the Tunisian side informed the Algerian side that its political authorities had accepted the technical solution put forward at the meeting of the group held in Tebessa from 11 to 18 April 1994.

The joint technical group then proceeded to correct the classification of marker 222 (Kreimat Benali), which shall henceforth be considered as a border marker (BM 222) rather than as reference marker 222 (RM 222).

II. Finalization of the technical file regarding the border-fixing work

Pursuant to the provisions of article 5 of the 19 March 1983

Agreement between the Republic of Tunisia and the People's Democratic Republic of Algeria on the emplacement of boundary markers from the Mediterranean Sea to Bir Romane, the joint technical group, in its final session, proceeded to verify and sign all the constitutive parts of the technical file that will be annexed to the Agreement, namely:

- The 55 sheets of the map drawn on the scale of 1:25 000 featuring the representation of the border line and the positions of the markers;
- The detailed description of the border line;
- The data sheets on control points and frontier markers and points, with detailed aerial photographs, and

— The schedule of coordinates of the markers identifying the frontier line.

III. Inventory of the documents relevant to the preliminary border-fixing work

Pursuant to the provisions of article 4 of the Agreement, the joint technical group made an inventory of all the stamped and initialled documents, which appears as Annex One. These documents shall be deposited with the cartographic institution of each of the two States.

In the course of its work, the joint technical group set up a team responsible for digitizing the border line in accordance with the work schedule interrupted at the time of the group's first meeting from 6 to 17 September 1983.

The results of that operation are given in the preliminary technical file, and its constituent documents are recorded in the inventory mentioned above.

IV. Recommendations

Pursuant to the provisions of articles 8 and 9 of the 19 March 1983 Agreement on the one hand, and, on the other hand, with a view to assuring, in particular, the follow-up, protection, conservation and intensification of the border-fixing operation along the whole length of the border between the Republic of Tunisia and the People's Democratic Republic of Algeria, the joint technical group recommends that a joint mechanism should be established with responsibility for that operation.

The intensification operation is justified by the considerations and constraints set forth below:

— For the southern part of the border:

The distances between the markers, which are sometimes as great as 30 kilometres, mean that the population living along the border, in particular, is unable to locate the frontier line with any accuracy;

— For the northern part:

The increased population on both side of the border;

Agricultural and pastoral activity, and

The frequent movements of the local inhabitants.

The modalities for implementation shall be defined by the two parties.

With a view to improving control over the frontier line by the various authorities at local level, the joint technical group recommends that a joint survey of that line should be carried out. The modalities shall be agreed by the two parties, if need be, through the diplomatic channel.

Similarly, in order to facilitate the task of the local authorities with regard to border surveillance, the joint technical group recommends that, whenever the terrain permits, tracks linking the border markers should be opened up.

V. Procès-verbal of the completion of the work of the joint technical group

Pursuant to the provisions of the 19 March 1983 border Agreement, the joint technical group has formulated the procès-verbal of the completion of its work.

DONE at Tunis on 31 May 1994.

For the Tunisian Party:

MOHAMED HABIB AYACHI

For the Algerian Party:

ATHMANE HAMIDI

ANNEX I

DOSSIER OF THE BORDER-FIXING OPERATION FOR THE BOUNDARY
BETWEEN TUNISIA AND ALGERIA

Technical files to be kept by the respective institutions.

File A: Components of the 19 March 1983 Agreement:

- Agreement
- Procès-verbaux of the Ministry of Foreign Affairs (profiles)
- Thirty-five maps on which the border is plotted
- Colonial documents and plans (plans annexed)

File B: Preparatory work:

- Detailed aerial photographs on different scales (identification of markers)
- Card reader sheets giving marker coordinates
- Marker coordinate transformation sheets
- Marker identification sheets

File C: 1:35 000 scale aerial photographs

- Slides
- Prints of the aerial photographs
- Complete picture

File D: Geodesy

- Cassettes and magnetic tapes of Doppler observations (JMR)
- Doppler points calculation listing
- Astronomical orientation observations and calculations (LaPlace azimuth)
- Polygonal (general survey) observation sheets
- Polygonal calculation sheets
- Geodesic marker (polygonal markers) data sheets

File E: Aerial photography equipment

- Stereoplotting observation sheets
- Stereoplotting point calculation sheets
- Aerial photographs with slides
- Schedule of stereoplotting points
- Aerial triangulation calculation listing
- Photographic enlargements

File F: 1:25 000 scale cartographic restitution and compilation

- Map manuscripts of the 55 1:25 000 scale sheets
- Consolidated map manuscripts
- Complete file on production of final drawing for each of the parties (28 sheets for Tunisia, numbered from 1 to 3 and from 20 to 44, and 27 sheets for Algeria, numbered from 4 to 19 and 45 to 55)
- Completion file
- Original printing plates for the 55 sheets

File G: Marking work:

- Marking reports
- Marking reports (*b*)
- Calculation of intervals sheets
- Marker installation sheets
- Observation sheets
- Calculation sheets

File H: The work of the joint technical sub-group

- Office reports
- Field reports
- Compendium of heads of project procès-verbaux
- Photographs (enlarged)

File I: Border-fixing work

- Border-fixing reports
- Observation sheets
- Calculation sheets
- Panoramic photographs

File J: Compendium of joint working group procès-verbaux*File K:* Definitive border line

- Plotting of border line on 55 1:25 000 scale map proof sheets
- Draft detailed description of border
- Diskettes containing digitization of the frontier line

File L: Final file

- A set of 55 signed 1:25 000 scale map sheets
- Data sheets on frontier markers and points (338)
- Detailed description of the border (profile)
- Schedule of coordinates of the markers identifying the frontier line
- Schedule of geodesic markers
- Detailed 1:35 000 scale photographs
- Copy of the procès-verbal of completion of work.

ANNEX 2

Tunisian delegation:

Colonel-Major Mohamed Habib Ayachi
Mr. Tahar Fellous
Mr. Abdelhamid Bouzidi
Colonel Ali Betahar
Commander Larbi Hammami
Commander Lotfi El Khemiri
Mr. Mansour Haj Slimane
Captain Mabrouk Turki
Captain Friha Naima
Chief Warrant Officer Mabrouk Dellali

Algerian delegation:

Mr. Hamidi Athmane
Lieutenant-Colonel Bessa Azzedine
Commander Saadi Nadir
Captain Zerhouni Omar
Captain Mehdjoubi El Barka
Mr. Aouam Nor-Eddine
Mr. Mouzaia Hocine
Mr. Akkak Hocine
Mr. Serkhas Mourad
Mr. Abdeddou Mohamed

[TRADUCTION — TRANSLATION]

ACCORD¹ ENTRE LA RÉPUBLIQUE DE TUNISIE ET LA RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE RELATIF À L'EMPLACEMENT DE BORNES FRONTIÈRES DE LA MER MÉDITERRANÉE À BIR ROMANE

La République de Tunisie et la République algérienne démocratique et populaire,

Considérant les liens étroits d'ordre historique, géographique, économique, culturel et social entre le peuple tunisien et le peuple algérien et conscientes de leur communauté de destin dans le cadre du Grand Maghreb Arabe,

Désireuses de consolider les liens fraternels et de bon voisinage qui existent entre les deux pays et de promouvoir la coopération la plus étroite et la plus fructueuse entre eux,

Soucieuses de contribuer à l'édification du Grand Maghreb Arabe par la consolidation des relations fraternelles qui unissent les Etats et les peuples du Maghreb ainsi que le développement de leurs relations d'une manière harmonieuse et continue,

Résolues à œuvrer en faveur du maintien de la justice, de la paix et de la sécurité dans le monde et à conjuguer leurs efforts pour le respect et l'application des principes adoptés par les Nations Unies et par l'Organisation de l'Unité Africaine,

Considérant que le bornage de la frontière commune aux deux Etats dans le respect du principe de l'inviolabilité des frontières héritées lors de l'accession à l'indépendance, conformément à la résolution AHG/Res. 16(I) de l'Organisation de l'Unité Africaine qui stipule que « tous les Etats membres s'engagent à respecter les frontières existant au jour où ils ont accédé à l'indépendance »,

Désireuses de situer leur comportement dans le cadre du Traité relatif à la fraternité, au bon voisinage et à la coopération conclu à Tunis le 6 janvier 1970,

Compte tenu de l'Accord sur le tracé de la frontière algéro-tunisienne entre Bir Romane et la frontière libyenne²,

Sont convenues de ce qui suit :

Article premier

La frontière algéro-tunisienne entre la Méditerranée et Bir Romane est décrite dans les minutes signées à Tunis le 19 mars 1983 par les Ministres des Affaires étrangères des deux pays, lesquelles figurent dans l'Annexe au présent Accord dont elles font partie intégrante³.

¹ Entré en vigueur le 30 mai 1983 par l'échange des instruments de ratification, qui a eu lieu à Alger, conformément à l'article 11.

² Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 1760, n° 1-30621.

³ Les minutes signées à Tunis le 19 mars 1993 ne font pas partie intégrante de l'Accord (Information fournie par les Gouvernements algérien et tunisien).

Le tracé et le bornage de la ligne frontière figurent dans les minutes susmentionnées et sont représentés par une ligne rouge sur les cartes numérotées 1 à 35 qui figurent en annexe au présent Accord dont elles font partie intégrante¹, en attendant la préparation des cartes définitives à l'échelle 1/25 000 conformément aux dispositions de l'Article VI.

Article 2

Les Hautes Parties contractantes désigneront une équipe mixte qui aura pour tâche de vérifier les bornes mises en place sur la ligne frontière comme indiqué dans les minutes visées à l'Article I, de remplacer les bornes disparues et, le cas échéant, de mettre en place des bornes supplémentaires.

Article 3

Les travaux de l'équipe mixte technique seront enregistrés dans un compte rendu qui sera signé par les deux chefs d'équipe avec indication de l'achèvement des travaux. Ce compte rendu fera partie intégrante du présent Accord².

Article 4

Le dossier visé et parafé contenant tous les travaux préparatoires de bornage de la frontière commune aux deux Etats sera déposé auprès de l'organisme cartographique compétent de chacun des deux pays.

Article 5

Le dossier technique sera mis en annexe au présent Accord dont il fait partie intégrante après avoir été parafé ou signé par les deux chefs de l'équipe technique mixte.

Le dossier technique susmentionné comprendra notamment :

1. Des cartes au 1/25 000 indiquant le tracé de la frontière et l'emplacement des bornes³;
2. La description détaillée de la frontière;
3. Des fiches signalétiques des points d'emplacement et des bornes, accompagnées de photographies aériennes avec légendes⁴;
4. La liste des coordonnées du cheminement le long de la frontière.

Article 6

Les Hautes Parties contractantes établiront conjointement et dans un délai d'un an des cartes à l'échelle 1/25 000 indiquant le tracé de la frontière représenté par une ligne rouge ainsi que l'emplacement des bornes. Lesdites cartes feront partie intégrante du présent Accord.

Les cartes préparées conformément aux dispositions du paragraphe qui précède ainsi que les coordonnées des bornes susmentionnées seront utilisées comme source officielle de référence pour toutes exploitations cartographiques.

¹ Ces cartes, étant de nature préliminaires, ne sont pas publiées. Seules les cartes finales, mentionnées aux articles 5 et 6, sont publiées.

² Voir le procès-verbal du 31 mai 1994 publié dans le présent volume.

³ Voir les cartes dans une pochette à la fin du présent volume.

⁴ Ne sont pas reproduites pour des raisons techniques.

Article 7

La frontière terrestre indiquée par les bornes conformément au présent Accord délimitera également l'espace aérien des deux Etats ainsi que l'appartenance du sous-sol.

Article 8

Les Hautes Parties contractantes pourront procéder conjointement ou unilatéralement à l'inspection des bornes pour s'assurer de leur bon état.

En cas de destruction, de déplacement ou de disparition d'une ou de plusieurs bornes, elles procéderont conjointement à leur remise en place ou à leur reconstruction sur la base des coordonnées visées à l'Article V.

Article 9

Les Hautes Parties contractantes assumeront conjointement les frais d'entretien des bornes, lesquelles seront propriété commune des deux Etats.

Article 10

Les Hautes Parties contractantes prendront les mesures nécessaires pour assurer la protection des bornes et pourront engager des poursuites judiciaires à l'encontre de toute personne coupable d'avoir endommagé, détruit ou déplacé lesdites bornes.

Article 11

Les Hautes Parties contractantes s'engagent à respecter l'intangibilité de la frontière commune aux deux Etats.

Le présent Accord entrera en vigueur à la date de l'échange d'instruments de ratification.

Les Hautes Parties contractantes ou l'une d'entre elles enregistrera le présent Accord auprès du Secrétariat des Nations Unies, conformément à l'Article 102 de la Charte des Nations Unies.

FAIT à Tunis le 4 Jumada II A.H. 1403, qui correspond au 19 mars 1983, en double exemplaire en langue arabe, les deux textes faisant également foi.

Pour la République
de Tunisie :

HABIB BOURGUIBA

Pour la République algérienne
démocratique et populaire :

CHADLI BENDJEDID

ÉCHANGE DE LETTRES

I

RÉPUBLIQUE TUNISIENNE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
LE MINISTRE

Tunis, le 20 février 1993

Me référant au compte rendu signé le 18 février 1993, à Tunis, par les deux chefs de l'équipe technique mixte tuniso-algérienne chargée de vérifier les bornes mises en place sur la ligne frontière, de remplacer les bornes disparues et, le cas échéant, de mettre en place des bornes supplémentaires, conformément aux articles 1, 2, 3 de l'Accord, conclu le 19 mars 1983, entre la République de Tunisie et la République algérienne démocratique et populaire relatif à l'enplacement de bornes frontières de la mer Méditerranée à Bir Romane, j'ai l'honneur de vous informer que le Gouvernement tunisien souscrit au contenu de ce compte rendu.

Tout en me félicitant vivement de cet acquis historique qui permettra de délimiter définitivement la frontière entre les deux pays, j'espère que le Gouvernement de la République algérienne démocratique et populaire confirmera, à son tour, son acceptation dudit compte rendu, afin que l'Accord en question et ses annexes puissent être enregistrés auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies conformément à l'Article 102 de la Charte des Nations Unies.

Veillez agréer, l'expression de ma très haute considération.

Le Ministre des affaires étrangères
de la République tunisienne,
HABIB BENYAHIA

Monsieur Reda Malek
Membre du Haut Comité d'Etat
Ministre des affaires étrangères
République algérienne démocratique et populaire

II

RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
LE MINISTRE

Alger, le 20 février 1993

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 20 février 1993 reproduite ci-après :

[*Voir lettre I*]

A cet égard, j'ai l'honneur de vous informer que le Gouvernement de la République algérienne démocratique et populaire souscrit au contenu de ladite lettre.

Veillez agréer l'expression de ma très haute considération.

Le Ministre des affaires étrangères
de la République algérienne
démocratique et populaire,

Membre du Haut Comité d'Etat,
REDA MALEK

Monsieur Habib Benyahia
Ministre des affaires étrangères
de la République tunisienne

BORNAGE DE LA FRONTIÈRE D'ÉTAT ENTRE LA RÉPUBLIQUE TUNISIENNE
ET LA RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE DE LA
MER MÉDITERRANÉE À BIR ROMANE

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ DE LA LIGNE FRONTIÈRE

(Article 5 de la Convention du 19 mars 1983)

P R E A M B U L E

La description du tracé de la frontière d'Etat entre la République Tunisienne et la République Algérienne Démocratique et Populaire, de la Mer Méditerranée à Bir Romane, est faite dans le sens Nord-Sud et fait appel à des signes matériels naturels et artificiels situés le long de la frontière et dont l'essentiel est reproduit fidèlement sur la cartographie spéciale qui recouvre la bande frontalière sur une largeur de 3,5 km de part et d'autre de la limite.

Cette cartographie spéciale établie à l'échelle 1/25.000, réalisée en même temps que les opérations de bornage, se compose de 55 feuilles numérotées de 01 à 55 dans le sens Nord-Sud. Elle constitue la référence de ce descriptif sur tout le tracé de la frontière. Tous les éléments de description qui y sont cités sont ceux, et seulement ceux, qui figurent sur ces cartes. Toute vérification des signes matériels, doit donc s'appuyer sur les dites cartes. La matérialisation du liseré porté en rouge sur les cartes à l'échelle 1/25000 annexées à la convention constitue l'unique interprétation du présent descriptif.

Les éléments principaux qui définissent la frontière, sont des bornes de délimitation dont les spécifications sont décrites ci-dessous. Elles sont généralement construites sur des points caractéristiques. Ces bornes sont à chaque fois désignées dans le présent descriptif par le terme "*borne frontière*" ou *B.F* par abréviation. Certains points de délimitation, bien que déterminés, mais non construits sur le terrain pour des raisons diverses (détail naturel évident ou difficulté technique de construction) sont également désignés par la dénomination "*point frontière*" ou l'abréviation "*PF*". Certains de ces points frontière, sont indiqués par des bornes construites en dehors et à proximité du tracé frontalier. Ces bornes sont appelées "*borne repère*" ou "*BR*", car elles servent précisément de repères aux points frontière et notamment pour ceux correspondant à des axes de piste ou de cours d'eau, lorsque ces détails font limite. D'autres points non construits et dénommés "*points de passage de la frontière*" ou "*PPF*" par abréviation, ont été déterminés et sont cités avec leurs coordonnées dans le descriptif.

Les caractéristiques des bornes construites sont définies comme suit:

- Pour la majeure partie des points, il s'agit de buses métalliques de 0,40m ou 0,35m de diamètre dont une partie est enfouie dans le sol. Leur hauteur varie en fonction de la nature du terrain où elles sont construites: 4m au Sahara, 3m sur les points accessibles du Nord, et 1m50 pour les sommets d'accès difficile. Toutes ces buses sont remplies de béton armé.

- Piliers en béton de section carrée pour les bornes numéro 091N, 091S, 092, 105E, 105W.
- Petites bornes géodésiques en ciment (BF n° 132) ou en granite (BFn°143).
- Croix gravées sur rocher pour les points d'accès très difficile.

Toutes les bornes et tous les points frontière sont déterminés par leurs coordonnées et répertoriés sur un tableau récapitulatif annexé à la convention. Des fiches signalétiques renseignées, également annexées à la convention, sont établies pour chaque point.

Les bornes et points frontière sont numérotés de 001 à 338 dans le sens Nord-Sud. Les bornes portent en outre, les deux inscriptions en lettres arabes "Tunisie" et "Algérie" marquées du côté du pays correspondant. Les bornes repère portent, en plus du numéro à trois chiffres, des initiales indicatives de leur position par rapport à la borne ou au point frontière auquel elles correspondent: la lettre N indique le Nord, la lettre S le Sud, la lettre E l'Est, et la lettre W l'Ouest.

Le tracé frontalier suit, en général, soit des lignes naturelles (cours d'eau, thalwegs, lignes de crête, talus), soit des détails aménagés (sentiers, chemins, pistes, limites de culture), soit enfin des lignes fictives (droites ou courbes). Les intervalles entre deux bornes successives ne sont pas réguliers; ils varient en fonction de la nature du terrain et du cheminement du tracé frontalier. De même, l'intervisibilité entre deux bornes qui se suivent, n'est pas toujours possible même si elles sont jointes par une ligne droite.

Certains détails rencontrés dans le descriptif sont généralement cités sous leur appellation locale, usitée dans les deux pays et particulièrement dans la zone frontalière; leur signification topographique est comme suit :

- **Djebel:** montagne
- **Koudiat ou koudia:** colline plus ou moins importante, présentant un sommet évident.

- **Kef:** relief généralement rocheux, présentant un sommet ou des arêtes tranchantes.
- **Ras:** sommet dominant.
- **Oued:** cours d'eau relativement important (équivalent à rivière ou fleuve).
- **Chaabet ou chaaba:** cours d'eau creusé dans le sol et dont l'importance varie du ruisseau jusqu'à la rivière.
- **Aïn:** source, fontaine ou point d'eau.
- **Bir:** puits.
- **Fedj ou fej:** col.
- **Khanguet ou khanga:** gorge ou passage encaissé et étroit entre deux montagnes.
- **Foum:** équivaut pratiquement à khanga, mais signifie également "entrée dans un passage encaissé".
- **Mjez:** passage ou gué traversant un cours d'eau.
- **Mzara ou mzaret:** marabout construit ou non, et pouvant parfois correspondre à un arbre ou à un point entouré de pierres sèches formant un abri.
- **Henchir:** champ de ruines généralement romaines.

- **Garâa :** depression recevant des eaux pluviales.

- **Gara :** (pluriel gour) butte de terre isolée.

D'une manière générale, lorsque le tracé frontalier suit ou passe par des lignes topographiques citées expressément dans ce descriptif, telles que ligne de crête, sommet, col, thatweg etc., il y a lieu de se reporter à ce détail qui doit être compris selon sa signification classique admise en topographie. Lorsque la limite chemine selon une ligne sujette à modification (par exemple érosion pour un cours d'eau), il faut toujours se reporter au détail suivi sur la carte à l'échelle 1/25.000 laquelle fait foi et le reconstituer tel quel.

A la différence de ce qui est usuellement admis en matière de rédaction cartographique, il y a lieu de noter que le liseré rouge est appliqué fidèlement sur les détails et notamment les cours d'eau, pistes et chemins.

On constate parfois le long du tracé frontalier, la présence de bornes dites géodésiques. Ces bornes géodésiques, dont l'édification est antérieure au bornage de la frontière, sont constituées généralement de buses en ciment de 1m20 de hauteur ou, de bornes de petites dimensions pour les sommets très élevés. la plupart de ces bornes sont signalées dans le descriptif et sur les cartes à l'échelle 1/25.000 annexées

à la convention par des symboles adéquats, de manière à les différencier des bornes frontière et à indiquer clairement le pays d'appartenance .

Ces bornes, au nombre de 87, ont été réalisées le long du tracé frontalier de manière à servir d'ossature et de réseau d'appui à l'ensemble des bornes frontière et de la couverture cartographique à l'échelle 1/25.000. La conception, la réalisation et la détermination des coordonnées de ce réseau ont obéi aux règles de la géodésie. Le réseau s'appuie sur un bloc de 11 points géodésiques de base régulièrement répartis, observés et déterminés par le procédé DOPPLER. Ces 11 points ont été calculés et compensés en bloc, puis orientés par des observations astronomiques (azimut de Laplace).

La méthode appliquée pour la densification du réseau et la détermination des 87 bornes est la POLYGONALE DE PRECISION, avec compensation en bloc, de manière à obtenir une précision homogène tout le long de la frontière.

Toutefois, en raison de la discordance entre les systèmes géodésiques des deux pays, et dans l'impossibilité immédiate de rattacher les bornes géodésiques aux deux systèmes, le choix s'est porté sur un système local très proche des deux systèmes. Le système ainsi adopté est basé sur le calcul des décalages par rapport à d'anciens points géodésiques communs connus dans les deux systèmes.

L'ensemble de ces bornes géodésiques a fait l'objet de fiches signalétiques renseignées et répertoriées dans le tableau récapitulatif annexé à la convention.

Pour faciliter la lecture de ce descriptif, en se référant aux cartes à l'échelle 1/25.000, le tableau annexé au présent descriptif donne la répartition des bornes et points frontière par feuille.

DESCRIPTIF DE LA FRONTIERE TUNISO-ALGERIENNE

La frontière d'Etat entre la République Tunisienne et la République Algérienne Démocratique et Populaire, entre la Mer Méditerranée et Bir Romanie, est telle que décrite dans le présent descriptif. Elle part du point frontière 001 dans une petite crique dite Er-Rmila, à l'embouchure à la mer de Oued Ghoumd Ezzena, point repéré par deux bornes (bornes repère BR 001E et BR 001W). La limite remonte Oued Ghoumd Ezzena jusqu'au point frontière n°2, (PF 002), repéré par une croix gravée sur un rocher. De ce point, la limite quitte Oued Ghoumd Ezzena et, s'infléchissant légèrement vers l'Ouest, remonte par la ligne de crête jusqu'à Koudiat Chaoua (côte 263) où a été élevée la BF n°003; de là, elle continue par la même ligne de crête, passe par la BF 004, (côte 413) et aboutit enfin à Ghoumd El Med,

(côte 453), où est bâtie la BF n° 005. De cette dernière, BF 005, elle gagne par des lignes droites successives les sommets de Gabr El Ouda BF 006, de Kef Erradjala BF 007, et enfin de Kef Baba Brik BF 008.

De Kef Baba Brik, BF 008, et en suivant la ligne de crête de Djebel El Haddada, elle passe par le Kef Zrinza BF 009, (côte 564), par la côte 515, Ghoumd Essayeh (côte 502), au col côté 477, par la BF 010 à Kef Labiadh (côte 521) et arrive enfin au Kef Edmen où est bâtie la BF 011, laissant en Algérie la tour de vigie, la cabine y attenante ainsi que le point géodésique n° 101.

De Kef Edmen, la limite quitte les crêtes de Djebel Haddada, tourne au Nord-Est pour rejoindre, par une ligne droite, la tête de Chaâbet Edmen, PF 012 repéré par deux bornes construites de part et d'autre de la chaaba (BR 012N et BR 012S). Elle descend cette petite chaaba qui prend, plus bas et à partir du PF 013, le nom de Oued Frouf, qu'elle continue de suivre jusqu'au point où il conflue avec Oued Djenane (PF 014). Elle descend Oued Djenane jusqu'au point frontière n° 015 qui correspond au point de confluence avec Chaabet Dridir. Le point frontière n° 013 est repéré par deux bornes (BR 013E et BR 013W), les points frontière n° 014 et 015 sont repérés chacun par trois bornes (BR 014E, BR 014NW et BR 014SW - BR 015E, BR 015S et BR 015W).

Du PF 015, la limite remonte Chaabet Dridir jusqu'au col de Fedj El Kherba matérialisé par la BF 016.

Du col de Fedj El Kherba à la BF 023 la limite suit la ligne de crête de Djebel Oum Skek.

En effet, la limite passe par Kef Chraga BF 017 (côte 579), la BF 018 (côte 586), Fedj Oum Skek BF 019 (côte 532), le grand rocher de Hjara El Mankoura (côte 578) sur lequel est construite la BF 020, la BF 021 (côte 571), la BF 022 (côte 508), et atteint enfin la BF 023 (côte 484).

De la BF 023, la limite suit la ligne de crête, passe au Nord du poste de la police tunisienne des frontières situé au lieu-dit Fej El Kahla, rejoint la BF 024 construite sur l'accotement Nord de la route reliant BABOUCHE en Tunisie à EL AIOUNE en Algérie. De la BF 024, la limite passe au Sud-Est du poste de la police algérienne des frontières situé lui aussi à Fej El Kahla, longeant une piste qui reste en Tunisie et menant à Kef El Ham, pour ensuite remonter la ligne de crête et atteindre la BF 025.

De Kef El Ham BF 025 (côte 552), la limite parcourt la ligne de crête de Ghoumd El Ham jusqu'à la BF 026; de là, et suivant l'axe d'une tranchée pare-feu, elle

passer par la BF 027 et aboutit à un monticule pyramidal dit Argoub El Bessim au sommet duquel est construite la BF 028 laissant, en Algérie, l'alpage situé au Nord-Ouest de cette dernière borne.

De Argoub El Bessim, BF 028, la limite suit la ligne de crête jusqu'à la BF 033.

En effet, elle passe par la côte 483, la BF 029 à Ghoumd Ezzars (côte 515), Koudiat El-Gseir côte 514, le col côté 465, Koudiat El Frass, la BF 030, la BF 031, Kef Chaâl (côte 397), la BF 032 à Kef El Hamra (côte 358) pour atteindre enfin la BF 033 à Hdeb Echaala, laissant en Algérie Aïn Boufernana.

De la BF 033, la limite gagne par une ligne droite la BF 034 construite dans la branche Est de Chaabet Ghoumd El Hamra. De ce point, elle descend Chaabet Ghoumd El-Hamra jusqu'à sa rencontre avec Oued Mellila, PF 035 repéré par trois bornes (BR 035NE, BR 035NEE et BR 035SW). La limite suit ensuite Oued Mellila jusqu'à la BF 036, élevée sur la rive droite de l'Oued.

De la BF 036, la limite quitte Oued Mellila pour se confondre avec la limite séparant les exploitations agricoles tunisiennes et algériennes. Cette limite correspond d'abord à un talus puis à une chaaba et enfin, à partir de la BF 037, à une limite de culture qui prend fin sur le bord Nord de Oued Mellila.

A partir de ce point, la limite atteint ensuite l'axe de Oued Mellila dans le même prolongement. De l'axe de Oued Mellila, la limite traverse le dit oued et gagne par une ligne droite la BF 038 construite sur un rocher et de là, elle rejoint par une autre ligne droite la BF 039 élevée à l'axe de la piste et à l'intersection d'un petit thalweg.

De la BF 039, la limite suit un chemin carrossable jusqu'à la BF 041, passe par la BF 040, longe le piémont de Argoub Edh Dheben, laisse en Algérie une maison en ruines dite Dar Ramoul, aboutit enfin à la BF 041 construite à l'intersection de ce chemin carrossable avec Chaabet Boudhima. De ce point, BF 041, la limite suit un étroit sentier forestier jusqu'à Koudiat Baatallah (bien lire Baatallah), en passant par Ghoumd Snouber, zone boisée, par Ghoumd Errakeh dont elle laisse le sommet en Algérie, par Koudiat Maatallah (bien lire Maatallah) laissant le point géodésique du même nom en Algérie et arrive finalement à la BF 042 (côte 197) à Koudiat Baatallah (bien lire Baatallah).

De Ghoumd Snouber à Koudiat Baatallah (bien lire Baatallah), le sentier parcourt une large tranchée pare-feu.

De la BF 042, la limite quitte le sentier précité pour rejoindre en ligne droite le PF 043, repéré par la borne BR 043N, point de jonction de Chaabet Gsab,

appelée également Chaabat Nsa, avec Oued Mkimen. De cette jonction, PF 043, la limite remonte Oued Mkimen jusqu'à sa rencontre avec Oued El Khessaibia, PF 044 repéré par trois bornes (BR 044NE, BR 044W et BR 044SW) et remonte ensuite ce dernier qui prend plus haut le nom de Oued Boudjelayel jusqu'à sa fin au lieu-dit Koudiat El Hammar où est bâtie la BF 045.

De la BF 045 à la BF 046, la limite remonte par un petit thalweg.

De la BF 046 construite sur un gros rocher isolé, la limite suit la ligne de partage des eaux jusqu'à Koudiat Khris, en passant par la BF 047 à Kef Aïn Ettir, El Hajra Ettouila côte 775, Sayalet Moussa, le sommet de Kef Sra aux koudiet Anzat Bou Taleb à la BF 048 (côte 823), le sommet de Djebel Tegma appelé aussi Koudiat El Harcha à la BF 049 (côte 819), la côte 787, kef Ezzeg (BF 050), la BF 051 à Hafrate Errhane dit aussi Ouled Ali Achicha, la BF 052, pour aboutir enfin à Koudiat Khris où est bâtie la BF 053.

A partir de Koudiat Khris, BF 053, la limite tourne au Sud-Est pour rejoindre en ligne droite Aïn Senia PF 054. De Aïn Senia, source commune aux deux pays située dans une petite excavation rocheuse au bord de laquelle la borne repère, BR 054 est édifiée, la limite suit la lisière de la forêt, dans une direction Est jusqu'à la BF 055. De là, elle se dirige vers le Sud et va en ligne droite sur Aïn Habbouche, commune aux deux pays. Aïn Habbouche est une source, à l'aplomb de laquelle la BF 056 est édifiée sur une dalle montée sur pilotis.

De Aïn Habbouche, BF 056, la limite gagne par une ligne droite le point de confluence de Oued Ed Dib et de Oued Thabet, BF 057, puis remonte le cours de ce dernier jusqu'au Mjez El Ghenem, PF 058.

A Mjez El Ghenem, le point frontière 058 est matérialisé par une croix gravée sur un rocher et repéré par deux bornes (BR 058NE et BR 058SW). Le rocher portant la croix gravée est situé à l'intersection de l'axe de Oued Thabet avec un sentier. De ce point, la limite remonte le sentier qui constitue aussi limite de culture jusqu'à la BF 059, puis par une droite aboutit à la BF 060. Ensuite, et coupant une petite ravine, elle remonte une ligne de crête séparant les habitations algériennes et tunisiennes jusqu'à Mzarat Sidi Abid, mzara sans édifice, où la BF 061 est construite.

Partant de Mzarat Sidi Abid, BF 061, la limite suit la ligne de crête de Djebel Guerramiah puis la ligne de crête de Djebel El Ghorra jusqu'au point frontière n° 068 sur Kef Maza Bou Guergour.

En effet, de Mzarat Sidi Abid, la limite passe par un premier sommet de Djebel Guerramiah BF 062 (côte 797), le col de Fedj El Meklatia BF 063, Kef El Madhi, le sommet de Kef Dhaboua (appelé aussi Chengoura) BF 064, le sommet de Koudiat Ed Dhkhira côte 1002, par les côtes 993, 1077, 1062, 1108, 1116, 1133, 1196, 1179, 1175, 1138, par le sommet de Djebel El Ghorra BF 065, laissant en Algérie le point géodésique n° 200 (pilier). La limite continue par les côtes 1131, 1172, 1159, 1108 tous les quatre, sommets de Kef Dar Guechiche, par Kef Bou Haddad BF 066 (côte 1086), par les côtes 1017, 978, par les sommets dits Mnech El Gaid BF 067 (côte 986), par la côte 923 et atteint enfin le PF 068, matérialisé par une croix gravée sur un rocher caractéristique élevé appelé Kef Maza Bou Guergour.

De Kef Maza Bou Guergour, PF 068, la limite descend la ligne de crête passant par la côte 827 et se terminant à la côte 759. De la côte 759 et par une ligne légèrement convexe vers la Tunisie, coupant deux thalwegs, elle gagne le point côté 663, puis, par une ligne droite, descend au point de confluence de Oued El Baghla et Oued Messlalem, ce dernier appelé aussi Oued Ermel. Le point frontière 069 correspondant à cette confluence est repéré par deux bornes (BR 069NE et BR 069SW).

Du PF 069, la limite remonte Oued Messlalem jusqu'au col des quatre chemins qu'elle traverse d'Est en Ouest.

Du col des quatre chemins où la BF 070 est édifiée, la limite descend la chaaba sans nom qui, à partir du PF 071, point repéré par deux bornes (BR 071S et BR 071N), prend le nom de Oued Iroug qu'elle continue à suivre jusqu'à sa rencontre avec Oued Eddir; ce dernier point de confluence est matérialisé par la BF 072 elle même repérée par deux autres bornes (BR 072NE et BR 072SW).

De la BF 072, la limite remonte Oued Eddir jusqu'au PF 073 repéré par trois bornes (BR 073NW, BR 073S et BR 073SE) et correspondant au point de confluence de Oued Eddir avec Chaabet El Melaha appelée aussi Chaabet Delhoumia. Elle remonte ensuite cette chaaba et atteint, dans le même prolongement, la crête de Groun Aïcha au point dit Mzarat Lalla Aïcha, côte 787; le centre de la mzara, PF 074, est repéré par deux bornes (BR 074NW et BR 074SE).

De Mazarat Lalla Aïcha et jusqu'au lieu-dit Ras El Macheraf, la limite se confond avec la ligne de crête de ce massif montagneux et forestier, laissant toutefois en Tunisie, les sommets côtés 815 dits Kef Aïn Zana, 845 et 853 au lieu-dit El Melaab.

Ainsi, partant de Mzarat Lalla Aïcha PF 074, la limite parcourt les hautes crêtes dites Groun Aïcha, passe par les côtes 812, 795, la BF 075 (côte 859), par

Guern Aïcha Ettarfani, les côtes 827, 731, la BF 076, située sur le sommet aplati de Koudiat El Assa, appelé aussi Mzarat Bellouma; elle continue par la même ligne de crête, par la BF 077 au col d'Errasfa, les côtes 665 et 748, Hjar El M'rakkeb au sommet duquel est élevée la BF 078, par les côtes 808, 773, 785, 773, par le sommet de Koudiat Zana El Djerda côte 827, le col de Fedj El Kelba Dhahri côte 779, le sommet côté 816, Kef Lazreg BF 079, le col côté 777, le sommet de Djebel Dar El Gherga côté 816. La limite suivant toujours la même ligne, elle passe par le sommet de Kef Gurima, par les côtes 823, 834, au lieu-dit El Malâab, la BF 080 sur Djebel El Hdab, au col côté 829, par les crêtes de Djebel El Guelaa aux côtes 817, 872, 936, et la BF 081, par les côtes 939 et 946, laissant en Algérie, la borne géodésique n° 204 d'El Guelaa. Du point côté 946, la limite suit la ligne de crête descendant sur le sommet de Koudiat Oum Laares passant par les côtes 785, 792, 699, par la BF 082 (Hdjar El Berd), la côte 669, le lieu-dit Récifa, sommet aplati où la BF 083 est élevée et aboutit finalement au lieu-dit Ras El Macheraf à la BF 084.

De la BF 084, la limite quitte la ligne de crête précédemment suivie et joint la BF 085 par deux droites successives presque alignées et dont le point d'inflexion vers l'Ouest se situe à la limite nord d'une clairière et à hauteur du virage de la piste.

De la BF 085 construite au lieu dit Fedj Selma, et suivant une ligne de crête, elle aboutit à la BF 086, puis par une ligne droite aboutit à la BF 087, et atteint par une autre ligne droite l'extrémité Nord-Ouest de Kef Er Ritba à la BF 088. La limite suit l'arête de Kef Er Ritba jusqu'à son intersection avec Chaabet Oum Alliliga qu'elle atteint au PF 089 repéré par deux bornes (BR 089N et BR 089S). De là, elle descend le cours de Chaabet Oum Alliliga jusqu'à sa jonction avec Oued Bidour, point matérialisé par la BF 090.

De la BF 090, la limite remonte Oued Bidour jusqu'à son point de confluence avec Oued Djebil, PF 091 repéré par deux bornes (BR 091N et BR 091S). De ce point, elle suit la rive droite de Oued Djebil, aboutit à la BF 092, bâtie sur la même rive, puis tourne vers le Nord et, par une ligne droite, atteint la BF 093 construite au début de la ligne de crête de Rebiâa Oum Djerad. De ce point, elle remonte par cette ligne de crête jusqu'au sommet de Koudiat Rebiâa Oum Djerad où est élevée la BF 094 et continue par la même ligne de crête jusqu'à Koudiat Souaouil en passant par les côtes 403, 402, 399, la BF 095, la BF 096, la BF 097, toutes les trois, sur Koudiat Remila, et jointes par deux lignes droites, les côtes 461, 459 et 481 pour atteindre enfin la BF 098 élevée sur le sommet de Koudiat Souaouil.

De la BF 098, la limite descend suivant une ligne de crête et atteint Chaabet Er Rmila à son point de jonction avec une chaaba descendant de Aïn Es sid au lieu-dit Aïn Safsafet, où est construite la BF 099. De ce point et laissant Aïn

Safsafet en Algérie, elle remonte en suivant la lisière de la plantation d'eucalyptus, qui reste en Tunisie, jusqu'au lieu-dit Hdjar Erroumane où est élevée la BF 100. De là, elle gagne en ligne droite la BF 101 bâtie à l'axe d'une piste au lieu-dit Djeleil, descend ensuite suivant cette piste jusqu'à sa rencontre avec la route, GHARDIMAOU - SOUK AHRAS qu'elle coupe pour rejoindre la BF 102 construite sur le bas-côté Sud de cette route.

De la BF 102, la limite rejoint directement une ligne de cyprès et la suit jusqu'au point où celle-ci se divise en deux branches. De là, elle suit la branche Sud jusqu'à son extrémité, début de la ligne de crête de Ksar Labiadh. Elle suit alors cette ligne de crête jusqu'à son sommet où est élevée la BF 103 en passant par les côtes 484, 481, 491 et 497.

Du sommet de Ksar Labiadh, BF 103, la limite descend vers Oued Medjerda en suivant une ligne de crête se terminant en falaise, coupe la voie ferrée et aboutit sur la rive gauche de Oued Medjerda au pied Est du pont qui enjambe Oued Medjerda, au point où la BF 104 est construite. De ce point, la limite suit la rive gauche de Oued Medjerda jusqu'à hauteur du PF 105 qu'elle rejoint directement. Le PF 105, qui correspond au point de confluence de Oued Medjerda avec Oued El Ghoul, est repéré par deux bornes construites de part et d'autre de Oued El-Ghoul (BR 105W et BR 105E).

Du point de confluence de Oued Medjerda avec Oued El Ghoul, la limite remonte le cours de Oued El-Ghoul jusqu'au lieu-dit Guennaria au PF 106 repéré par une croix gravée (BR 106R) sur un rocher situé sur la rive droite de Oued El-Ghoul. De ce point, et laissant en Algérie Aïn Guennaria, la limite quitte Oued El Ghoul et monte en ligne droite sur la BF 107 au lieu-dit Er Retba El Beidha. De la BF 107, elle suit une ligne de crête accentuée pour atteindre la BF 108, élevée au lieu-dit Kef El K'hol, au bord d'une falaise.

De là, elle gagne par des lignes droites successives, d'abord la BF 109 au lieu-dit Er Rmilja (ou Diar Errebi) puis le sommet de Koudiat Touabine où est bâtie la BF 110, à l'emplacement même du point géodésique n° 207.

De la BF 110, la limite descend en ligne droite sur la BF 111 construite dans le col de Fedj-El-Mellaha à l'axe de la piste.

De la BF 111, la limite emprunte la piste sinueuse appelée "chemin de Ouagha" par les Algériens et "chemin de Ouargha" par les Tunisiens et menant à El-Kharrouba, et la suit jusqu'au lieu-dit El Medjen à la BF 113, en passant par les côtes 901, 942, 922, 904, 901, 884, 864, 872, 871, au lieu-dit Koudiat Ali Ben Brahim et par la BF 112. Du lieu-dit El Medjen, petite clairière qui reste en Algérie, la limite quitte

la piste précitée pour suivre le chemin de Ouagha ou de Ouargha dont l'amorce est indiquée par la BF 113. Elle suit ce chemin qui contourne par l'Est Koudiat El Medjen puis rejoint la piste d'El Kharrouba au lieu-dit Etagtag, et la suit jusqu'à la BF 115 en passant par la BF 114.

De la BF 115, construite à l'intersection de la piste d'El Kharrouba et de celle de Takrouna, la limite monte sur une petite koudia en suivant la ligne de crête, passe par les côtes 856 et 855. De la côte 855, la limite tourne à l'Est et descend sur la piste de Takrouna. Elle suit alors cette piste jusqu'à un point situé à 110m environ avant le grand virage vers l'Est de la même piste, point à partir duquel, elle quitte cette piste pour suivre un sentier qui débouche dans une clairière de forme rectangulaire. La limite contourne par l'Ouest la parcelle tunisienne appelée El-Mssaif et aboutit enfin à la BF 116.

De la BF 116, la limite descend le thalweg sans nom qui rejoint au PF 117 Chaabet Faidh Es Semmar qui conflue plus bas avec Oued Ramoul et suit ce dernier jusqu'à son point de confluence avec Oued Zitoun, PF 118. Le PF 117 est repéré par une borne (BR 117R) et le PF 118 par deux bornes (BR 118NW et BR 118SE).

Du PF 118, la limite remonte le cours de Oued Zitoun jusqu'au lieu-dit Fedj Sfa où elle atteint le PF 119 sur la murette Nord d'un ponceau; le PF 119 est repéré par une borne construite sur l'accotement de la route (BR 119R).

Du PF 119, et laissant en Algérie la route, la limite tourne à l'Est suivant le bord Nord de cette route, et laissant le contrebas en Tunisie, elle aboutit à la BF 120 élevée dans un col. De là, elle quitte le bord de la route pour remonter la ligne de crête et atteindre le point culminant de Djebel Gara à la BF 121 (côte 963), puis elle descend en ligne droite sur la BF 122, et se poursuit par la ligne de crête jusqu'à déboucher sur une parcelle qu'elle contourne par le Nord, la laissant en Algérie, et atteint enfin la BF 123, élevée sur une limite de culture.

De la BF 123, la limite descend suivant une limite de culture rectiligne séparant les exploitations tunisiennes et algériennes, et aboutit à la source de Aïn Oum Djera où est élevée la BF 124, à l'emplacement même de la dite source, aujourd'hui à sec.

De Aïn Oum Djera, la limite, traversant un verger, atteint en ligne droite la BF 125, qui correspond à l'origine de Oued Sakiet Sidi Youcef. Elle suit le cours de ce dernier jusqu'au PF 126 où, recevant par l'Ouest une chaaba, il prend alors le nom de Oued Zmail. De ce point elle descend le cours de ce dernier jusqu'à son point de

confluence avec Oued El Maleh, PF 127. Le PF 126 est repéré par deux bornes (BR 126NW et BR 126NE) et le PF 127 par deux bornes repères (BR 127W et BR 127E).

Du PF 127, la limite se dirige au Sud-Ouest et, par une ligne droite passant par la BF 128, construite à proximité de Oued El Maleh, atteint le bord nord d'un plateau rocheux et boisé appelé Koudiat El Golea, à la BF 129. De là, la limite coupe le plateau par une première ligne droite aboutissant à la BF 130, construite sur le bord Sud du plateau, puis par une deuxième ligne droite atteint l'extrémité Sud-Ouest du dit plateau à la BF 131.

De la BF 131, la limite gagne en ligne droite le point culminant de Djebel El Djebel, BF 132 (côte 1023), matérialisée par une petite borne en ciment qui correspond au point géodésique n°301. De là, elle se dirige au Sud sur le sommet de Djebel El Kharrouba, PF 133, en suivant la ligne de crête qui passe par le Col d'El Fella côte 824. Du sommet de Djebel El Kharrouba, la limite descend en suivant une ligne de crête en lame de scie et aboutit au lieu-dit Fedj Beni Ladjbel, PF 134, correspondant à l'intersection de deux chaaba et repéré par deux bornes (BR 134N et BR 134S).

Du PF 134, la limite gagne par une succession de lignes droites le point de confluence de Oued Mellègue avec Oued Ksob, PF 144.

La limite passe ainsi par le sommet de koudiat El Hemaima Souda, BF 135, le sommet Ouest de koudiat El Hemaima El Hamra, BF 136, la BF 137 au lieu-dit Goulet Slimane, Koudiat El Fartassa à la BF 138, Ras Djoua BF 139, la BF 140 sur le bord Sud de Oued El Khasfa, la BF 141 au sommet d'une petite colline appelée Koudiat Krouma connue également, en Algérie, sous le nom de Ech Chgaga, la BF 142 sur Koudiat Larneb, petit monticule isolé, le grand sommet de Djebel Harraba à la BF 143, petite borne en granite correspondant au point géodésique n° 302, et atteint enfin le point de confluence de Oued Mellègue avec Oued Ksob, au PF 144 repéré par deux bornes construites de part et d'autre de Oued Mellègue (BR 144N et BR 144S).

Du PF 144 la limite remonte le cours de Oued Ksob jusqu'à son point de confluence avec Oued Ghreira où la BF 145 est élevée et repérée par deux bornes (BR 145W et BR 145E), construites sur les rives de Oued Ghreira.

La limite remonte alors le cours de Oued Ghreira jusqu'à la BF 146, élevée dans le lit de l'oued même et à son point d'intersection avec Chaabet Oued El Hammam.

De la BF 146, la limite tourne à l'Est et se dirige en ligne droite sur le PF 147 situé sur Oued Er Rtam et repéré par une borne, BR 147R. Elle remonte le cours de Oued Er Rtam appelé plus au Sud Oued Defla, jusqu'au PF 148 repéré par une borne, BR 148R. De là, la limite quitte Oued Defla, tourne au Sud-Est pour rejoindre le PF 149 par une ligne droite confondue avec une limite de culture séparant les exploitations des deux pays. Le PF 149 est situé à l'axe de Oued Horhir et repéré par une borne, BR 149R, construite sur la rive gauche de cet oued.

Du PF 149, la limite remonte le cours de Oued Horhir jusqu'à un point situé dans l'alignement de la limite de culture rectiligne allant à Koudiat Tricha. Du point ainsi défini, au lieu-dit Henchir Lahnancha, la frontière quitte Oued Horhir, se dirige en ligne droite en suivant la limite de culture précitée, laissant en Tunisie Henchir M'zara, aboutit à la BF 150 au col de Koudiat Tricha et continue dans le même prolongement jusqu'à Oued El Aleg à hauteur du Bir Hadj Ahmed El Hafidh qu'elle laisse en Algérie.

De ce dernier point ainsi défini, la limite remonte le cours de Oued EL Aleg jusqu'à hauteur des puits Bir Amara en Algérie et Bir Ammar en Tunisie, au PPF n°1 de coordonnées, $x = 432\,959,02$ $y = 3\,957\,549,86$. De ce PPF, elle quitte Oued El Aleg et aboutit à la BF 151 après avoir joint par des lignes droites les PPF n°2 et n°3 de coordonnées :

PPF n°2 : $x = 433\,073,59$ $y = 3\,957\,341,67$

PPF n°3 : $x = 433\,082,28$ $y = 3\,957\,289,12$

La BF 151 est construite au Sud-Ouest du poste de la Garde Nationale tunisienne de Bou-Djaber au lieu-dit Sidi Bouhassira. De la BF 151, elle gagne en ligne droite le PPF n°4 aux coordonnées : $x = 433\,120,85$ $y = 3\,957\,057,96$ point situé sur la piste menant à la mine de Bou-Djaber, suit cette dernière, passe par la BF 152, coupe l'olivieraie en son angle Sud-Ouest laissant quelques rangées d'oliviers en Algérie, puis aboutit à la BF 153 construite à hauteur de l'usine tunisienne de Bou-Djaber.

De la BF 153, la limite monte en ligne droite sur le piton dit El Mengouba de Djebel Bou-Djaber où est élevée la BF 154; de là elle tourne au Sud Est et descend en ligne droite sur la BF 155 élevée à l'angle d'une exploitation algérienne, puis par une autre ligne droite atteint Bir Khenafis, PF 157, puits commun aux deux pays, en passant par la BF 156 construite sur une limite de culture séparant les exploitations des deux pays.

Du PF 157, la limite suit une limite de culture rectiligne passant par la BF 158 et aboutissant à la BF 159 au lieu-dit Henchir Zeggaï, se confond ensuite avec une

piste appelée chemin de Fretissa et menant à Henchir Keltoum, BF 160. La BF 159 est construite à Henchir Zeggā à l'axe de la dite piste. De la BF 159, la limite suit la piste précitée jusqu'au point où celle-ci fait jonction avec une autre piste venant d'Algérie. De ce point, elle continue de suivre la piste précédemment suivie appelée Chemin de Fretissa sur une distance en ligne droite longue de 165m, puis quitte cette piste et par une autre ligne droite, la rejoint de nouveau à l'intersection de la dite piste avec la chaaba qui passe par les côtes 837 et 827. De ce même point d'intersection, la limite suit la dite piste jusqu'à Henchir Keltoum à la BF 160 construite à l'axe de la piste.

De la BF 160, la limite tourne à l'Est et atteint en ligne droite la BF 161. De cette dernière et dans une direction Sud-Est, elle coupe Oued Er Rthem et atteint une piste qu'elle suit jusqu'à Aïn Safsaf, puits commun aux deux pays.

La limite pénètre ainsi dans la khanga appelée Nfadh Ben Djafer, passe par Ksar Ayad dont elle laisse les ruines en Tunisie, par El Khanga, El Haria, laissant Bir El Maleh en Algérie, la BF 163, les côtes 934, 942, 935, tourne au Sud et passe aussi par les côtes 944 et 955, atteint enfin le puits Aïn Safsaf commun aux deux pays dont le PF 164 est repéré par deux bornes construites de part et d'autre du puits (BR 164N et BR 164S).

Du PF 164, la limite suit une piste jusqu'à Henchir El Goussa, appelé aussi Henchir El Issila. Ainsi elle passe par Henchir Bou Alleg, PF 165, repéré par deux bornes (BR 165E et BR 165W), la côte 1011, par Fedj Salem, la côte 994 et atteint, à la BF 166, le champ de ruines appelé Henchir El Goussa ou El Issila.

De la BF 166, et jusqu'à Fedj El Baghla, BF 175, la limite est définie par une succession de lignes droites passant par Koudiat Ghar Et-Tine, petite crête légèrement inclinée où la BF 167 est élevée au bord d'un talus, la BF 168 à 119 m au Sud-Est de la précédente, la BF 169 après avoir coupé Oued Lahsek, cette borne construite dans une dépression à la tête d'un thalweg versant en Tunisie, la BF 170 sur un sommet aplati, la BF 171 au lieu-dit Henchir Djerabia, par la BF 172 sur Henchir Remila, petite colline pierreuse, après avoir coupé la route RAS EL AIOUNE-HYDRA et la voie ferrée, la BF 173 au sommet d'une colline à peine marquée appelée Henchir Rezgui, la BF 174 au lieu-dit Dhraâ Larouague près d'une limite de culture sur un versant et arrive enfin à Fedj El Baghla, BF 175, après avoir traversé Oued Liroughli. La BF 175 est construite dans le col dit Fedj El Baghla dominant, vers le Sud, la vallée de Oued Nfadh El Hallouf.

Partant de la BF 175, la limite se confond avec une limite de culture jusqu'à un point à hauteur de Henchir Mohamed Ben Ali, point où est élevée la BF 176 à l'axe d'une piste, le dit Henchir restant en Tunisie. La limite tourne ensuite au Sud et suit la

piste jusqu'à un point côté 1028 et se prolonge dans la même direction jusqu'à la BF 177 élevée dans un champ d'alfa. De là, la limite rejoint par une courte ligne droite, au Sud-Est et à 139m, la BF 178 construite à la limite d'un champ tunisien et d'une parcelle algérienne, au Nord d'une forêt.

De la BF 178, la limite tourne au Sud et monte par une ligne droite sur la BF 179 élevée sur la ligne de crête de la grande chaîne appelée Djebel Brika à l'Ouest et Ghourfet Erroumya à l'Est.

De la BF 179, la limite tourne à l'Ouest et suit la ligne de crête très accentuée de Djebel Brika passant par les côtes 1161, 1160, 1158, 1157, 1161, 1118 et aboutit à la BF 180 élevée sur un éperon rocheux dans Khanguet El Brika. De ce point, elle monte sur Djebel El Mouhad et suit la ligne de crête également très accentuée jusqu'à Khanguet El Mouhad à la BF 181. La BF 181 est construite au bord Nord de la piste aménagée dans Khanguet El Mouhad, piste qui mène jusqu'à Khanguet El Djemel.

De la BF 181, la limite rejoint l'axe de la piste et suit cette piste jusqu'à sa rencontre avec Chaabat Litima qui se jette dans Oued El Oubira. Ainsi elle passe par la BF 182 construite au bord d'une chaaba affluent de Oued El Mouhad, par le PF 183, le PF 184 et le PF 185, tous les trois repérés par des bornes construites alternativement sur un bord ou l'autre de la piste (BR 183R, BR 184R et BR 185R) dont un court tronçon, immédiatement après la BR 182, est effondré; l'évitement aménagé contourne cet effondrement par le territoire algérien.

Du point d'intersection de la piste précitée avec Chaabat Litima, la limite quitte cette piste et se dirige en ligne droite au point de jonction d'une chaaba sans nom avec Oued El Oubira, puis remonte le cours de ce dernier jusqu'à la sortie Sud de Foum El Oubira, point marqué par une grande boucle de l'oued, laissant en Tunisie Aïn El Oubira. De ce dernier point, elle se dirige par des lignes droites, d'abord sur la BF 186 puis sur la BF 187 construite dans un champ d'alfa et enfin sur la BF 188 construite à l'axe de la piste menant à Khanguet El Djemel.

Elle suit alors cette piste jusqu'à sa fin à l'entrée de Khanguet El Djemel, en passant par le PF 189, le PF 190, le PF 191, et le PF 192, repérés chacun par une borne construite sur un bord ou l'autre de la piste (BR 189R, BR 190R, BR 191R et BR 192R). Du PF 192, la limite continue à suivre la dite piste qui prend fin à sa rencontre avec une chaaba, la limite pénètre dans Khanguet El Djemel en suivant un sentier confondu avec l'axe de cette Khanga, et aboutit au PF 193 à la sortie Sud de cette khanga. Le PF 193 est repéré par deux bornes construites de part et d'autre du dit axe (BR 193E et BR 193W).

Du PF 193, la limite se dirige en ligne droite sur l'ancienne source Aïn Tafeza, aujourd'hui à sec, à l'emplacement de laquelle est élevée la BF 195 en passant par la BF 194 construite sur la crête de Djebel El Afrit.

De la BF 195, la limite tourne dans une direction générale au Sud-Ouest et rejoint en ligne droite la source Aïn As Saboun où est construite la BF 196. De Aïn As Saboun, commune aux deux pays, la limite remonte au Sud en suivant une chaaba, passe par le PF 197 repéré par deux bornes (BR 197E et BR 197W), laisse en Tunisie un petit verger au lieu-dit Aïn Darmoul, passe aussi par Laghdir dans le fond du thalweg et continue à remonter ce dernier jusqu'à sa première rencontre avec la piste venant de Ben Falia.

Du point d'intersection précité, la limite suit la piste menant à Bir Tamarouzit jusqu'au point d'intersection de la dite piste avec une autre venant de Douar Aïn Djenane en Tunisie. De là, elle rejoint par une ligne droite longue de 60m Aïn Kebch, BF 198, bâtie à l'endroit même de l'Aïn qu'elle quitte ensuite pour rejoindre à nouveau et par une autre ligne droite, longue elle de 70m, la même piste et la suit jusqu'à la BF 199 construite au début d'une chaaba, qui devient plus bas Oued El Gattar.

De la BF 199, la limite quitte la piste et se dirige en ligne droite sur la BF 200 bâtie au lieu-dit Aïn Gueriche, au nord d'une piste, tourne à l'Est, rejoint la piste précitée, et la suit à nouveau jusqu'à Bir Tamarouzit, PF 203, en passant par le PF 201 au lieu-dit El-Meslène appelé aussi Bou Khamla, au débouché de la forêt, point repéré par deux bornes (BR 201N et BR 201S) construites de part et d'autre de la piste, continue par la même piste jusqu'au PF 202 repéré plus bas par une borne (BR 202R) au lieu-dit Er Ritba et se poursuit jusqu'à Bir Tamarouzit, point d'eau commun aux deux pays, repéré par une borne (BR 203R), élevée au bord même de la source.

De la BF 203, la limite suit un sentier jusqu'au col de Fej Amor et de là, descend en suivant un thalweg qui devient plus bas une chaaba qu'elle quitte à hauteur d'une limite de culture. Elle suit alors cette limite de culture jusqu'à l'intersection de la chaaba précitée avec une autre venant de Tunisie au lieu-dit Tabbet Essed. Elle continue en suivant le cours de la chaaba qui prend naissance à l'intersection sus-citée jusqu'à la BF 204.

De la BF 204, la limite atteint la BR 205 par des lignes droites successives passant par des points de passage de la frontière (PPF) dont les coordonnées sont:

PPF 1 : x= 444 098,60	y= 3 901 830,21
PPF 2 : x= 444 521,81	y= 3 901 536,50
PPF 3 : x= 444 755,39	y= 3 901 375,48
PPF 4 : x= 444 814,97	y= 3 901 237,45
PPF 5 : x= 444 854,25	y= 3 901 114,45
PPF 6 : x= 445 076,57	y= 3 900 833,56

De la BF 205, la limite suit les traces encore apparentes de l'ancien chemin de Sidi Dahar, contourne par le Sud, Koudiat El Assa qui reste en Tunisie et aboutit à la BF 206 construite sur le bord Ouest de Oued El-Mansoura. De la BF 206, la limite joint par deux droites les points de passage de la frontière 7 et 8 dont les coordonnées sont :

PPF 7 : x= 446 713,74	y= 3 900 211,09
PPF 8 : x= 447 046,70	y= 3 900 135,51

Du PPF n° 8, situé dans Oued Merdjjet El B'him et le PPF n° 9 de coordonnées: x= 447341,45, y= 3900102,89 situé dans Oued Nfadh El Kelb, la limite décrit une courbe dont la flèche de 50m est orientée vers le Sud. Du PPF n°9, la limite rejoint la BF 207 construite entre la Kouba de Sidi Dahar qui reste en Tunisie et Aïn Sidi Dahar qui reste en Algérie, en passant par les PPF dont les coordonnées sont:

PPF 10 : x= 447 378,46	y= 3 900 100,63
PPF 11 : x= 447 423,69	y= 3 900 095,74
PPF 12 : x= 447 482,05	y= 3 900 067,52
PPF 13 : x= 447 584,28	y= 3 900 028,87
PPF 14 : x= 447 557,42	y= 3 900 041,73
PPF 15 : x= 447 649,20	y= 3 899 984,55
PPF 16 : x= 447 701,67	y= 3 899 956,55
PPF 17 : x= 447 766,98	y= 3 899 930,15
PPF 18 : x= 447 814,71	y= 3 899 898,17
PPF 19 : x= 447 891,38	y= 3 899 855,01
PPF 20 : x= 447 920,75	y= 3 899 826,81
PPF 21 : x= 447 966,71	y= 3 899 781,21

Entre le PPF n°10 et le PPF n°21, la limite suit d'abord une limite de culture, ensuite elle se confond avec une châaba qu'elle remonte jusqu'à la BF 207.

De la BF 207, la limite suit un sentier jusqu'à sa rencontre avec une piste carrossable au lieu-dit El Msalla. Elle suit alors cette piste, passe par la BF 208 au lieu-dit Ech Choucha, et continue jusqu'à un point situé à 625 mètres avant la BF 209, point correspondant à l'intersection de cette piste avec une chaaba. De ce point, elle quitte la piste et gagne en ligne droite la BF 209.

De la BF 209, la limite se dirige vers l'Est, atteint la chaaba qui se jete dans Oued En Nkeiel qu'elle suit jusqu'à sa rencontre avec une chaaba appelée Charket Lihoudi où est élevée la BF 210. De ce dernier point, elle tourne au Sud-Ouest en remontant la dite chaaba jusqu'à sa rencontre avec le chemin de Fej Tine.

Elle suit alors ce chemin carrossable, passe par une khanga appelée Fej Tine où est construite la BF 211, par Henchir Belhouchet, par la BF 212 située non loin et au Nord de l'intersection de deux pistes. De la BF 212, la limite rejoint la piste allant vers Bouchebka, passe par la BF 213 sur l'axe de la piste au lieu dit Garaat Bou Chebka, laissant en Tunisie la dite Garaa et aboutit à la BF 214 construite à l'axe de la même piste.

De la BF 214, la limite passant entre les localités tunisienne et algérienne toutes deux appelées Bou Chebka, aboutit à la BF 221. Ainsi, partant de la BF 214, elle se dirige par une ligne droite sur la BF 215, par une autre ligne droite sur la BF 216, suit l'arête rocheuse contournant par l'Ouest le plateau dominant Bou-Chebka jusqu'à la BF 217. De cette dernière et par une succession de lignes droites, elle passe par la BF 218, la BF 219, cette dernière se trouve sur le bord nord de la route FERIANA -TEBESSA, passe par la BF 220 et aboutit enfin à la BF 221, bâtie à l'axe de la piste menant à Khanguet Goutib.

De la BF 221, la limite suit la piste précitée menant à Khanguet Goutib, passe par la BF 222 au lieu-dit Kreimat Ben Ali, la BF 223 à Essafia et la BF 224 à Garet Methnane Gh'zal. Le tronçon de piste compris entre la BF 222 et la BF 224, ayant partiellement disparu sur le terrain, la frontière se confond d'abord avec un sentier puis avec une limite de culture. La BF 224 est bâtie à 40m au Sud de la route algérienne reliant BOU CHEBKA à OUM ALI. De ce dernier point, la limite rejoint la BF 225, construite à Fej Ali Ben M'barek, par une ligne parallèle à la dite route.

De la BF 225, la piste menant à Khanguet Goutib devient apparente et se confond avec la limite frontalière jusqu'à l'entrée de la khanga. Ainsi, la limite passe par le PF 226 au lieu-dit El-Khouabi, par le PF 227 au lieu-dit Garat Rabah

Belhadj, et par le PF 228, tous les trois repérés, chacun en ce qui le concerne, par une borne construite sur un bord ou l'autre de la piste (BR 226R, BR 227R et BR 228R) et pénètre dans Khanguet Goutib par la même piste, passe par la BF 229 et la BF 230, laissant la route en Algérie, ressort de la Khanga pour atteindre la BF 231, construite à l'intersection de la dite piste avec une autre venant de Tunisie.

Entre la BF 229 et la BF 230, la piste précitée ayant disparu, la limite se confond en conséquence avec la ligne droite joignant ces deux bornes.

De la BF 231 la limite quitte la piste pour se diriger vers Henchir Oum Ali et traverse la plaine du même nom par deux lignes droites. En effet elle passe d'abord à la BF 232 construite à l'Est et en contrebas de Koudiet Mordjah, puis à la BF 233 construite à 60m à l'Ouest de l'ancien bordj de la douane tunisienne au lieu-dit Henchir Oum Ali. De la BF 233, la limite gagne par une ligne droite, longue de 93m, la BF 234 construite au Sud du même bordj, puis, par une autre ligne droite, la BF 235 construite au sommet de Koudiat Oum Ali, colline isolée et caractéristique, à l'emplacement même du point géodésique n° 408 de même nom.

De la BF 235, la limite se dirige au Sud par une longue ligne droite sur la BF 237 construite sur un petit monticule entre deux thalwegs au lieu-dit Fourn Douria, en passant par la BF 236 construite sur cette même ligne droite au lieu-dit Gour Baïoudh.

De la BF 237, la limite rejoint en ligne droite la BF 238 dans une chaaba, puis remonte le cours de celle-ci, passe par la BF 239 et atteint la crête de Djebel Serraguia à la BF 240 matérialisée par une croix gravée sur un rocher. De ce point, la limite prend une direction générale Ouest, parcourt la ligne de crête de Djebel Serraguia puis la crête de Djebel Safsaf jusqu'à son aboutissement à la BF 242 sur le bord de la haute falaise dominant Oued Safsaf. Ainsi, de la BF 240, elle passe par les points côtés 1138, 1158, 1181, 1183, la BF 241, les points côtés 1091, 1095 et atteint enfin la BF 242. La borne frontière 241 est matérialisée par une pyramide circulaire maçonnée en pierres sèches, sur le point culminant de Djebel Safsaf (côte 1203) correspondant au point géodésique n° 409.

De la BF 242, la limite descend en ligne droite sur la BF 243 matérialisée par le chiffre 76 gravé sur un rocher au sommet d'une falaise dominant Aïn Safsaf.

De la BF 243, la limite atteint par une autre ligne droite le PF 244 correspondant à l'emplacement de Aïn Safsaf, source aujourd'hui à sec dans la khanga du même nom, repéré par deux bornes construites de part et d'autre (BR 244E et BR 244W).

Partant du PF 244, la limite descend Oued Safsaf jusqu'à son point de confluence avec Oued Ghaznata point matérialisé par la BF 248.

Entre le PF 244 et la BF 248, la limite est indiquée par le PF 245, le PF 246 à hauteur du village algérien d'El Mzara, et le PF 247 au passage du gazoduc traversant Oued Safsaf. Ces trois points sont repérés chacun par deux bornes construites sur l'une et l'autre berge (BR 245E, BR 245W - BR 246E, BR 246W - BR 247E et BR 247W).

Le point de confluence de Oued Safsaf avec Oued Ghaznata étant matérialisé par la BF 248, il indique la fin des deux oueds précités qui, de là, devenant un seul, prennent le nom de Oued Oum Lagsab en Tunisie. Trois bornes repère permettent de redéfinir le point de confluence. Il s'agit des BR 248N, et 248S construites sur les rives de Oued Oum Lagsab, en territoire tunisien, et de la BR 248W construite à l'extrémité Est d'une langue de terre cultivée appelée Oglat Ahmed et comprise entre Oued Safsaf et Oued Ghaznata, en territoire algérien.

De la BF 248, la limite remonte le cours de Oued Ghaznata jusqu'au PF 249 situé dans le prolongement du débouché de Oued Mohamed Salah, point repéré par trois bornes construites, l'une sur la rive gauche de Oued Ghaznata (BR 249E), les deux autres sur les rives de Oued Mohamed Salah (BR 249N et BR 249W). Du PF 249, la limite quitte l'axe de Oued Ghaznata pour remonter le cours de Oued Mohamed Salah jusqu'au PF 250 situé à l'intersection de deux chaaba. Ce point correspondant à la tête de Oued Mohamed Salah, est repéré par deux bornes (BR 250E et BR 250W). De là, elle monte par une ligne droite sur un sommet rocheux, BF 251, début de la grande chaîne de Djebel Zriga.

Partant de la BF 251, la limite suit alors la ligne de crête de Djebel Zriga jusqu'à Kef Ras Faidh El Firane à la BF 258. Djebel Zriga est une chaîne de montagne caractéristique dont les sommets jalonnent de hautes falaises qui décrivent deux grandes boucles.

En effet, de la BF 251 et le long du haut de ces falaises, la limite passe par la côte 858, coupe Dakhlet El Gsour, passe par les points côtés 977, 889, 889, 901, le col de Fedj Ech-Chih, par le PF 252 côté 1044, le PF 253 sur le point culminant (point géodésique n° 413 côté 1152), le Fedj Bousaid, le PF 254 côté 1061, la saignée Masket Addab, le PF 255 à la côte 891 au lieu-dit Djenane Khrouf dominant l'Aïn du même nom qui reste en Tunisie, le PF 256 à la côte 914, le PF 257 à la côte 904, et aboutit enfin à Kef Ras Faidh El Firane BF 258 à la côte 927.

De la BF 258, la limite quitte la falaise précitée qui se continue en Tunisie, et tourne à l'Ouest pour suivre la ligne de crête du grand massif appelé Djebel Argoub

Edhemkhaïa. La limite passe ainsi par les côtes 889 et 855 à Ras El B'hima, la côte 851, la côte 812, la côte 830, la côte 806, la BF 259 au sommet de Djebel Lektif, par la côte 882, la côte 849, par le col de Fej Rokba, par Kef El Medjen, la côte 885, par le col de Fej Edhemkhaïa, la côte 872, la côte 888, Kef Ech Chara au point géodésique n° 415, la côte 813, la côte 851, la côte 854, la côte 847, la côte 842, la côte 830, la côte 834, le PF 260, la côte 847, par les ruines romaines dites El Gsour à hauteur de la falaise appelée Charket El Jendarmia, cette dernière en Tunisie, passe par la côte 796, la côte 788, et atteint enfin la côte 787 à Rous Es Souani.

De la côte 787 sur un sommet de Rous Essouani, la limite se dirige au Sud et sur une distance de 600m selon une courte ligne de crête, jusqu'au piémont du grand Djebel Mghatta, de là, elle tourne à l'Ouest pour atteindre la côte 808 sur un petit sommet, après avoir coupé une chaaba. De la côte 808, la limite rejoint par une ligne incurvée vers la Tunisie, au niveau de Chaabet Edh Dhboua qu'elle coupe, la côte 806 à Ras Adjouz.

De Ras Adjouz, la limite suit alors la ligne de crête de Djebel Faidh Ettakik jusqu'à la BF 262 construite sur Djebel El Mlez en passant par le PF 261. De la BF 262, et par une ligne droite coupant Oued El Hamadja, la limite atteint la BF 263 construite sur un flanc au lieu-dit El Battouma et de là, par une autre droite coupant Oued Zouira, la limite atteint la BF 264 elle aussi au lieu-dit El Battouma. De la BF 264, et jusqu'à la BF 267, la limite suit une ligne de partage des eaux passant par la côte 693, la côte 684, ces deux dernières au lieu-dit Garat Aguig. Du point côté 684, la limite monte sur le sommet de Djebel Baten El Ghenem appelé aussi Djebel Ramlia, où est bâtie la BF 265 à l'emplacement du point géodésique n° 501.

De la BF 265 et, suivant encore une ligne de crête, la limite passe par la côte 766, la côte 731 et atteint la BF 266 au sommet de Koudiat Chaabet Ennaga. De la BF 266, la limite tourne à l'Ouest pour atteindre la BF 267 suivant une ligne de crête, en passant par la côte 624, la côte 625, la côte 598, et la côte 592.

De la BF 267, construite à l'extrémité Ouest de Djebel Baten El Ghenem à la côte 588, la limite gagne, par une ligne droite, le sommet de Koudiat Ennahla, BF 268, après avoir coupé le col de Fedj Ennahla.

De la BF 268, la limite se dirige au Sud-Ouest et, coupant Oued Frid, gagne par une ligne droite la BF 269 construite à la tangente de Bir El Malah, puits à sec creusé dans le lit de Oued El Horchane.

De la BF 269, la limite contourne Bir El Malah, passe à la BF 270 et à la BF 271, construites elles aussi à la tangente du puits de manière à laisser celui-ci en

Tunisie, et joint en ligne droite la BF 272 construite sur le flanc Sud d'une colline et en contrebas du cimetière appelé Kraa El Adjouz.

Les bornes frontière 268, 269, 271 et 272 sont toutes les quatre sur le même alignement.

De la BF 272 et, s'inclinant un peu plus au Sud, la limite rejoint en ligne droite la BF 273 construite sur une ligne de crête rocheuse qui se prolonge jusqu'à Fedj Zbel. De la BF 273, la limite tourne à l'Ouest et parcourt la ligne de crête précitée, passe par la BF 274 au sommet côté 495, la BF 275 dans le col de Fedj Bouziane, la côte 503 à Kef Ezzag, la côte 511, la côte 518 et atteint enfin la BF 276 construite à l'emplacement même du point géodésique n° 503 sur le sommet appelé Fedj Zbel, plateau fortement incliné dont la pointe est orientée vers le Sud.

Entre Fedj Bouziane, BF 275, et le sommet de Fedj Zbel, BF 276, la ligne de crête présente la caractéristique d'un affleurement rocheux et continu, à pic vers le Sud et en pente douce sur le flanc Nord.

Partant de la BF 276, la limite suit un tracé sinueux se confondant avec la ligne de partage des eaux ou de crête, jusqu'à la rive gauche de Oued Midès à la BF 278.

La limite passe ainsi par les côtes 525, 526, 458, 513, 491, à la BF 277 au lieu-dit El Gara Echerguia, dominant la vallée de Oued Midès et descend enfin sur la rive gauche de cet oued qu'elle atteint à la BF 278. De là, laissant Aïn Midès en Tunisie, la limite rejoint en ligne droite l'autre rive à la BF 279, puis par une autre ligne droite, monte à la BF 280 au sommet d'un petit mamelon rocheux. Elle continue par une ligne de crête jusqu'au sommet d'El Gara El Gharbia, sommet dominant par l'Ouest, la vallée de Oued Midès, sur lequel est élevée la BF 281.

De la BF 281, la limite suit alors la ligne de crête passant par les côtes 486, 552, 536, 502, 507 et aboutit à la BF 282 construite à l'extrémité Ouest du plateau dit Satehat Midès. De la BF 282, dominant Jenan Ettarfa, la limite descend en ligne droite sur Jenan Ettarfa à la BF 283, et gagne, par une autre ligne droite, la BF 284.

De la BF 284 construite sur un mamelon à Jenan Ettarfa, la limite suit alors la ligne de crête passant par la côte 502 et aboutit à la grande falaise de Djebel El Mrakeb, dont elle suit le bord jusqu'à la BF 285. De la grande falaise de Djebel El Mrakeb, est visible au Sud, la grande plaine débouché de Oued Sendès dans le Sahara.

De la BF 285, la limite tourne au Sud, descend en ligne droite sur le PF 286, celui-ci au fond d'une chaaba fortement creusée et aux parois rocheuses. Le PF 286 est repéré par deux bornes construites de part et d'autre et sur les berges de la chaaba (BR 286E et BR 286W).

Du PF 286, la limite suit le cours de la chaaba ci-dessus décrite, pénètre avec elle dans le Foum El Goula, ressort plus bas par le Foum El Hammam, endroit à partir duquel, la chaaba devenant plus importante, prend alors le nom de Oued Sendès, et suit le cours de ce dernier jusqu'à son débouché dans le Sahara. La source de Aïn Sendès située en amont, reste en Tunisie.

Dans cette partie de Oued Sendès, se trouve des plantations de palmiers dont les limites ne correspondent pas toujours à la limite frontalière, laquelle se confond avec l'axe de Oued Sendès. A son débouché dans le Sahara, la limite quitte Oued Sendès au point où celui-ci amorce un dernier virage vers le Sud-Ouest; ce point situé dans l'alignement de la droite joignant la BF 287 et la BF 288. Du point ainsi défini, la limite se dirige en ligne droite sur la BF 287, élevée sur une petite butte empierrée à 100 mètres environ de la rive gauche de l'oued, et se continue par la même ligne droite pour atteindre la BF 288 construite dans la plaine au lieu-dit Hjar El Assel. La borne géodésique n° 505 reste en Algérie.

De la BF 288 à la BF 302, la limite joint par des lignes droites successives les bornes frontières suivantes: la BF 289 à Hjar El Assel, la BF 290 et la BF 291, ces deux dernières au lieu-dit Essafya, la BF 292 sur le sommet de Koudiat Rouijel à l'emplacement même du point géodésique n° 507, la BF 293 entre les deux puits de Bir El Houch, laissant l'un en Tunisie, l'autre en Algérie, la BF 294 au lieu-dit Bir El Houch, la BF 295, la BF 296, la BF 297 et la BF 298, toutes les quatre au lieu-dit Dhafria, la BF 299 au sommet d'une colline de forme allongée dite Jardet El Methnane, la BF 300 au Nord d'une colline, elle aussi de forme allongée dite Jardet El Bnet, la BF 301 à 400 mètres au Nord du poste de la Garde Nationale tunisienne au lieu-dit Ben Guecha, la BF 302 à la tangente de Bir El Amari qui reste en Tunisie.

De la BF 302, la limite se dirige vers le Sud et atteint la BF 303, élevée dans une zone humide bordant par le Nord, Chott El Gharsa. De la BF 303, la limite tourne à l'Ouest, suit le tracé sinueux tel que figuré sur la carte n° 38 à l'échelle 1/25.000 annexée à la convention et, atteint la BF 304 dans le Chott.

Partant de la borne frontière n° 304, la limite atteint par une succession de droites passant par les bornes frontière énumérées ci-après, le puits de Bir Romane commun aux deux pays et borné en 1970 :

- La BF 305 au lieu-dit Gour Djouali, zone parsemée de petites buttes,

- La BF 306 au lieu-dit Ouled Ahmed,
- La BF 307 au lieu-dit Bir El Aouabed,
- La BF 308 à Dahdah El Oustani,
- La BF 309 à Dahdah El Gueblaoui,
- La BF 310 construite sur une élévation caractéristique appelée Garat Attir, à l'emplacement même du point géodésique n° 605,
- La BF 311 au lieu-dit Bir El Khouazem dans un erg appelé El Omri,
- La BF 312 au centre d'un groupe de puits comblés appelés Bir El Omri,
- La BF 313 au sommet d'une petite colline appelée Choucha Ez Zarga à l'emplacement même du point géodésique n° 607,
- La BF 314 sur le flanc d'une dune,

- La BF 315 au bord Sud de la route menant de TALEB LARBI en Algérie à HAZOUA en Tunisie,
- La BF 316 construite à 200 mètres à l'Est du palmier isolé appelé Nakhlet El Mengoub,
- La BF 317 au lieu-dit Bir El Mouilah,
- La BF 318 au lieu-dit Bir Rtimi,
- La BF 319 au sommet de la plus haute butte à Ras El Kelb,
- La BF 320 à Argoub El Mrah,
- La BF 321 à Rouisset Hadj Othmane,
- La BF 322 à 209 mètres au Nord d'un puits surmonté d'une coupole appelé Bir Hadjila qui reste en Algérie,
- La BF 323 à Chaal,
- La BF 324 à Kreb Mouï Naadja,
- La BF 325 et La BF 326 à Kreb Djebali,
- La BF 327, La BF 328 et La BF 329, toutes trois au lieu-dit El Kerkoubi, laissant la route en Algérie,
- La BF 330 et La BF 331 au lieu-dit Mouï Sfara,
- La BF 332 à 200 mètres au Nord du puits comblé de Mouï Sfara, laissant en Tunisie le point géodésique n° 800,
- La BF 333 à El Elb Lassoued,
- La BF 334, sans toponyme,
- La BF 335 dans la cuvette de Bir Cheikh Ali,
- La BF 336 à Korbet Litim,
- La BF 337 au lieu-dit Khçaïmia,
- La BF 338 dans la cuvette de Bir Zenigra, laissant le point géodésique n° 1000 en Tunisie et la kouba en Algérie, et atteignant finalement le puits de Bir Romane.

Fait à Tunis, le 31 Mai 1994, en double exemplaires en langue française, les deux textes faisant également foi.

Pour la République
Tunisienne :



Le Colonel Major MOHAMED
HABIB AYACHI

Pour la République Algérienne
Démocratique et Populaire :



M. ATHMANE HAMIDI
Wali Hors Cadre

TABLEAU DE RÉPARTITION DES BF ET PF SUR LES FEUILLES 1/25 000

NUMERO DE LA FEUILLE	NUMEROS DES POINTS CONCERNES (BF ou PF)	TOTAL DES POINTS PAR FEUILLE
1	001 à 009	9 points
2	036 à 042	7 "
3	010 à 035	26 "
4	043 à 057	15 "
5	néant	0 "
6	néant	0 "
7	065 à 071	7 "
8	058 à 064	7 "
9	072 à 080	9 "
10	081 à 102 et 106 à 108	25 "
11	103 à 105 et 109 à 111	6 "
12	112 à 124	13 "
13	125 à 126	2 "
14	127 à 143	17 "
15	144 à 149	6 "
16	150 à 151	2 "
17	152 à 161	10 "
18	162 à 165	4 "
19	168 à 174	9 "
20	175 à 186	12 "
21	187 à 203	17 "
22	204 à 205	2 "
23	206 et 222	2 "
24	207 à 221	15 "
25	226 à 234	9 "
26	223 à 225	3 "
27	235 à 245	11 "
28	246 à 247	2 "
29	248 à 257	10 "
30	261 à 265	5 "
31	258 à 260	3 "
32	282 à 266	5 "
33	267 à 281	15 "
34	266	1 "
35	287 à 291	5 "
36	301 à 302	2 "
37	292 à 300	9 "
38	303 à 305	3 "
39	306 à 308	3 "
40	309 à 312	4 "
41	313 à 318	6 "
42	319	1 "
43	320	1 "
44	321 à 322	2 "
45	323 à 325	3 "
46	326 à 329	4 "
47	330 à 332	3 "
48	333	1 "
49	néant	0 "
50	334 à 337	4 "

**BORNAGE DE LA FRONTIÈRE D'ÉTAT ENTRE LA RÉPUBLIQUE TUNISIENNE
ET LA RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE DE LA
MER MÉDITERRANÉE À BIR ROMANE**

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COORDONNÉES DES POINTS DÉFINISSANT LA FRONTIÈRE

(Article 5 de la convention du 19 mars 1983)

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
001	EMBOUCHURE OUED GHOUND EDEZANA	PF	468125.24 4087995.06 0.81	8°38'31"398 36°56'24"343	001	1
001E	EMBOUCHURE OUED GHOUND EDEZANA	BR EST	468137.42 4087976.47 5.55	8°38'31"893 36°56'23"742	001E	1
001W	EMBOUCHURE OUED GHOUND EDEZANA	BR OUEST	468114.32 4087973.78 5.05	8°38'30"960 36°56'23"651	001W	1
002	OUED GHOUND EDEZANA	PF	468199.06 4087775.51 9.30	8°38'34"415 36°56'17"227	002	1
003	KOUDIAT ECHAOUA	BF	468190.66 4086795.75 265.42	8°38'34"224 36°55'45"430	003	1
004		BF	468882.65 4085594.50 415.38	8°39'02"373 36°55'06"530	004	1
005	GHOUND EL MED	BF	469164.68 4085203.36 455.01	8°39'13"828 36°54'53"869	005	1
006	GABR EL OUDA	BF	468552.67 4084882.51 476.97	8°38'49"143 36°54'43"384	006	1
007	KEF ERRADJELA	BF	467612.49 4084450.21 549.76	8°38'11"215 36°54'29"240	007	1
008	KEF BABA BRIK	BF	467091.82 4083124.42 573.29	8°37'50"383 36°53'46"150	008	1
009	KEF ZRINZA	BF	466949.74 4082157.94 564.66	8°37'44"794 36°53'14"767	009	1
010	KEF EL ABIADH	BF	466891.60 4079346.82 521.86	8°37'42"887 36°51'43"530	010	3
011	KEF EDMEN	BF	466578.77 4078329.04 596.46	8°37'30"415 36°51'10"460	011	3
012	OUED FROUR (axe oued)	PF	467124.48 4078573.58 418.27	8°37'52"413 36°51'18"465	012	3

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
012N	OUED FROUR	BR NORD	467124.12 4078583.90 425.64	8°37'52"396 36°51'18"796	012N	3
012S	OUED FROUR	BR SUD	467124.84 4078563.26 423.56	8°37'52"429 36°51'18"130	012S	3
013	OUED FROUR (axe oued)	PF	468486.84 4078165.91 214.78	8°38'47"488 36°51'05"402	013	3
013E	OUED FROUR	BR EST	468504.91 4078164.70 223.34	8°38'48"218 36°51'05"365	013E	3
013W	OUED FROUR	BR OUEST	468468.76 4078167.10 221.53	8°38'46"757 36°51'05"438	013W	3
014	CONFLUENCE O.DJENANE-O.FROUR	PF	469291.18 4077748.48 139.54	8°39'20"027 36°50'51"950	014	3
014E	CONFLUENCE O.DJENANE-O.FROUR	BR EST	469302.28 4077744.64 144.35	8°39'20"476 36°50'51"827	014E	3
014NW	CONFLUENCE O.DJENANE-O.FROUR	BR NORD-OUEST	469284.27 4077755.51 143.43	8°39'19"747 36°50'52"178	014NW	3
014SW	CONFLUENCE O.DJENANE-O.FROUR	BR SUD-OUEST	469278.99 4077737.80 143.88	8°39'19"537 36°50'51"602	014SW	3
015	CONFLUENCE O.DJENANE-CH. DRIDIR	PF	469921.51 4078120.25 125.76	8°39'45"426 36°51'04"089	015	3
015E	CONFLUENCE O.DJENANE-CH. DRIDIR	BR EST	469930.54 4078126.50 130.05	8°39'45"789 36°51'04"292	015E	3
015S	CONFLUENCE O.DJENANE-CH. DRIDIR	BR SUD	469925.67 4078111.44 129.92	8°39'45"595 36°51'03"803	015S	3
015W	CONFLUENCE O.DJENANE-CH. DRIDIR	BR OUEST	469908.33 4078122.81 128.93	8°39'44"893 36°51'04"170	015W	3
016	FEDJ EL KHERBA	BF	471570.04 4076660.60 456.54	8°40'52"189 36°50'16"902	016	3

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOD.	N°DEF	N°F
017	KEF CHRAGA	BF	471342.06 4076095.58 580.87	8°40'43"062 36°49'58"540	017	3
018	KEF BRAIL	BF	471305.45 4075631.15 588.02	8°40'41"647 36°49'43"464	018	3
019	FEDJ OUM SKEK	BF	470862.15 4075104.98 533.61	8°40'23"825 36°49'26"339	019	3
020	HADJRA EL MENKOURA	BF	470504.38 4074284.68 579.27	8°40'09"498 36°48'59"677	020	3
021		BF	469311.60 4073503.12 572.58	8°39'21"469 36°48'34"177	021	3
022		BF	468563.68 4073221.15 509.92	8°38'51"327 36°48'24"937	022	3
023		BF	467974.57 4072986.20 485.98	8°38'27"588 36°48'17"241	023	3
024	FEDJ EL KAHLA	BF	467613.45 4072826.90 421.54	8°38'13"039 36°48'12"027	024	3
025	KEF EL HAM	BF	466836.96 4072461.95 554.00	8°37'41"762 36°48'00"086	025	3
026B		BF	466285.90 4072493.22 518.75	8°37'19"520 36°48'01"031	026	3
026		BF	466284.45 4072359.79 492.50	8°37'19"483 36°47'56"701	027	3
027	ARGOUB EL BESSIM	BF	465978.36 4071687.97 448.10	8°37'07"240 36°47'34"858	028	3
028	GHOUMD EZZARS	BF	465430.54 4071432.37 516.55	8°36'45"178 36°47'26"492	029	3
029	KOUDIAT EL FRASS	BF	464212.73 4072118.94 511.62	8°35'55"926 36°47'48"610	030	3

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
030	KEF CHAAL	BF	463644.69 4071724.18 399.41	8°35'33"073 36°47'35"721	031	3
031	KEF EL HAMRA	BF	462952.65 4070915.57 360.01	8°35'05"292 36°47'09"383	032	3
032	HDEB ECHAALA	BF	462466.33 4070284.12 230.15	8°34'45"783 36°46'48"821	033	3
032B	TETE CHAABET GHOUMD EL HAMRA	BF	462370.02 4070274.20 204.87	8°34'41"899 36°46'48"485	034	3
033C	CONF.O.MELLILA-CH.GH.EL HAMRA	PF	461840.12 4069412.55 122.20	8°34'20"678 36°46'20"446	035	3
033NE	CONF.O.MELLILA-CH. GH.EL HAMRA	BR NORD-EST	461847.63 4069429.19 128.47	8°34'20"978 36°46'20"987	035NE	3
033NEE	CONF.O.MELLILA-CH. GH.EL HAMRA	BR NR-EST-EST	461858.28 4069422.43 128.15	8°34'21"408 36°46'20"769	035NEE	3
033SW	CONF.O.MELLILA-CH. GH.EL HAMRA	BR SUD-OUEST	461827.14 4069392.84 126.36	8°34'20"158 36°46'19"804	035SW	3
034D	OUED MELLILA	BF	458200.84 4069648.74 98.09	8°31'53"831 36°46'27"554	036	2
034A		BF	457357.90 4070364.45 111.45	8°31'19"684 36°46'50"650	037	2
034B	OUED MELLILA	BF	456841.90 4069996.86 95.64	8°30'58"943 36°46'38"636	038	2
034E		BF	456714.02 4070030.72 97.47	8°30'53"777 36°46'39"714	039	2
034C		BF	456321.35 4070070.96 90.42	8°30'37"928 36°46'40"955	040	2
035		BF	453578.42 4069886.80 78.70	8°28'47"318 36°46'34"509	041	2

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
036	KOUDIAT BAATALLAH	BF	449083.77 4067928.53 199.24	8°25'46"479 36°45'30"126	042	2
037C	JONCTION O.MKIMEN-CHABET NSA	PF	449084.23 4066948.36 45.48	8°25'46"733 36°44'58"317	043	4
037N	JONCTION O.MKIMEN-CHABET NSA	BR	449082.40 4066958.71 51.40	8°25'46"657 36°44'58"653	043N	4
038C	CONF.O.MKIMEN-CHAB. KHESSAIBIA	PF	452700.97 4065922.06 59.11	8°28'12"808 36°44'25"685	044	4
038NE	CONF.O.MKIMEN-CHAB. KHESSAIBIA	BR NORD-EST	452727.45 4065940.01 68.76	8°28'13"871 36°44'26"272	044NE	4
038SW	CONF.O.MKIMEN-CHAB. KHESSAIBIA	BR SUD-OUEST	452690.52 4065897.51 67.14	8°28'12"392 36°44'24"886	044SW	4
038W	CONF.O.MKIMEN-CHAB. KHESSAIBIA	BR OUEST	452663.43 4065918.61 68.01	8°28'11"295 36°44'25"566	044W	4
039	KOUDIAT EL HAMMAR	BF	453844.15 4061166.44 678.14	8°28'59"935 36°41'51"552	045	4
040	KEF TYR	BF	454203.69 4061000.10 730.74	8°29'14"460 36°41'46"217	046	4
041	KEF TYR	BF	454114.06 4060622.68 770.28	8°29'10"929 36°41'33"953	047	4
042	KEF SRA	BF	453546.06 4059170.75 823.39	8°28'48"359 36°40'46"733	048	4
043B	DJEBEL TEGMA	BF	453080.68 4058595.36 821.49	8°28'29"736 36°40'27"974	049	4
043	KEF EZZEG	BF	452658.72 4057772.24 780.25	8°28'12"920 36°40'01"189	050	4
044	OULED ALI ACHICHA	BF	451600.66 4057285.36 744.99	8°27'30"410 36°39'45"197	051	4

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
045	OULED ALI ACHICHA	BF	451377.33 4057252.63 735.06	8°27'21"422 36°39'44"093	052	4
046		BF	450967.34 4057134.71 734.05	8°27'04"935 36°39'40"191	053	4
047A	AIN SENIA	PF	451084.80 4057000.36 671.30	8°27'09"697 36°39'35"852	054	4
047AS	AIN SENIA	BR SUD	451084.84 4056998.73 674.64	8°27'09"699 36°39'35"799	054S	4
047B	LIEU-DIT AIN HABBOUCHE	BF	451662.26 4056998.22 635.24	8°27'32"956 36°39'35"889	055	4
048	AIN HABBOUCHE	BF	451715.00 4056665.53 589.35	8°27'35"156 36°39'25"102	056	4
049	CONFLUENCE O.DIB - O.THABET	BF	451303.64 4054908.70 359.30	8°27'18"989 36°38'28"011	057	4
050	MJEZ EL GHENEM	PF	450661.14 4052481.88 533.11	8°26'53"678 36°37'09"133	058	8
050NE	MJEZ EL GHENEM	BR NORD-EST	450672.63 4052486.86 537.46	8°26'54"140 36°37'09"297	058NE	8
050SW	MJEZ EL GHENEM	BR SUD-OUEST	450650.50 4052477.28 537.91	8°26'53"251 36°37'08"982	058SW	8
050A	Lieu-dit: MJEZ EL GHENEM	BF	450542.29 4052354.85 560.78	8°26'48"923 36°37'04"988	059	8
050B	Lieu-dit: MJEZ EL GHENEM	BF	450349.34 4052339.34 587.23	8°26'41"159 36°37'04"449	060	8
051	MZARAT SIDI ABID	BF	450149.24 4052403.63 655.48	8°26'33"089 36°37'06"498	061	8
052	DJEBEL GUERRAMIAH	BF	449411.38 4052353.30 799.65	8°26'03"397 36°37'04"724	062	8

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
053	FEDJ MEKLATIA	BF	449112.89 4052379.94 774.54	8°25'51"375 36°37'05"532	063	8
054	DJEBEL CHENGOURA	BF	447929.87 4052760.28 1029.93	8°25'03"658 36°37'17"645	064	8
055	DJEBEL EL GHORRA	BF	444605.21 4050072.43 1205.40	8°22'50"511 36°35'49"740	065	7
056	KEF BOU HADDAD	BF	442754.36 4049228.29 1088.44	8°21'36"250 36°35'21"952	066	7
057	MNECH EL GAID	BF	441939.11 4048536.08 988.55	8°21'03"632 36°34'59"310	067	7
058	KEF MAZA BOU GUERGOUR	PF	441241.22 4048148.59 899.77	8°20'35"657 36°34'46"581	068	7
059	CONFLUENCE O. BAGHLA-O. ERMEL	PF	439403.42 4046790.15 505.47	8°19'22"097 36°34'02"081	069	7
059NE	CONFLUENCE O. BAGHLA-O. ERMEL	BR NORD EST	439414.10 4046797.74 508.11	8°19'22"524 36°34'02"330	069NE	7
059SW	CONFLUENCE O. BAGHLA-O. ERMEL	BR SUD OUEST	439394.85 4046781.19 509.00	8°19'21"755 36°34'01"788	069SW	7
060	LES QUATRE CHEMINS	BF	435620.21 4043531.57 847.54	8°16'50"883 36°32'15"439	070	7
061	OUED IROUK	PF	433529.90 4043401.47 646.09	8°15'26"865 36°32'10"702	071	7
061N	OUED IROUK	BR NORD	433526.28 4043411.59 648.21	8°15'26"716 36°32'11"026	071N	7
061S	OUED IROUK	BR SUD	433532.57 4043392.48 649.78	8°15'26"975 36°32'10"411	071S	7
062	CONFLUENCE O. IROUK-O. EDDIR	BF	424210.00 4039023.92 262.55	8°09'13"641 36°29'46"140	072	9

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
062NE	CONFLUENCE O. IROUK-O. EDDIR	BR NORD-EST	424224.26 4039047.86 264.79	8°09'14"206 36°29'46"925	072NE	9
062SW	CONFLUENCE O. IROUK-O. EDDIR	BR SUD-OUEST	424191.75 4039005.55 264.69	8°09'12"914 36°29'45"542	072SW	9
063	CONF. O. EDDIR-CHABET MELLAHA	PF	424739.34 4038542.95 275.50	8°09'35"084 36°29'30"685	073	9
063NW	CONF. O. EDDIR-CHABET MELLAHA	BR NORD-OUEST	424726.76 4038555.45 281.13	8°09'34"574 36°29'31"084	073NW	9
063S	CONF. O. EDDIR-CHABET MELLAHA	BR SUD	424735.03 4038518.35 281.82	8°09'34"920 36°29'29"886	073S	9
063SE	CONF. O. EDDIR-CHABET MELLAHA	BR SUD-EST	424752.52 4038526.26 280.96	8°09'35"620 36°29'30"148	073SE	9
064	GUERN AICHA	PF	424725.16 4036887.29 786.61	8°09'35"095 36°28'36"951	074	9
064NW	GUERN AICHA	BR NORD-OUEST	424721.37 4036889.88 787.89	8°09'34"941 36°28'37"034	074NW	9
064SE	GUERN AICHA	BR SUD-EST	424728.58 4036885.27 787.49	8°09'35"233 36°28'36"887	074SE	9
065	KOUDIAT EL ASSA	BF	425299.98 4035948.65 859.98	8°09'58"518 36°28'06"652	075	9
066	M'ZARAT BELLOUMA	BF	425832.35 4035172.51 757.06	8°10'20"174 36°27'41"613	076	9
067	ERRASFA	BF	426239.78 4034843.51 655.71	8°10'36"655 36°27'31"050	077	9
068	HDJAR EL M'RAKCEB	BF	427892.35 4034962.50 817.91	8°11'43"002 36°27'35"364	078	9
069	KEF EL AZREG	BF	428899.83 4033730.23 799.55	8°12'23"882 36°26'55"644	079	9

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
070	DJEBEL EL HDEB	BF	431042.64 4033504.39 846.74	8°13'50"025 36°26'48"878	080	9
071	EL GUELAA	BF	433629.37 4032692.22 950.06	8°15'34"174 36°26'23"178	081	10
072	HDJAR EL BERD	BF	436502.29 4032889.60 703.45	8°17'29"401 36°26'30"280	082	10
073	RECIFA	BF	436971.71 4032984.43 676.16	8°17'48"327 36°26'33"473	083	10
073A	LIEU-DIT: RAS EL MACHERAF	BF	437540.51 4032863.79 597.98	8°18'11"208 36°26'29"692	084	10
073B	LIEU-DIT: FEDJ SELNA	BF	437844.44 4031951.56 493.38	8°18'23"678 36°26'00"158	085	10
073C	KOUDIAT OUM EL HAUCHA	BF	438348.45 4032182.04 448.75	8°18'43"853 36°26'07"755	086	10
073D	LIEU-DIT: ARAGUIB EL GUIZ	BF	438528.93 4032384.63 408.12	8°18'51"043 36°26'14"371	087	10
073E	KEF ER RITBA	BF	438642.41 4032378.99 411.63	8°18'55"603 36°26'14"214	088	10
073F	CHABET OUM ALLILIGA (Axe oued)	PF	439002.76 4032167.25 229.15	8°19'10"135 36°26'07"425	089	10
073FN	CHABET OUM ALLILIGA	BR NORD	438998.85 4032170.74 331.42	8°19'09"977 36°26'07"538	089N	10
073FS	CHABET OUM ALLILIGA	BR SUD	439008.53 4032162.08 330.90	8°19'10"368 36°26'07"259	089S	10
073G	CONF. O.BIDOUR-CHAB. O.ALILIGA	BF	439724.09 4032152.40 286.02	8°19'39"108 36°26'07"107	090	10
073HC	CONFLUENCE O.BIDOUR-O.DJEBIL	PF	439671.79 4031823.20 290.48	8°19'37"100 36°25'56"412	091	10

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
073HN	CONFLUENCE O.BIDOUR-O.DJEBIL	BR NORD	439668.82 4031837.21 292.58	8°19'36"977 36°25'56"866	091N	10
073HS	CONFLUENCE O.BIDOUR-O.DJEBIL	BR SUD	439675.89 4031803.84 293.48	8°19'37"270 36°25'55"784	091S	10
073I	OUED DJEBIL	BF	439783.68 4031747.20 301.88	8°19'41"615 36°25'53"971	092	10
074B	LIEU-DIT: RBIAA OUM DJERAD	BF	439776.79 4031828.78 305.91	8°19'41"315 36°25'56"617	093	10
074	KOUDIAT RBIAA OUM DJERAD	BF	440193.94 4031840.93 404.32	8°19'58"065 36°25'57"105	094	10
075A	KOUDIAT REMILA	BF	441082.87 4031968.25 504.70	8°20'33"729 36°26'01"435	095	10
075B	KOUDIAT REMILA	BF	441096.59 4032017.65 501.25	8°20'34"266 36°26'03"041	096	10
075C	KOUDIAT REMILA	BF	441160.18 4032041.47 499.09	8°20'36"814 36°26'03"828	097	10
076	KOUDIAT SOUAOUIL	BF	442188.27 4033244.87 485.08	8°21'17"779 36°26'43"109	098	10
076A	LIEU-DIT: AIN SAFSAFET	BF	442645.33 4032947.66 352.83	8°21'36"217 36°26'33"562	099	10
076B	LIEU-DIT: HDJAR ERROUMANE	BF	443168.29 4032494.87 487.20	8°21'57"341 36°26'18"979	100	10
076C	DJELEIL	BF	443445.44 4031692.49 562.95	8°22'08"683 36°25'52"997	101	10
076D	DJELEIL	BF	443685.46 4031260.20 529.18	8°22'18"435 36°25'39"019	102	10
076E	KSAR LABIADH	BF	446810.76 4030633.66 516.12	8°24'24"094 36°25'19"327	103	11

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
076F	LIEU-DIT: ECHRAID	BF	446850.24 4029597.18 230.11	8°24'25"935 36°24'45"696	104	11
077C	CONFLUENCE O.GHOUL-MEDJERDA	PF	447075.05 4029401.81	8°24'35"009 36°24'39"400	105	11
077E	CONFLUENCE O.GHOUL-MEDJERDA	BR EST	447076.29 4029364.47 234.91	8°24'35"068 36°24'38"189	105E	11
077W	CONFLUENCE O.GHOUL-MEDJERDA	BR OUEST	447030.79 4029371.47 233.55	8°24'33"240 36°24'38"407	105W	11
079A	GUENNARIA	PF	445650.43 4027443.20 396.78	8°23'38"306 36°23'35"548	106	10
079AR	GUENNARIA (croix gravée)	BR	445643.01 4027426.56 403.90	8°23'38"012 36°23'35"006	106R	10
079B	ROTBA EL BEIDHA	BF	445690.40 4027179.72 510.00	8°23'39"977 36°23'27"005	107	10
079C	KEF EL KOUHOUL	BF	445969.03 4026799.62 669.45	8°23'51"256 36°23'14"725	108	10
079D	DIAR ERRABI	BF	446220.13 4026531.94 730.92	8°24'01"401 36°23'06"089	109	11
079E	KOUDIAT TOUABINE	BF	446368.50 4025681.71 1021.84	8°24'07"567 36°22'38"525	110	11
080	FEDJ EL MELLAHA	BF	446192.91 4025430.55 911.12	8°24'00"583 36°22'30"338	111	11
081	CHEMIN DE OUAGHA	BF	444381.27 4023044.66 870.83	8°22'48"495 36°21'12"534	112	12
082	EL MEDJEN	BF	444168.07 4022288.48 835.43	8°22'40"137 36°20'47"947	113	12
083	CHEMIN DE OUAGHA	BF	444296.83 4021768.83 825.44	8°22'45"436 36°20'31"109	114	12

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
084	CHEMIN DE OUAGHA	BF	444411.76 4021452.05 831.38	8°22'50"128 36°20'20"852	115	12
085		BF	444627.10 4020191.86 851.15	8°22'59"088 36°19'39"998	116	12
086C	CHAAJET FAIDH ESSAMMAR	PF	444007.42 4019587.58 709.40	8°22'34"391 36°19'20"257	117	12
086R	CHAAJET FAIDH ESSAMMAR	BR	444003.04 4019595.23 714.81	8°22'34"213 36°19'20"504	117R	12
087C	CONFLUENCE O.RAMOUL-O.ZITOUN	PF	445368.51 4017534.46	8°23'29"493 36°18'13"904	118	12
087NW	CONFLUENCE O.RAMOUL-O.ZITOUN	BR NORD-OUEST	445362.04 4017536.61 591.98	8°23'29"233 36°18'13"973	118NW	12
087SE	CONFLUENCE O.RAMOUL-O.ZITOUN	BR SUD-EST	445374.91 4017531.41 589.58	8°23'29"751 36°18'13"807	118SE	12
088A	FEDJ SFA (Murette N. ponceau)	PF	440504.95 4013115.72 920.83	8°20'15"707 36°15'49"458	119	12
088AR	FEDJ SFA	BR	440504.00 4013117.59 922.80	8°20'15"668 36°15'49"519	119R	12
088B	FEDJ SFA	BF	440646.87 4013014.28 937.08	8°20'21"422 36°15'46"197	120	12
089A	DJEBEL GARA	BF	441081.33 4012977.00 965.06	8°20'38"841 36°15'45"083	121	12
089B	LIEU-DIT: DJEBEL GARA	BF	441215.42 4012869.08 949.82	8°20'44"245 36°15'41"610	122	12
089C	LIEU-DIT: DJEBEL GARA	BF	441589.35 4012732.32 935.73	8°20'59"265 36°15'37"253	123	12
090	AIN OUM EL DJERA	BF	442015.44 4011640.20 863.29	8°21'16"631 36°15'01"901	124	12

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
090A	AIN OUM EL DJERA	BF	442058.14 4011583.55 859.61	8°21'18"357 36°15'00"072	125	13
091C	FIN OUED SAKIET SIDI YOUCEF	PF	437838.10 4001739.56 584.23	8°18'32"087 36°09'39"640	126	13
091NE	FIN OUED SAKIET SIDI YOUCEF	BR NORD-EST	437844.70 4001751.42 589.79	8°18'32"148 36°09'40"026	126NE	13
091NW	FIN OUED SAKIET SIDI YOUCEF	BR NORD-OUEST	437829.18 4001749.88 589.36	8°18'31"727 36°09'39"973	126NW	13
092C	CONFLUENCE O.ZMAIL-O.MALEH	PF	440938.60 3994930.86 452.01	8°20'38"011 36°05'59"357	127	14
092E	CONFLUENCE O.ZMAIL-O.MALEH	BR EST	440959.15 3994949.55 456.61	8°20'38"828 36°05'59"968	127E	14
092W	CONFLUENCE O.ZMAIL-O.MALEH	BR OUEST	440947.15 3994957.28 455.52	8°20'38"346 36°06'00"216	127W	14
092A	RIVE DROITE OUED MALEH	BF	440895.00 3994889.67 461.97	8°20'36"279 36°05'58"010	128	14
093A	PLATEAU D'EL GOLEA	BF	440403.08 3994424.93 524.56	8°20'16"734 36°05'42"819	129	14
093	PLATEAU D'EL GOLEA	BF	440352.86 3994259.98 526.83	8°20'14"770 36°05'37"454	130	14
093B	PLATEAU D'EL GOLEA	BF	439990.66 3994135.16 568.41	8°20'00"322 36°05'33"323	131	14
094	DJEBEL EL DJEBEL	BF	439084.31 3993606.36 1022.94	8°19'24"227 36°05'15"957	132	14
095	DJEBEL KHARROUBA	PF	438888.35 3993011.67 975.00	8°19'16"558 36°04'56"611	133	14
096	LIEU-DIT: FEDJ BENI LEDJBEL	PF	438240.92 3991807.68 592.02	8°18'51"013 36°04'17"387	134	14

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
096N	LIEU-DIT: FEDJ BENI LEDJBEL	BR NORD	438243.56 3991812.51 595.18	8°18'51"117 36°04'17"545	134N	14
096S	LIEU-DIT: FEDJ BENI LEDJBEL	BR SUD	438238.28 3991802.85 594.78	8°18'50"909 36°04'17"230	134S	14
097	HEMAIMA SOUDA	BF	438026.45 3991455.20 681.08	8°18'42"539 36°04'05"898	135	14
098	HEMAIMA EL HAMRA	BF	438211.33 3990752.25 632.71	8°18'50"127 36°03'43"126	136	14
099		BF	437685.75 3989653.44 658.34	8°18'29"432 36°03'07"342	137	14
099A		BF	437584.11 3989449.59 654.42	8°18'25"428 36°03'00"703	138	14
099B		BF	437312.39 3989077.63 663.93	8°18'14"675 36°02'48"567	139	14
099C		BF	437173.14 3988751.63 609.92	8°18'09"204 36°02'37"954	140	14
099D	KOUDIAT EL KROUMA	BF	436735.20 3988391.27 639.91	8°17'51"807 36°02'26"157	141	14
100	KOUDIAT LARNEB	BF	436564.91 3987560.92 589.40	8°17'45"242 36°01'59"167	142	14
101	DJEBEL HARRABA	BF	436959.22 3985118.78 1095.20	8°18'01"698 36°00'39"997	143	14
102	CONFLUENCE O.MELLEQUE-O.KSOB	PF	436030.81 3979040.21 422.33	8°17'26"379 35°57'22"492	144	15
102N	CONFLUENCE O.MELLEQUE-O.KSOB	BR NORD	436027.04 3979112.45 426.62	8°17'26"208 35°57'24"836	144N	15
102S	CONFLUENCE O.MELLEQUE-O.KSOB	BR SUD	436032.29 3978979.19 425.76	8°17'26"456 35°57'20"512	144S	15

N° PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N° DEF	N° F
103C	CONFLUENCE O.KSOB-O.GHREIRA	BF	433543.55 3976967.83 436.23	8°15'47"720 35°56'14"632	145	15
103E	CONFLUENCE O.KSOB-O.GHREIRA	BR EST	433530.26 3976891.84 438.29	8°15'47"213 35°56'12"163	145E	15
103W	CONFLUENCE O.KSOB-O.GHREIRA	BR OUEST	433507.64 3976896.86 438.24	8°15'46"309 35°56'12"320	145W	15
104	HENCHIR ZEROUAL	BF	432823.41 3973650.63 467.35	8°15'19"991 35°54'26"791	146	15
104A	HENCHIR ZEROUAL (axe oued)	PF	434276.04 3973583.28 466.33	8°16'17"959 35°54'24"961	147	15
104AR	HENCHIR ZEROUAL	BR	434252.42 3973583.78 469.30	8°16'17"017 35°54'24"971	147R	15
104B	OUED DEFLA (axe oued)	PF	432595.98 3971172.21 483.56	8°15'11"674 35°53'06"294	148	15
104BR	OUED DEFLA	BR	432602.97 3971168.19 488.18	8°15'11"954 35°53'06"166	148R	15
104C	OUED HORHIR (axe oued)	PF	434096.21 3970486.59 494.85	8°16'11"709 35°52'44"409	149	15
104CR	OUED HORHIR	BR	434086.38 3970485.68 497.74	8°16'11"317 35°52'44"377	149R	15
105	COL DE KOUDIAT TRICHA	BF	434256.39 3964350.79 573.51	8°16'19"917 35°49'25"300	150	16
106	SIDI BOU HASSIRA	BF	433096.94 3957135.87 649.75	8°15'35"884 35°45'30"843	151	16
107		BF	433287.07 3955525.30 677.51	8°15'43"937 35°44'38"615	152	17
108	Lieu-dit: BOU JABER	BF	433651.73 3954695.94 709.41	8°15'58"702 35°44'11"785	153	17

N°FRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
109	DJEBEL BOU JABER	BF	433479.12 3953925.02 898.02	8°15'52"061 35°43'46"721	154	17
109A	BOU JABER	BF	434043.61 3953667.02 756.03	8°16'14"606 35°43'38"484	155	17
110N	BIR KHENAFIS	BF	434863.94 3953051.32 730.19	8°16'47"436 35°43'18"696	156	17
110	BIR KHENAFIS	PF	434894.85 3953026.43 729.30	8°16'48"674 35°43'17"896	157	17
110S	BIR KHENAFIS	BF	434916.72 3952995.23 731.55	8°16'49"553 35°43'16"888	158	17
111	HENCHIR ZEGGAI	BF	436815.63 3950636.80 816.03	8°18'05"797 35°42'00"785	159	17
112		BF	437379.45 3949573.92 847.53	8°18'28"528 35°41'26"415	160	17
113		BF	437643.66 3949644.28 827.61	8°18'39"020 35°41'28"759	161	17
114	KSAR AYAD	BF	439728.89 3948768.15 892.19	8°20'02"217 35°41'00"789	162	18
115		BF	440589.69 3948128.72 908.40	8°20'36"630 35°40'40"222	163	18
116	AIN SAFSAF	PF	441698.51 3945406.44 956.88	8°21'21"447 35°39'12"100	164	18
116N	AIN SAFSAF	BR NORD	441696.69 3945408.51 958.44	8°21'21"374 35°39'12"167	164N	18
116S	AIN SAFSAF	BR SUD	441700.27 3945403.31 958.11	8°21'21"518 35°39'11"999	164S	18
117	HENCHIR BOU ALLEG	PF	442075.90 3944449.75	8°21'36"702 35°38'41"123	165	18

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
117E	HENCHIR BOU ALLEG	BR EST	442079.84 3944448.85 987.86	8°21'36"859 35°38'41"099	165E	18
117W	HENCHIR BOU ALLEG	BR OUEST	442071.95 3944450.64 988.33	8°21'36"544 35°38'41"155	165W	18
118	HENCHIR EL ISSILA	BF	441329.93 3939323.16 984.10	8°21'08"383 35°35'54"567	166	19
120	KOUDIAT KLIL	BF	441402.56 3937403.03 970.24	8°21'11"770 35°34'52"257	167	19
121A	KOUDIAT KLIL	BF	441501.18 3937335.23 965.85	8°21'15"706 35°34'50"078	168	19
121B		BF	441694.45 3935744.82 943.97	8°21'23"797 35°33'58"496	169	19
121C		BF	441966.28 3934614.15 926.70	8°21'34"887 35°33'21"853	170	19
121	HENCHIR DJERABIA	BF	441998.36 3934166.48 925.21	8°21'36"277 35°33'07"329	171	19
122	HENCHIR REMILA	BF	442251.17 3932166.90 944.49	8°21'46"831 35°32'02"478	172	19
123	HENCHIR REZGUI	BF	441960.38 3931152.57 967.00	8°21'35"546 35°31'29"492	173	19
124	DRAA HADJ MESBAH	BF	442734.58 3929178.93 985.86	8°22'06"785 35°30'25"591	174	19
125	FEDJ EL BAGHLA	BF	443261.95 3927637.75 1058.63	8°22'28"107 35°29'35"675	175	20
126	HENCHIR MOHAMED BEN ALI	BF	444233.32 3926898.36 1034.98	8°23'06"840 35°29'11"873	176	20
127Bis	NEFADH EL HALLOUF	BF	444162.29 3925948.10 1049.53	8°23'04"257 35°28'41"013	177	20

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
127	NEFADH EL HALLOUF	BF	444276.46 3925867.92 1051.60	8°23'08"807 35°28'38"434	178	20
128	DJEBEL BRIKA	BF	444078.09 3924610.11 1153.07	8°23'01"247 35°27'57"566	179	20
129	KHANGUET EL BRIKA	BF	441208.80 3923958.95 996.67	8°21'07"581 35°27'35"833	180	20
130	KHANGUET EL MOUHAD	BF	437797.95 3918768.00 961.54	8°18'53"699 35°24'46"591	181	20
131		BR	438270.70 3918706.92 949.30	8°19'12"459 35°24'44"714	182	20
132		BR	438684.41 3918722.10 942.86	8°19'28"857 35°24'45"296	183	20
133		BR	438961.01 3918356.06 951.32	8°19'39"922 35°24'33"479	184	20
134		BR	439160.65 3917855.77 941.22	8°19'47"972 35°24'17"284	185	20
135	LIEU-DIT: EL OUBIRA	BF	437700.48 3914676.17 979.80	8°18'50"960 35°22'33"750	186	20
136A	LIEU-DIT: EL OUBIRA	BF	437637.83 3914370.05 991.24	8°18'48"561 35°22'23"800	187	21
136B		BF	437569.90 3914017.22 1007.70	8°18'45"966 35°22'12"332	188	21
136C		BR	437793.88 3913066.29 1033.05	8°18'55"102 35°21'41"515	189	21
137	HENCHIR ALI BEN NACER	BR	437756.30 3912599.56 1042.34	8°18'53"741 35°21'26"357	190	21
138	LIEU-DIT: MAGROUN	BR	437858.37 3911872.15 1053.01	8°18'57"984 35°21'02"768	191	21

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
139	LIEU-DIT: MAGROUN	BR	437949.13 3910875.88 1076.83	8°19'01"852 35°20'30"450	192	21
140	KHANGUET EL DJEMEL	PF	437878.86 3910012.42	8°18'59"305 35°20'02"406	193	21
140E	KHANGUET EL DJEMEL	BR EST	437885.69 3910011.70 1095.52	8°18'59"575 35°20'02"384	193E	21
140W	KHANGUET EL DJEMEL	BR OUEST	437872.04 3910013.13 1094.74	8°18'59"034 35°20'02"428	193W	21
141	DJEBEL EL AFRIT	BF	437905.25 3909382.94 1146.44	8°19'00"513 35°19'41"980	194	21
142	LIEU-DIT: AIN TAFEZA	BF	437921.11 3908999.19 1162.79	8°19'01"255 35°19'29"526	195	21
143	AIN ESSABOUN	BF	437433.90 3908880.47 1134.34	8°18'41"992 35°19'25"563	196	21
144	LIEU-DIT: AIN DERMOUL axe chab	PF	437369.96 3908285.31	8°18'39"623 35°19'06"226	197	21
144E	LIEU-DIT: AIN DERMOUL	BR EST	437377.92 3908287.88 1148.11	8°18'39"938 35°19'06"315	197E	21
144W	LIEU-DIT: AIN DERMOUL	BR OUEST	437362.02 3908282.74 1148.76	8°18'39"310 35°19'06"145	197W	21
145	AIN KEBCH	BF	438569.26 3905502.20 1202.05	8°19'27"868 35°17'36"158	198	21
146		BF	438674.14 3904938.00 1222.39	8°19'32"172 35°17'17"867	199	21
147	LIEU-DIT: AIN GUERICHE	BF	439492.31 3903869.91 1245.98	8°20'04"844 35°16'43"376	200	21
148	EL MESLENE/ BOU KHAMLA	PF	440374.82 3903807.92	8°20'39"792 35°16'41"551	201	21

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
148N	EL MESLENE/ BOU KHAMLA	BR NORD	440375.40 3903813.79 1225.02	8°20'39"813 35°16'41"745	201N	21
148S	EL MESLENE / BOU KHAMLA	BR SUD	440374.23 3903802.04 1225.17	8°20'39"770 35°16'41"363	201S	21
149A	ERRITBA	BR	441131.65 3903626.52 1196.68	8°21'09"795 35°16'35"827	202	21
149B	BIR TAMAROUZIT	BR	441707.63 3903479.34 1166.21	8°21'32"631 35°16'31"171	203	21
150	TABBET ESSED	BF	443530.98 3902335.83 1103.71	8°22'45"084 35°15'54"429	204	22
151		BR	445238.90 3900708.96 1034.52	8°23'53"066 35°15'01"961	205	22
152	ESSALSALA	BR	446431.04 3900051.62 1040.41	8°24'40"392 35°14'40"855	206	23
153	SIDI DAHAR	BF	448025.53 3899712.47 1082.08	8°25'43"557 35°14'30"148	207	24
154	ECHOUCHA	BF	449070.27 3899167.87 1119.74	8°26'25"013 35°14'12"663	208	24
155	GHOOR MESSAOUD BEN MALKI	BF	450976.14 3899220.61 1096.31	8°27'40"403 35°14'14"717	209	24
156	LIEU-DIT: BOU DRIES	BF	452368.57 3899384.12 1072.90	8°28'35"457 35°14'20"266	210	24
157	KHANGUET FEJ TINE	BF	450209.68 3896966.38 1132.21	8°27'10"571 35°13'01"406	211	24
157bis	HENCHIR BELHOUCHE	BF	449120.24 3895121.34 1137.83	8°26'27"891 35°12'01"316	212	24
158	GARAAT BOU CHEBKA	BF	448413.52 3894106.36 1137.93	8°26'00"173 35°11'28"239	213	24

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
159	FEDJ EL GARAA	BF	447927.95 3893159.29 1150.92	8°25'41"188 35°10'57"405	214	24
160		BF	447437.20 3892693.91 1146.56	8°25'21"893 35°10'42"206	215	24
160A	BOU CHEBKA	BF	447408.05 3892595.10 1151.89	8°25'20"763 35°10'38"993	216	24
160B	BOU CHEBKA	BF	447340.87 3892294.29 1154.20	8°25'18"177 35°10'29"216	217	24
160C	BOU CHEBKA	BF	447261.15 3892091.50 1136.35	8°25'15"072 35°10'22"618	218	24
160D	ENTRE LES 2 POSTES BOU CHEBKA	BF	447149.77 3891832.45 1128.88	8°25'10"728 35°10'14"184	219	24
160E	BOU CHEBKA	BF	447112.06 3891780.59 1130.81	8°25'09"250 35°10'12"497	220	24
160F	BOU CHEBKA	BF	447098.60 3891256.64 1143.44	8°25'08"839 35°09'55"487	221	24
161	KREIMET BEN ALI	BF	446867.72 3889679.64 1148.38	8°25'00"078 35°09'04"251	222	23
162	ESSAFIA	BF	445056.52 3886747.78 1082.29	8°23'49"200 35°07'28"728	223	26
163A	GARET METHNANE GH'ZAL	BF	444021.10 3885827.16 1077.85	8°23'08"517 35°06'58"638	224	26
163B	FEDJ ALI BEN M'BAREK	BF	443077.56 3884969.43 1094.93	8°22'31"457 35°06'30"604	225	26
164	EL KHOUABI	PF	441427.79 3883802.95 1069.51	8°21'26"588 35°05'52"394	226	25
164R	EL KHOUABI	BR	441426.21 3883806.62 1072.18	8°21'26"525 35°05'52"517	226R	25

IN°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
165	GARET RABAH BELHADJ	PF	441071.37 3882713.96 1040.65	8°21'12"791 35°05'16"969	227	25
165R	GARET RABAH BELHADJ	BR	441070.39 3882710.10 1041.51	8°21'12"733 35°05'16"847	227R	25
166		PF	440435.46 3881172.54 1023.97	8°20'48"078 35°04'26"798	228	25
166R		BR	440432.24 3881174.90 1026.06	8°20'47"950 35°04'26"877	228R	25
167A	KHANGUET GOUTIB	BF	440074.42 3880755.17 1004.20	8°20'33"931 35°04'13"176	229	25
167B	KHANGUET GOUTIB	BF	440078.60 3880711.20 1003.32	8°20'34"108 35°04'11"749	230	25
168		BF	439917.98 3880099.84 996.59	8°20'27"926 35°03'51"869	231	25
169	LIEU-DIT: KOUDIAT MORDJAH	BF	438411.43 3876075.22 921.26	8°19'29"525 35°01'40"897	232	25
170Bis	HENCHIR OUM ALI	BF	437547.22 3873877.89 910.44	8°18'56"017 35°00'29"377	233	25
170	HENCHIR OUM ALI	BF	437584.63 3873764.99 914.01	8°18'57"524 35°00'25"720	234	25
171	KOUDIAT OUM ALI	BF	437752.63 3872875.41 989.16	8°19'04"391 34°59'56"880	235	27
171Bis	GOUR BAILOUD	BF	437283.62 3869424.91 1007.29	8°18'46"826 34°58'04"767	236	27
172A	Pyramide 75	BF	437078.05 3867911.78 1024.93	8°18'39"131 34°57'15"602	237	27
172B	FOUM DOURIA	BF	437094.67 3867799.23 1007.75	8°18'39"817 34°57'11"952	238	27

N°PRV	D E S I G N A T I O N	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
172C	FOUM DOURIA	BF	437505.29 3867309.08 1051.56	8°18'56"138 34°56'56"132	239	27
172D	DJEBEL SERRAGUIA -croix gravée	BF	437469.50 3867063.81 1096.95	8°18'54"793 34°56'48"162	240	27
173	DJEBEL SAFSAF-Pyramide maçonnée	BF	434140.87 3866228.42 1202.50	8°16'43"811 34°56'20"284	241	27
174A	DJEBEL SAFSAF	BF	431835.39 3864781.26 1076.84	8°15'13"361 34°55'32"758	242	27
174B	DJEBEL SAFSAF-chiffre 76 gravé	BF	431482.16 3864498.72 995.57	8°14'59"523 34°55'23"501	243	27
175	AIN SAFSAF	PF	431119.53 3864074.33	8°14'45"358 34°55'09"636	244	27
175E	AIN SAFSAF	BR EST	431136.43 3864088.80 824.55	8°14'46"020 34°55'10"110	244E	27
175W	AIN SAFSAF	BR OUEST	431102.62 3864059.86 822.04	8°14'44"696 34°55'09"162	244W	27
176	OUED SAFSAF (axe oued)	PF	432363.91 3860111.51	8°15'35"551 34°53'01"293	245	27
176E	OUED SAFSAF	BR EST	432606.97 3860106.56 789.71	8°15'45"127 34°53'01"195	245E	27
176W	OUED SAFSAF	BR OUEST	432120.84 3860116.46 790.20	8°15'25"975 34°53'01"399	245W	27
177	EL MZARA (O.SAFSAF)-axe oued	PF	433318.67 3857715.44	8°16'13"846 34°51'43"739	246	28
177E	EL MZARA (OUED SAFSAF)	BR EST	433514.52 3857695.97 772.82	8°16'21"565 34°51'43"157	246E	28
177W	EL MZARA (OUED SAFSAF)	BR OUEST	433122.81 3857734.91 768.19	8°16'06"128 34°51'44"329	246W	28

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
178	O.SAFSAF-Pass.Gazoduc-axe oued	PF	434308.94 3847211.93	8°16'55"804 34°46'03"002	247	28
178E	OUED SAFSAF (Passage Gazoduc)	BR EST	434497.59 3847227.95 702.32	8°17'03"220 34°46'03"569	247E	28
178W	OUED SAFSAF (Passage Gazoduc)	BR OUEST	434120.29 3847195.90 701.78	8°16'48"387 34°46'02"441	247W	28
180C	CONFLUENCE O.SAFSAF-O.GHEZNATA	BF	437825.00 3843226.67 665.87	8°19'15"171 34°43'54"425	248	29
180N	CONFLUENCE O.SAFSAF-O.GHEZNATA	BR NORD	437764.55 3842975.09 669.62	8°19'12"861 34°43'46"245	248N	29
180S	CONFLUENCE O.SAFSAF-O.GHEZNATA	BR SUD	437956.80 3843475.67 668.16	8°19'20"287 34°44'02"537	248S	29
180W	CONFLUENCE O.SAFSAF-O.GHEZNATA	BR OUEST	437537.82 3843104.10 667.39	8°19'03"912 34°43'50"383	248W	29
181C	CONFLUENCE O.GHEZNATA-CHAABA	PF	435925.23 3843164.91	8°18'00"490 34°43'51"994	249	29
181E	CONFLUENCE O.GHEZNATA-CHÁABA	BR EST	435749.38 3843097.32 680.36	8°17'53"595 34°43'49"763	249E	29
181N	CONFLUENCE O.GHEZNATA-CHAABA	BR NORD	436036.59 3843311.06 679.42	8°18'04"829 34°43'56"767	249N	29
181W	CONFLUENCE O.GHEZNATA-CHAABA	BR OUEST	435735.24 3843137.52 681.27	8°17'53"028 34°43'51"065	249W	29
182C	CONFLUENCE DE 2 CHAABET	PF	434924.00 3841871.29	8°17'21"483 34°43'09"775	250	29
182E	CONFLUENCE DE 2 CHAABET	BR EST	434936.13 3841872.10 709.81	8°17'21"959 34°43'09"804	250E	29
182W	CONFLUENCE DE 2 CHAABET	BR OUEST	434919.03 3841882.59 708.76	8°17'21"284 34°43'10"140	250W	29

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
183		BF	432619.98 3838755.08 880.20	8°15'51"800 34°41'28"075	251	29
184	DJEBEL ZRIGA	PF	430102.49 3837598.51 1043.79	8°14'13"209 34°40'49"918	252	29
185	PT CULMINANT DJEBEL ZRIGA	PF	431691.99 3835405.25 1152.26	8°15'16"305 34°39'39"105	253	29
186	DJEBEL ZRIGA	PF	433523.50 3835233.48 1060.94	8°16'28"305 34°39'33"962	254	29
187	DJEBEL ZRIGA	PF	433472.78 3833552.81 891.20	8°16'26"788 34°38'39"390	255	29
188	DJEBEL ZRIGA	PF	431931.51 3833045.50 914.00	8°15'26"398 34°38'22"557	256	29
189	DJEBEL ZRIGA	PF	430613.65 3832232.85 904.26	8°14'34"879 34°37'55"857	257	29
190	KEF RAS FAIDH EL FIRANE	BF	431291.30 3830160.45 926.54	8°15'02"096 34°36'48"748	258	31
191	DJEBEL KETIF	BF	427442.82 3827615.72 883.72	8°12'31"778 34°35'25"184	259	31
192	DJEBEL ZRIGA	PF	423468.15 3823353.85 862.21	8°09'57"149 34°33'05"789	260	31
193	DJEBEL ZRIGA	PF	420409.10 3820911.80	8°07'57"957 34°31'45"676	261	30
194	DJEBEL MGHETTA	BF	418799.73 3818957.32 742.74	8°06'55"504 34°30'41"780	262	30
195	EL BATOUMA	BF	417823.05 3819124.71 659.77	8°06'17"147 34°30'46"934	263	30
196	EL BATOUMA	BF	417525.07 3819009.17 680.62	8°06'05"502 34°30'43"098	264	30

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
197	DJEBEL RAMLIA	BF	415598.42 3818988.49 819.18	8°04'49"959 34°30'41"864	265	30
198	KOUDIAT CHAABET ENNAGA	BF	414828.26 3817257.62 644.26	8°04'20"381 34°29'45"448	266	34
199	DJEBEL BATEN EL GHENEM	BF	412713.60 3817001.27 589.46	8°02'57"569 34°29'36"489	267	33
200	Lieu-dit: FEJ ENNAHLA	BF	412115.08 3816895.37 568.89	8°02'34"144 34°29'32"868	268	33
201N	BIR EL MALEH	BF	410053.49 3814817.34 471.31	8°01'14"110 34°28'24"770	269	33
201W	BIR EL MALEH	BF	410051.60 3814816.84 470.96	8°01'14"036 34°28'24"753	270	33
2015	BIR EL MALEH	BF	410051.08 3814814.94 471.02	8°01'14"016 34°28'24"691	271	33
201	JBANET KRAA ADJOUZ	BF	409811.71 3814573.58 473.10	8°01'04"726 34°28'16"781	272	33
202		BF	409088.64 3812954.69 483.05	8°00'37"007 34°27'23"999	273	33
203	LIEU-DIT: FEJ BOUZIANE	BF	408710.81 3812850.37 496.92	8°00'22"241 34°27'20"493	274	33
203A	FEJ BOUZIANE	BF	408484.95 3812937.74 482.03	8°00'13"357 34°27'23"257	275	33
204	LIEU-DIT: FEJ ZBEL	BF	403740.41 3811564.17 569.13	7°57'07"993 34°26'37"114	276	33
205	EL GARA ECH CHERGUA	BF	400966.51 3808383.59 436.41	7°55'20"638 34°24'52"924	277	33
206A	OUED MIDES (RIVE GAUCHE)	BF	400610.93 3808406.33 366.20	7°55'06"701 34°24'53"539	278	33

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
206B	OUED MIDES (RIVE DROITE)	BF	400262.41 3808378.34 366.31	7°54'53"063 34°24'52"509	279	33
206C	EL GARA EL GHARBIA	BF	400120.48 3808324.07 386.50	7°54'47"527 34°24'50"698	280	33
206	EL GARA EL GHARBIA	BF	399610.93 3808470.08 477.97	7°54'27"508 34°24'55"260	281	33
207	SATEHAT MIDES	BF	397284.96 3807904.72 557.18	7°52'56"654 34°24'36"085	282	32
208	JENEN ETTARFA	BF	396979.33 3807578.63 447.43	7°52'44"825 34°24'25"390	283	32
209	JENEN ETTARFA	BF	396686.26 3807451.19 457.91	7°52'33"403 34°24'21"148	284	32
210	DJEBEL MRAKEB	BF	394808.44 3807350.60 509.25	7°51'19"910 34°24'17"201	285	32
211	FOUM EL GOULA	PF	394718.25 3806876.04 383.20	7°51'16"588 34°24'01"764	286	32
211E	FOUM EL GOULA	BR EST	394756.89 3806850.55 423.33	7°51'18"113 34°24'00"950	286E	32
211W	FOUM EL GOULA	BR OUEST	394676.21 3806903.76 417.29	7°51'14"930 34°24'02"648	286W	32
212	SENDES	BF	394299.84 3801165.80 113.78	7°51'02"736 34°20'56"250	287	35
213	HJAR EL ASSEL	BF	393679.71 3798650.83 93.83	7°50'39"588 34°19'34"383	288	35
214	HJAR EL ASSEL	BF	392881.69 3796417.92 73.37	7°50'09"367 34°18'21"605	289	35
215	ESSAFYA	BF	391950.27 3793810.28 52.74	7°49'34"113 34°16'56"610	290	35


N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
216	ESSAFYA	BF	390742.36 3790595.60 24.24	7°48'48"346 34°15'11"803	291	35
217	KOUDIAT ROUIJEL	BF	390342.49 3789270.69 25.53	7°48'33"321 34°14'28"644	292	37
218	BIR EL HOUGH	BF	389841.57 3787715.43 6.34	7°48'14"457 34°13'37"968	293	37
219	Lieu-dit: BIR EL HOUGH	BF	389852.71 3786739.10 8.30	7°48'15"340 34°13'06"279	294	37
220A	Lieu-dit: OGLAT DHAFRIA	BF	389441.99 3786406.46 10.05	7°47'59"445 34°12'55"325	295	37
220B	Lieu-dit: DHAFRIA	BF	389156.69 3785610.45 -0.19	7°47'48"665 34°12'29"376	296	37
220C	Lieu-dit: DHAFRIA	BF	388678.39 3785225.13 -2.37	7°47'30"157 34°12'16"684	297	37
220D	Lieu-dit: DHAFRIA	BF	387375.12 3784732.82 -3.79	7°46'39"473 34°12'00"199	298	37
221	JARDAT EL METHNANE	BF	384425.84 3782344.56 16.35	7°44'45"409 34°10'41"511	299	37
222		BF	382301.86 3780975.87 -4.32	7°43'23"128 34°09'56"227	300	37
223	BEN GUECHA	BF	376010.82 3784545.71 12.30	7°39'15"641 34°11'49"478	301	36
224	BIR EL AMARI	BF	372097.43 3777823.48 -8.15	7°36'46"351 34°08'09"578	302	36
225	CHOTT EL GHARSA	BF	371341.66 3774899.19 -22.04	7°36'18"411 34°06'34"324	303	38
226	CHOTT EL GHARSA	BF	364166.86 3769795.77 -20.65	7°31'41"322 34°03'45"407	304	38

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
227	GOUR DJOUALI	BF	366486.30 3764808.99 17.29	7°33'14"523 34°01'04"616	305	38
228	BIR OULED AHMED	BF	365153.83 3760051.53 17.76	7°32'25"229 33°58'29"580	306	39
229	BIR EL AOUABED	BF	365185.38 3755940.33 26.56	7°32'28"736 33°56'16"149	307	39
230	DAHDAH EL OUASTANI	BF	363387.04 3752307.70 13.69	7°31'20"744 33°54'17"402	308	39
231	DAHDAH EL GUEBLAOUÏ	BF	364598.38 3748343.55 16.58	7°32'10"095 33°52'09"291	309	40
232	GARAT ATTIR	BF	365500.48 3744394.21 59.58	7°32'47"257 33°50'08"004	310	40
233	BIR KHOUAZEM	BF	363430.14 3740289.41 35.13	7°31'29"133 33°47'47"315	311	40
234	BIR EL OMRI	BF	366667.09 3738217.58 29.22	7°33'36"101 33°46'41"550	312	40
235	CHOUCHA EZZARGA	BF	369315.67 3735020.53 73.18	7°35'20"749 33°44'58"961	313	41
236A		BF	368165.88 3734626.51 64.99	7°34'36"284 33°44'45"658	314	41
236B	TALEB LARBI-HAZOUA	BF	367033.06 3732443.46 38.48	7°33'53"449 33°43'34"285	315	41
237	NAKHLET EL MENGOUB	BF	368124.88 3730820.25 33.28	7°34'36"731 33°42'42"085	316	41
238	BIR MOUILAH	BF	370013.47 3728303.09 35.89	7°35'51"410 33°41'21"214	317	41
239	BIR RTIMI	BF	369483.66 3723775.03 36.33	7°35'33"233 33°38'53"993	318	41

N°PRV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
240	RAS EL KELB	BF	372684.03 3715368.80 51.63	7°37'41"768 33°34'22"505	319	42
240A	ARGOUB MRAH	BF	375887.72 3710297.15 40.25	7°39'48"536 33°31'39"224	320	43
240B	ROUISSAT HADJ OTHMANE	BF	379358.57 3704802.92 42.60	7°42'05"724 33°28'42"293	321	44
241	BIR HADJILA	BF	383178.05 3698755.14 42.25	7°44'36"511 33°25'27"480	322	44
241A	Lieu-dit: CHAAL	BF	384534.72 3692640.42 45.35	7°45'31"856 33°22'09"495	323	45
241B	Lieu-dit: KREKEB MOUI NAADJA	BF	385890.96 3686525.51 49.88	7°46'27"110 33°18'51"493	324	45
242	KREB DJEBALI	BF	387247.33 3680410.67 63.13	7°47'22"296 33°15'33"483	325	45
242Bis	Lieu-dit: KREB OJEBALI	BF	387917.56 3678531.47 59.64	7°47'49"030 33°14'32"724	326	46
243Bis	lieu-dit: KERKOUBI	BF	389140.24 3675314.49 56.00	7°48'37"681 33°12'48"734	327	46
243A	Lieu-dit: KERKOUBI	BF	388949.95 3674554.94 58.15	7°48'30"666 33°12'24"003	328	46
244B	Lieu-dit: KERKOUBI	BF	390809.86 3673832.17 51.98	7°49'42"805 33°12'01"219	329	46
244C	Lieu-dit: MOUIA SFARA	BF	391954.66 3673069.99 53.60	7°50'27"338 33°11'36"888	330	47
244D	Lieu-dit: MOUIA SFARA	BF	393159.84 3671155.15 57.37	7°51'14"683 33°10'35"149	331	47
245	MOUIA SFARA	BF	395990.00 3671488.72 66.27	7°53'03"805 33°10'46"972	332	47

N°PV	DESIGNATION	OBSERVATIONS	COORD. UTM	COORD. GEOG	N°DEF	N°F
246	EL ELB LASSOUED	BF	407495.01 3666226.97 66.59	8°00'29"916 33°07'59"889	333	48
247		BF	417222.35 3661778.56 76.55	8°06'46"738 33°05'38"279	334	50
247A	BIR CHIKH ALI	BF	420101.50 3660552.01 62.57	8°08'38"180 33°04'59"228	335	50
247bis	KORBET LITIM	BF	416708.39 3658649.37 70.79	8°06'27"940 33°03'56"531	336	50
248	BIR KHECAIMIA	BF	416406.74 3656809.63 70.61	8°06'16"913 33°02'56"710	337	50
249	BIR ZENIGRA	BF	436658.47 3631518.40 112.77	8°19'23"961 32°49'20"358	338	53

Pour la République
Tunisienne :



Le Colonel Major MOHAMED HABIB
AYACHI

Pour la République Algérienne
Démocratique et Populaire :



Monsieur ATHMANE HAMIDI
Wali Hors Cadre

PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU GROUPE TECHNIQUE MIXTE
CHARGÉ DU BORNAGE DE LA FRONTIÈRE TUNISO-ALGÉRIENNE
DE LA MER MÉDITERRANÉE À BIR ROMANE

Tunis, du 23 au 31 mai 1994

Conformément à son planning, le Groupe Technique Mixte (G.T.M) chargé du bornage de la frontière tuniso-algérienne de la mer méditerranée à Bir Romane, a tenu sa dernière réunion à Tunis du 23 au 31 mai 1994, à l'effet de :

- I - Finaliser les deux points restés en suspens concernant le "Chemin de Fretissa" et le point 222 (Kreimet Benali).
- II - procéder à la mise en forme définitive du dossier technique relatif aux travaux de bornage prévu à l'article 5 de la Convention de bornage du 19 mars 1983 ;
- III - inventorier les documents relatifs aux travaux préparatoires de bornage ;
- IV - proposer des recommandations concernant la gestion des travaux de bornage entrepris ;
- V - élaborer et signer le procès-verbal d'achèvement des travaux du G.T.M.

I - Finalisation des deux points restés en suspens concernant le "Chemin de Fretissa" et le point 222 (Kreimet Benali)

Le Groupé technique mixte a procédé à l'examen des deux points restés en suspens du tronçon du "Chemin de Fretissa", compris entre les bornes 159 et 160 et du point 222 (Kreimet Benali).

S'agissant du tronçon du "Chemin de Fretissa", la partie tunisienne a informé la partie algérienne que son autorité politique a accepté la solution technique telle que dégagée lors de la réunion du groupe tenue à Tebessa du 11 au 18 avril 1994.

Le groupe technique mixte a procédé, par ailleurs, à la rectification de la caractéristique de la borne 222 (Kreimet Benali) qui sera désormais considérée comme une borne frontière, (BF 222), au lieu de la borne repère 222 (BR. 222).

II - Mise en forme définitive du dossier technique relatif aux travaux de bornage :

En application des dispositions de l'article 5 de la Convention de bornage de la frontière d'Etat entre la République Tunisienne et la République Algérienne Démocratique et Populaire de la mer méditerranée à Bir Romane du 19 mars 1983, le G.T.M a au cours de cette dernière session procédé à la vérification et à la signature de l'ensemble des pièces constitutives du dossier technique qui seront annexées à la Convention, à savoir :

- Les 55 cartes à l'échelle 1/25000 avec le figuré du tracé frontalier et de l'emplacement des bornes ;
- Le descriptif détaillé de la ligne frontière ;
- Les fiches signalétiques des points d'appui et des bornes et points frontière avec photographies aériennes renseignées ;
- Le tableau récapitulatif des coordonnées des points définissant la ligne frontière.

III - Inventaire des documents relatifs aux travaux préparatoires de bornage :

En application des dispositions de l'article 4 de la convention, le G.T.M a procédé à l'inventaire de l'ensemble des pièces visées et paraphées, figurant en annexe (annexe I). Ces documents seront déposés auprès de l'organisme cartographique de chacun des deux Etats.

Au cours de ses travaux, le G.T.M a mis en place une équipe chargée de numériser le tracé frontalier conformément au plan de charge du G.T.M arrêté lors de sa première session en date du 6 au 17 septembre 1983.

Les résultats de cette opération sont versés au dossier technique préparatoire et ses pièces constitutives sont consignées dans l'inventaire visé supra.

IV - Recommandations :

Conformément aux dispositions des articles 8 et 9 de la convention du 19 mars 1983 d'une part, et dans le but d'assurer, en particulier, le suivi, la protection, la conservation et la densification du bornage sur l'ensemble du tracé de la frontière entre la République Tunisienne et la République Algérienne Démocratique et Populaire, d'autre part, le G.T.M recommande la mise sur pied d'un mécanisme mixte qui sera chargé de ces opérations.

L'opération de densification est justifiée par les considérations et les contraintes suivantes :

- pour la partie Sud de la frontière : les grandes distances séparant les bornes allant jusqu'à 30 Km ne permettent pas en particulier aux populations frontalières de situer avec précision la ligne frontière ;

pour la partie Nord :

- la présence accrue de populations de part et d'autre de la frontière ;
- les activités agricoles et pastorales ;
- les déplacements fréquents des riverains.

Les modalités pratiques de mise en oeuvre seront définies par les deux parties.

Par ailleurs, et dans le but de permettre une meilleure maîtrise du tracé frontalier, par les différentes autorités au niveau local, le G.T.M recommande le principe d'organiser une reconnaissance commune du tracé frontalier. Les modalités pratiques seront convenues, le cas échéant, par les deux parties par le canal diplomatique.


De même, dans le but de faciliter la tâche des autorités locales en matière de surveillance de la frontière, le G.T.M recommande l'ouverture de pistes reliant les bornes frontière à chaque fois que la nature du terrain le permet.

V - Procès-Verbal d'Achèvement des Travaux du G.T.M

Le G.T.M a élaboré le procès-verbal d'achèvement de ses travaux conformément aux dispositions de la convention de bornage du 19 mars 1983.

FAIT à Tunis, le 31 mai 1994.

Pour la Partie tunisienne :



MOHAMED HABIB AYACHI

Pour la Partie algérienne :



ATHAMANE HAMIDI

ANNEXE 1

*Dossier de bornage de la frontière
tuniso-algérienne*

Dossiers techniques devant être conservés auprès des institutions respectives.

Dossiers A : Eléments de la convention du 19 Mars 1983.

- Convention.
- P.Vdes Ministres des Affaires Etrangères (descriptifs)
- 35 Cartes portant le tracé du liseré.
- Textes et plans coloniaux (plans annexes).

Dossier B : Travaux préparatoires.

- Photographies aériennes renseignées à différentes échelles (Identification des jalons).
- Feuilles de lecture sur cartes des coordonnées des jalons.
- Feuilles de Transformation des coordonnées des jalons.
- Fiches d'identification des jalons.

Dossier C : Prise de vue aérienne à l'échelle 1/35000.

- Diapositives.
- Tirage papier des photographies aériennes.
- Tableau d'assemblage.

Dossier D : Géodésie.

- Cassettes et bandes magnétiques des observations Doppler (JMR)
- Listing des calculs des points Doppler.
- Observations et calculs des orientations astronomiques (azimut de Laplace).
- Feuilles d'observation de la polygonale (tours d'horizon).
- Feuilles de calcul de la polygonale.
- Fiches signalétiques des bornes géodésiques (bornes polygonale)

Dossier E : Equipement des photographies aériennes

- Feuilles d'observation de la Stéréopréparation.
- Feuilles de calcul des points de la Stéréopréparation.
- Photographies aériennes équipées avec diapositives.
- Répertoires des points de la Stéréopréparation.
- Listing de calcul de l'aérotiangulation .
- Photographies agrandies précomplétées.

Dossier F : Restitution et Rédaction Cartographique à l'échelle 1/25000.

- Stéréominutes des 55 Feuilles 1/25000 arrêtées.
- Combinés des Stéréominutes.

- Dossier de fabrication complet du tirage final propre à chaque partie (28 feuilles pour la Tunisie numérotées de 1 à 3 et de 20 à 44) (27 feuilles pour l'Algérie numérotées de 4 à 19 et de 45 à 55) .
- Dossier de Complètement.
- Planches mères d'impression des 55 feuilles.

Dossier G : Travaux de jalonnement.

- Fiches de jalonnement.
- Fiches Bis de jalonnement.
- Feuilles de calcul des décalages.
- Fiches d'implantation des jalons.
- Feuilles d'observation.
- Feuilles de calcul.

Dossier H : Travaux de la Cellule Technique Mixte (CTM).

- Fiches de bureau.
- Fiches de terrain..
- Recueil des Procès Verbaux des chefs de projet
- Photographies agrandies .

Dossier I : Travaux de bornage.

- Fiches de bornage.
- Feuilles d'observation.
- Feuilles de calcul.
- Photographies panoramiques.

Dossier J : Recueil des Procès Verbaux du GTM.

Dossier K : Tracé définitif de la frontière.

- Report du tracé sur les 55 épreuves d'essai au 1/25000.
- Projet de description détaillée de la frontière.
- Disquettes contenant la numérisation de la ligne frontière

Dossier L : Dossier final.

- Un jeu de 55 cartes au 1/25000 signées.
- Fiches signalétiques des bornes et points frontières (338).
- Description détaillée de la frontière (descriptif).
- Tableau récapitulatif des coordonnées des bornes et points frontière.
- Tableau récapitulatif des bornes géodésiques.
- Photographies renseignées à l'échelle 1/35000.
- Copie du P.V de Clôture des Travaux.

ANNEXE 2

DELEGATION TUNISIENNE

Colonel Major MOHAMED HABIB AYACHI
Mr TAHAR FELLOUS
Mr ABDELHAMID BOUZIDI
Colonel ALI BETAHAR
Commandant LARBI HAMMAMI
Commandant LOTFI EL KHEMIRI
Mr MANSOUR HAJ SLIMANE
Capitaine MABROUK TURKI
Capitaine FRIHA NAIMA
Adjudant Chef MABROUK DELLALI

DELEGATION ALGERIENNE

Mr HAMIDI ATHMANE
Lieutenant Colonel BESSA AZZEDINE
Commandant SAADI NADIR
Capitaine ZERHOUNI OMAR
Capitaine MEHDJOUBI EL BARKA
Mr AOUAM NOR-EDDINE
Mr MOUZAIA HOCINE
Mr AKKAK HOCINE
Mr SERKHAS MOURAD
Mr ABDEDDOU MOHAMED
